

Försäljning av aktier i Stockholms Terminal AB**Landstingsstyrelsen föreslås besluta**

att avslå förslaget till beslut

I underlaget finns texter som påstår att SL trots försäljning kommer att få fortsatt access till bussterminalen. På vilket sätt detta ska garanteras framgår inte. Stockholms stad har under nuvarande mandatperiod försvårat för busstrafikens framkomlighet och inte visat särskilt stor vilja att lösa länsbornas tillgänglighet till centrala knutpunkter i gaturummet. Dessa erfarenheter visar att påståendet om fortsatt access vilar på lösa grunder.

Under många år framöver kommer det råda brist på tillräcklig spårkapacitet för att tillgodose den växande befolkningen i Stockholmsregionen. För att uppnå målen om minskad trängsel i trafiken, ökade kollektivtrafikandelar och därmed minskad klimatpåverkan behöver busstrafiken utökas kraftigt. Det kommer att råda stor brist både på depåutrymme men även anslutningspunkter till övrig kollektivtrafik. Det är därför av största vikt att värna och slå vakt om de ytor som SL idag förfogar över.

Att vara delägare i terminalbolaget innebär en garanti för att hela Stockholmsregionens kollektivtrafik på ett eller annat sätt får tillgång till en central terminal för busstrafik. SL bör långsiktigt därför avstå från den kortsiktiga inkomst som aktieförsäljningen innebär och istället ingå som delägare för bussterminalutrymmena inkl väntsal mm i den framtida 3D-fastigheten som kommer att bildas.