

Datum
2010-01-11

Identitet

Dokumenttyp

Handläggare
Amanda Svensson
08 – 686 1982

Styrelsen

Genomförandebeslut av Kistagrenens spårtunnel under ny E18

Bakgrund

SL arbetar tillsammans med bland annat berörda kommuner med en förstudie för Tvärbana Norr Kistagrenen.

Över Järvafältet, mellan Stora Ursvik och Kista, är huvudalternativet i förstudien att dra spåren öster om Kymlingelänken. Vägverket kommer att bygga om Kymlingelänken till motorvägsstandard inom projektet E18 Hjulsta-Kista och länken kommer att få en funktion som ny E18. Vid Ärvinge planeras att spårvägen passerar under ny E18 i en tunnel. Bansträckan för denna del är väl utredd och förankrad hos kommunerna och bör betraktas som den mest lämpade sträckningen givet såväl spårgeometri som minimering av intrångseffekter i omgivningen. Den aktuella platsen framgår av den bilagda kartan.

Statliga bidragsmedel för utbyggnaden av Kistagrenen finns från och med 2018 enligt förslaget till länstransportplan. Enligt en avsiktsförklaring från maj 2009 har planeringsaktörerna i Stockholmsregionen för avsikt att medfinansiera för att genomföra vissa investeringsprojekt enligt intentionerna i Stockholmsöverenskommelsen. Enligt avsiktsförklaringen bidrar Stockholms stad med 1,25 miljarder kronor till Kistagrenen och Solnagrenen. Ett scenario är att SL kan börja bygga Kistagrenen 2014.

Enligt Vägverkets planer ska E18 Hjulsta-Kista öppnas för trafik år 2015. Om ingen samordning sker mellan Vägverket och SL måste motorvägen grävas upp i efterhand på en delsträcka vid Ärvinge för att komma fram med spårvägen.

Det är därför en stor fördel om Vägverket vid utbyggnaden av E18 även bygger spårtunneln. De positiva effekterna av detta är:

- Lägre anläggningskostnad. Kostnaden för att bygga tunneln i samband med ny E18 uppskattas till 60-70 miljoner kronor. Kostnaden för att bygga tunneln efter motorvägen har öppnats för trafik uppskattas till 100-110 miljoner kronor.

Datum
2010-01-11

Identitet

- Undvikande av trafikstörningar. Om spårtunneln byggs i samband med ny E18 blir det inga extra trafikstörningar för trafiken på Kymlingelänken. Om spårtunneln byggs efter det att motorvägen har öppnats blir det trafikstörningar på ny E18 under 1,5-2 år efter det att motorvägen har öppnats.

Risken å andra sidan med detta försvarsarbete är att det blir en förgävesinvestering om Kistagrenen inte kommer till stånd eller om sträckningen ändras i det fortsatta planarbetet.

SL:s Trafikdirektör beslutade i slutet av oktober att beställa en projektering av tunneln. Projekteringshandlingarna ska ligga som underlag för Vägverkets upphandling av byggentreprenad.

Investeringskostnaden för tunnelpassagen planeras att finansieras genom förskottering av Stockholms stad. Staden och SL avser att teckna ett förskotteringsavtal om att staden lånar ut medel till SL för projektering och byggnation av tunneln. SL återbetalar sedan Stockholms stad vid byggstart av Kistagrenen. Om Kistagrenen inte genomförs kommer SL och Stockholms stad att dela på kostnaden för nedlagt arbete. I förskotteringsavtalet framgår att Stockholms stad i ett sådant scenario står för 25 % av kostnaderna och att SL således återbetalar 75 % av kostnaderna för nedlagt arbete.

Ett förskotteringsavtal är förankrat med Stockholms stad och avses undertecknas av Stockholms trafikdirektör och SL:s vd i mitten av januari. Därefter ska avtalet under februari även beslutas politiskt i Stockholm och i Stockholms läns landsting.

Skäl till ett genomförandebeslut i januari

För att inte förseningar ska uppstå i E18-projektet behöver Vägverket besked från SL senast den 31 januari om SL har för avsikt att bygga tunneln. Om SL inte lämnar besked kommer Vägverket inte att ta med tunneln i anbudsprocessen. Det innebär att tunneln i ett senare skede blir ett tillägg till redan upphandlat vägbygge. Eftersom tillägget inte blir upphandlat i konkurrens innebär det sannolikt högre kostnader för tunneln.



Datum
2010-01-11

Identitet

Förslag till beslut

Styrelsen föreslås besluta

- att genomföra investeringen av spårtunnel för Kistagrenen.
- att 70 miljoner kronor är budget och att vd återkommer till styrelsen om beloppet överskrids med mer än 20 %.
- att uppdra åt vd att underteckna och förvalta förskotteringsavtal med Stockholms stad samt genomförandeavtal med Vägverket för byggande av spårtunneln. Förskotteringsavtalet är giltigt under förutsättning att beslut tas i Stockholms läns landstingsfullmäktige samt i Stockholms stads kommunfullmäktige.
- att ändringar och tillägg till ovan nämnda avtal med Stockholms stad respektive Vägverket, som ryms inom fastställd budget, skall fattas i enlighet med gällande delegationsordning.
- att hänskjuta ärendet till Stockholms läns landstingsfullmäktige för beslut, samt
- att att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Göran Gunnarsson
Verkställande direktör

Amanda Svensson
Tf Trafikdirektör

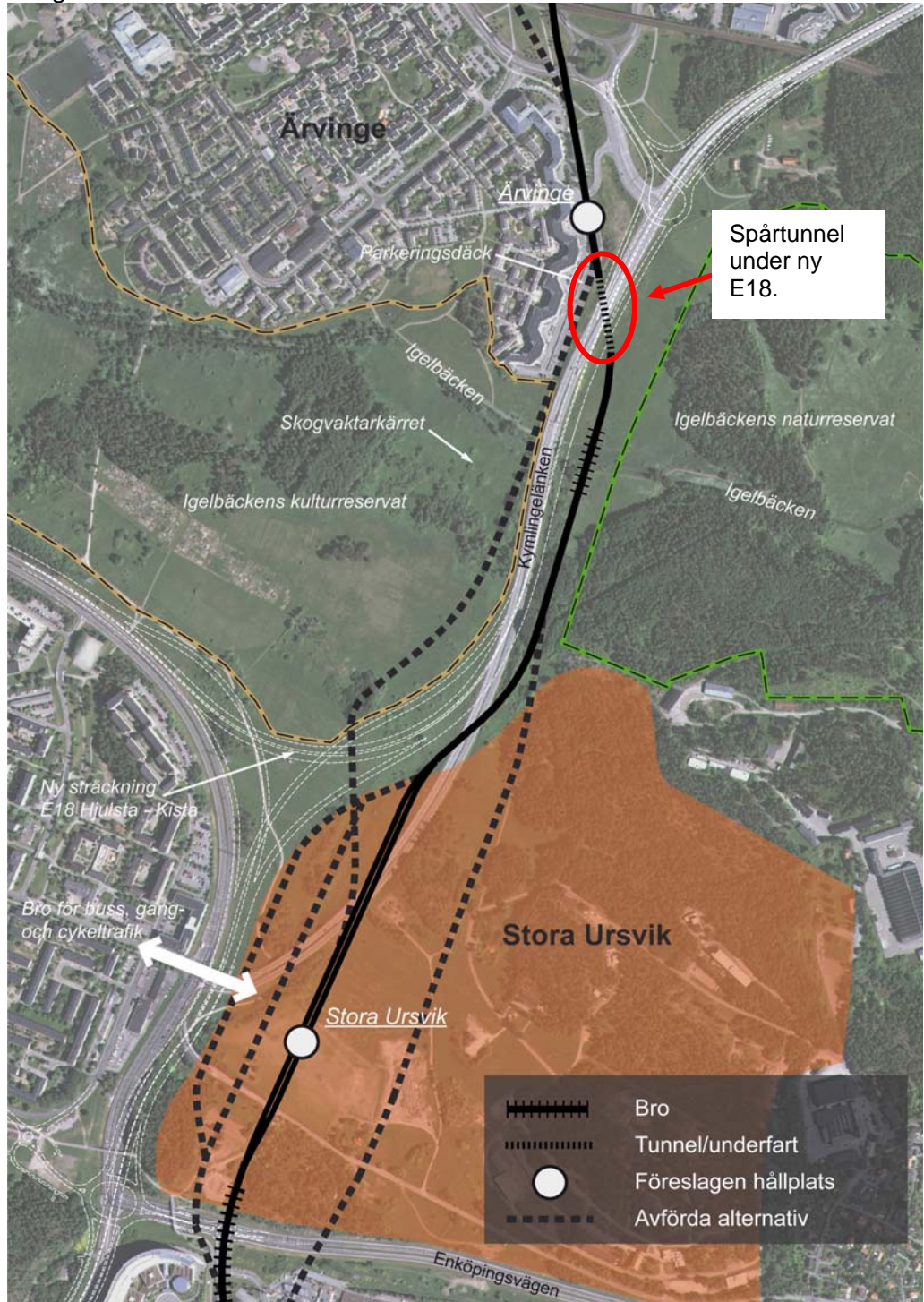
Bilagor

Karta
Utkast till avtal angående förskottering av investering av spårtunnel under E18

Datum
2010-01-11

Identitet

Bilaga: Karta



Datum
2010-01-11

Identitet

Bilaga:
AVTAL (utkast 2010-01-11)
Angående förskottering av investering av spårtunnel under E18

Parter:

AB Storstockholm Lokaltrafik, org nr 556013-0683, nedan kallad SL

och

Stockholm kommun, org nr 212000-0142, nedan kallad Staden

§ 1 Bakgrund

SL arbetar tillsammans med bland annat berörda kommuner med en förstudie för Tvärbana Norr Kistagrenen.

Över Järvafältet, mellan Stora Ursvik och Kista, är huvudalternativet i förstudien att dra spåren öster om Kymlingelänken. Vägverket kommer att bygga om Kymlingelänken till motorvägsstandard inom projektet E18 Hjulsta-Kista och länken kommer att få en funktion som ny E18. Enligt Vägverkets planer ska E18 Hjulsta-Kista öppnas för trafik år 2015.

Vid Ärvinge planeras att spårvägen passerar under ny E18 i en tunnel. Ett scenario är att SL kan börja bygga Kistagrenen tidigt 2014. Bansträckan för denna del är väl utredd och förankrad hos kommunerna och bör betraktas som den mest lämpade sträckningen givet såväl spårgeometri som begränsade intrångseffekter i omgivningen. Den aktuella platsen framgår av den bilagda kartan.

Om ingen samordning sker mellan utbyggandet av E18 och spårtunneln är det sannolikt att motorvägen måste grävas upp i efterhand på en delsträcka vid Ärvinge för att komma fram med Tvärbanan. För att undvika en framtida avstängning, eller uppskjutet öppnande av E18, har SL och Vägverket kommit överens om att Vägverket i samband med utbyggnaden av E18 även skall bygga spårtunneln. SL ska stå för kostnaden av spårtunneln. I ett brev frågade SL de tre berörda kommunerna, Sundbyberg, Sollentuna och Stockholm, om förskotteringshjälp i syfte att kunna genomföra spårtunneln under 2011-2012. Staden erbjöd att förskottera till SL det erforderliga beloppet.

Detta avtal har upprättats för att reglera den överenskomma förskotteringen som skall ske mellan parterna.

§ 2 Projektet

SL kommer att uppdra åt Vägverket att för SLs räkning utföra spårtunnel under nya E18 vid Kymlinge/Ärvinge i enlighet med beslut om projektering

Datum
2010-01-11

Identitet

som redovisas i bilaga, och nedan kallad Spårtunneln. SL och Vägverket kommer att teckna ett avtal angående genomförandet av Spårtunneln, enligt vilket Vägverket kommer att ansvara för projektering och byggande av Spårtunneln inklusive genomförandet av erforderliga upphandlingar.

§ 3 Förskotteringen

Vägverket kommer att fakturera SL för kostnaderna för Spårtunneln under nya E18 i enlighet med genomförandeavtal mellan parterna, innefattande bland annat entreprenadkostnad, byggherrekostnad, projekteringskostnad och konsultkostnader, gemensamt benämnda Kostnaderna.

Staden åtar sig att till SL, på de villkor som framgår av detta avtal, förskottera ett belopp som motsvarar Kostnaderna, dock maximalt upp till ett belopp om 70 miljoner kronor i 2010 års prisnivå.

SL har tagit fram översiktlig uppskattning av Kostnaderna. SL skall fortlöpande hålla Staden underrättad om budget och kostnadsutvecklingen av byggnation av Spårtunneln.

§ 4 Genomförande av Tvärbana Norr Kistagrenen

Genomförande av projektet Tvärbana Norr Kistagrenen kommer att villkoras av

- att erforderliga beslut har tagits i Stockholms län landstings fullmäktige
- att erforderliga järnvägsplaner, detaljplan, tillstånd etc. som är nödvändiga för genomförandet har vunnit laga kraft.
- att avtal mellan Staden och SL angående genomförandet av Tvärbanan Norr Kistagrenen har trätt i kraft.

Villkoren för genomförandet av Tvärbanan Norr Kistagrenen enligt ovan benämns nedan gemensamt för Villkoren.

§ 5 Återbetalning vid ett genomförande av Tvärbanan Norr Kistagrenen

När Villkoren för Tvärbanan Norr Kistagrenen har uppfyllts skall SL till Staden återbetala de förskottrade medlen som Staden har utbetalt till SL. Återbetalningen av hela det förskottrade beloppet skall ske senast 30 dagar efter det att Villkoren uppfyllts.



Datum
2010-01-11

Identitet

§ 6 Återbetalning vid uteblivet genomförande av Tvärbanan Norr Kistagrenen

Om Villkoren för Tvärbanan Norr Kistagrenen inte uppfyllts senast 2021-12-31 ska SL och Staden fördela kostnaderna för den byggda Spårtunneln under E18 mellan sig, varvid SL senast 2022-01-31 skall återbetala 75 % av det belopp som Staden har förskotterat. Resterande 25 % stannar på Staden.

§ 7 Belopp

Förskotterade medel ska återbetalas av SL till Staden utan påförd ränta och enligt 2010 års prisnivå och uppräknat enligt index KPI till återbetalningsdagen.

§ 8 Betalning och fakturering

Betalning av förskotteringsmedel från Staden till SL sker i efterhand vid ett tillfälle per år under projektets genomförande.

Rutiner för fakturahantering skall överenskommas mellan SL och Staden.

§ 9 Övrigt

Stadens skyldigheter enligt detta avtal påverkas inte av förseningar med uppförandet av spårtunneln, av brister i spårtunneln eller av att staden, av olika anledningar, har synpunkter på utförandet av spårtunneln.



Datum
2010-01-11

Identitet

§ 10 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt under förutsättning att:

- Stockholms stad kommunfullmäktige godkänner avtalet
- Stockholms läns landstingsfullmäktige godkänner avtalet

Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar, varav parterna tagit varsitt.

Storstockholms Lokaltrafik AB

Stockholms stad

.....
Göran Gunnarsson, vd

.....
Magdalena Bosson,
Trafikdirektör