

Trafikförsörjningsplan 2010 för AB Storstockholms Lokaltrafik och Waxholms Ångfartygs AB**Landstingsstyrelsen** föreslås besluta

att i huvudsak bifalla förslaget till Trafikförsörjningsplan 2010 men komplettera med nedanstående tillägg.

Det har skett många förbättringar i utbudsplan 2010 jämfört med tidigare. Bland annat är det positivt att spår- och busstrafik behandlas. Det är dock ur resenärssynpunkt inte tillräckligt utan även vattenburen kollektivtrafik bör innefattas. För att detta ska bli möjligt behöver kollektivtrafiken lyftas till en samlad instans där både SL inklusive färdtjänsten och WÅAB planeras i ett sammanhang.

Kommunernas synpunkter och önskemål behöver lyftas ytterligare då det är den lokala kunskapen som visar på behovet, vilket också bör speglas bättre i utbudet.

Fritidsresor ökar i större utsträckning än arbetsresor. SL behöver därför snarast påbörja omställning i processhantering för att både möta behovet och även leva upp till gällande affärsidé att erbjuda alla i Stockholms län en väl utbyggd, attraktiv och lättillgänglig kollektivtrafik på spår och väg.

Mätningar bör göras för att ta reda på hur resandeströmmar förändras när snabba stombussar mellan kranskommuner och Stockholms innerstad införs i allt högre grad. Det är givetvis positivt att dessa arbets- och fritidsresor underlättas. Men det är viktigt att samtidigt också förbättra möjligheterna till resor inom och mellan kommunerna, så att inte den långväga pendlingen blir mer attraktiv än korta resor.

SL behöver samverka med andra aktörer för att få korrekta mätningar över resandeströmmar med kollektivtrafiken, biltrafik och även ta reda på reellt behov. I detta arbete behöver genusperspektivet särskilt beaktas.

Klimatfrågan är i högsta grad aktuell. Från många håll i världen vittnas om översvämningar utöver det normala, ökande stormar som ödelägger hem och land, smältande isar på Arktis med svältande isbjörnar, lossnande isberg på Antarktis där pingvinernas överlevnad hotas. Från Amazonas beskrivs att värmeböljor skapar skogsbränder i regnskogarna så att avskogningen ökar i

tempo trots minskad avverkning. Och invånarna i Karibiska övärlden ser sin hela värld sakta gå under med stigande vattennivåer.

FN:s 2-gradersmål är inte tillräckligt. 1,5 grad är maxnivå om svåra skador på ekosystemen ska undvikas.

Vi kan som politiskt ansvariga inte nöja oss med att konstatera att kollektivtrafikens andelar minskar i förhållande till bilismen.

Det krävs krafttag för att vända trenden. Snabbast går det att hantera med utökad busstrafik och att inrätta anropsstyrd trafik på platser där inget annat står till buds utan alltför höga initialkostnader.

I många av länets kranskommuner är det inte möjligt för unga och personer som arbetar på obekväma arbetstider, att ta sig till fritidsgårdar, sjukhus, handelsområden m fl platser utan tillgång till bil.

SL har fått en utökad budget under den borgerliga majoritetens ledning. Men i Miljöpartiets budget finns i SL:s budget ytterligare 594 mkr till utökad trafik och i WÅAB:s budget satsades ytterligare 73 mkr. Detta är helt nödvändigt för att bidra till en hållbar utveckling i hela stockholmsregionen.

Nya direktbussar som avlastar det radiella spårsystemet sätts in. Blivande Spårväg Syd kan bli en sträcka som snabbt kommer igång i väntan på att spåren blir klara. Den föreslagna BRT-linjen mellan Ost och Nordost bör komma igång snarast genom att skapa en grön korridor för befintliga stombussar. Varje nytt bostadsområde ska självklart inrättas med kollektivtrafik direkt.

Flera nya båtlinjer tillkommer för att avlasta vägnätet och utnyttja Stockholms vattenvägar. Både på Saltsjön och Mälaren finns behov och möjligheter.

Möjligheter att införa skip-stop-trafik på tunnelbanan bör undersökas och pendeltågens prioriteringar i förhållande till långväga järnvägstrafik måste uppgraderas så att trafiken inom länet kan utökas.