

Trafikförsörjningsplan 2010 för AB Storstockholms Lokaltrafik och Waxholms Ångfartygs AB

Det har skett många förbättringar i utbudsplan 2010 jämfört med tidigare planer. SL saknar dock fortfarande strategier för att vinna marknadsandelar från bilen. Idag är andelen kollektivtrafikresor bara 24 procent sett till hela länet och trenden visar att andelen kommer att fortsätta minska. Vi kan som politiskt ansvariga inte nöja oss med att konstatera att kollektivtrafikens andelar minskar i förhållande till bilismen.

Det krävs krafttag för att vända trenden. Nya direktbussar som avlastar det radiella spårsystemet bör sättas in. Den föreslagna BRT-linjen mellan Ost och Nordost bör komma igång snarast och blivande Spårväg Syd kan bli en sträcka som snarast kan trafikeras med snabbussar i väntan på att spåren blir klara. Varje nytt bostadsområde ska planeras med bra kollektivtrafikförsörjning från början. Nya båtlinjer kan inrättas för att avlasta vägnätet och utnyttja Stockholms vattenvägar. Både på Saltsjön och Mälaren finns möjligheter till sådan trafik.

SL behöver utveckla ett tydligare fokus på resenärerna och förbättra sitt arbete för att få mer korrekta mätningar över resandeströmmar med kollektivtrafiken, biltrafik och ta reda på hur de reella behoven av resor ser ut i länet. I detta arbete behöver genusperspektivet särskilt beaktas. För att detta ska bli möjligt behöver man ta ett samlat grepp över kollektivtrafikplaneringen där både SL inklusive färdtjänsten och WÅAB planeras i ett sammanhang.

Mätningar bör göras för att ta reda på hur resandeströmmar förändras när t ex snabba stombussar mellan kranskommuner och Stockholms innerstad införs. Det är positivt att arbets- och fritidsresor underlättas. Samtidigt är det viktigt att också förbättra möjligheterna till resor inom och mellan kommunerna, så att inte den långväga pendlingen blir mer attraktiv än korta resor.

Fritidsresor ökar i större utsträckning än arbetsresor. SL behöver därför snarast påbörja omställning i processhantering för att både möta behovet och även leva upp till gällande affärsidé att erbjuda alla i Stockholms län en väl utbyggd, attraktiv och lättillgänglig kollektivtrafik på spår och väg.

2010-03-23

LS 1001-0079
Ärende 22

Kommunernas synpunkter och önskemål behöver lyftas ytterligare då det är den lokala kunskapen som visar på behovet, vilket också bör speglas bättre i utbudet. I många delar av länet är det inte möjligt för unga och personer som arbetar på obekväma arbetstider, att ta sig till fritidsgårdar, sjukhus, handelsområden och liknande platser utan tillgång till bil.