



Trafikförsörjningsplan 2010

**AB Storstockholms Lokaltrafik
Waxholms Ångfartygs AB**

Innehåll

1 Så styrs kollektivtrafiken i Stockholms län	4
1.1 Inledning	4
1.2 Stockholms läns landsting	4
2 SL och WÅABs uppdrag i kollektivtrafiken	5
2.3 SLs uppdrag	5
2.2 WÅABs uppdrag	6
3 Trafikförsörjningsplan 2010	6
Bilagor	
• AB Storstockholms Lokaltrafik	
• Waxholms Ångfartygs AB	

1 Så styrs kollektivtrafiken i Stockholms län

1.1 Inledning

Detta är den samlande trafikförsörjningsplanen för 2010 för AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) och Waxholms Ångfartygs AB (WÅAB). Den har tagits fram av SL i samarbete med WÅAB. Trafikförsörjningsplan 2010 ger en aktuell bild av kollektivtrafiken i Stockholms län och innehåller följande punkter i enlighet med lagen om ansvar för viss kollektiv persontrafik:

- Trafikens omfattning
- Åtgärder för handikappanpassning
- Miljöskyddande åtgärder
- Grunderna för prissättning
- Färdtjänsten

Enligt ovanstående lag ska trafik huvudmannen årligen ta fram en trafikförsörjningsplan. Stockholms läns landsting, som är kollektivtrafikansvarig, har därför i december 2008 gett SL uppdraget att efter samråd med WÅAB, Färdtjänstnämnden och Regionplane- och trafiknämnden årligen lämna förslag på en trafikförsörjningsplan i samband med budgeten till landstingsfullmäktige.

Trafikförsörjningsplanens mottagare är främst Stockholms läns landsting som har det övergripande ansvaret för kollektivtrafiken. Andra mottagare är länets kommuner, entreprenörer och intresserade invånare. Planen ger berörda aktörer möjlighet att hålla sig uppdaterade om vad som händer i kollektivtrafiken på kort sikt, och den fungerar som plattform för fortsatt dialog och utvecklingsarbete.

1.2 Stockholms läns landsting

Stockholms läns landsting har som en av sina främsta uppgifter att ge invånarna i länet tillgång till en bra och väl fungerande kollektivtrafik. Den finansieras i varierande grad med skattemedel och biljettintäkter.

Landstinget har idag fyra enheter med ansvar för planering och utförande av trafik:

- SL
- WÅAB
- Färdtjänstnämnden
- Regionplanenämnden

SL och WÅAB är aktieföretag som ägs av landstinget. Tillsammans ansvarar de för kollektivtrafiken på land och till sjöss. Läs mer om deras uppdrag i avsnitt 2.

Under 2009 skedde en del förändringar avseende ansvarsområden inom kollektivtrafiken. Den 1 juli 2009 överfördes färdtjänstverksamheten, förutom myndighetsutövandet, till SL. Vid samma tidpunkt flyttades ansvaret för den trafikplanerande verksamheten från tidigare regionplane- och trafiknämnden till SL. Regionplane- och trafiknämnden har därför under året bytt namn till regionplanenämnden.

Färdtjänstnämnden verkar inom ramen för särskild kollektivtrafik. Den ska på uppdrag från landstingsfullmäktige fullgöra landstingets uppgifter enligt fastställt reglemente. Det gäller bland annat att utfärda tillstånd för färdtjänst samt se till att de som är berättigade till färdtjänst erbjuds en god kvalitet.

Regionplanenämnden ansvarar för regionplanering och regionala utvecklingsfrågor i Stockholms län. Det gäller frågor om miljö, naturvård, glesbygd, skärgård och energi. Nämnden ska också bevaka och ta initiativ i strukturfrågor både vad gäller Stockholms län och hela Mälardalen. Den har även ansvar för att ta fram en regional utvecklingsplan, förkortat RUFs, som ska hantera långsiktig samhällsplanering i Stockholmsregionen.

Samtliga enheter inom landstinget strävar efter en bra trafikförsörjning på olika nivåer i kollektivtrafiken. Med en fungerande kollektivtrafik kan alla delar av Stockholms län knytas ihop till en gemensam plattform för arbete, boende, kultur, service och utbildning.

2 SL och WÅABs uppdrag i kollektivtrafiken

2.3 SLs uppdrag

SL beslutar om trafikens omfattning och kvalitet och arbetar med att hitta nya lösningar för kollektivtrafiken i Stockholms län. Det innefattar beställning, förvaltning, utveckling och marknadsföring av kollektivtrafiken. SL äger stora delar av infrastrukturen i kollektivtrafiken som till exempel tunnelbanan och lokalbanorna. Trafiken utförs av entreprenörer som ska uppfylla SLs krav på miljö, tillgänglighet, information, säkerhet och kvalitet.

Budgetdirektiv 2010

Enligt landstingets budgetdirektiv 2010 ska SL under året bland annat prioritera:

- fortsatt arbete med att förbättra kvaliteten och tidhållningen samt undvika trängsel i SL-trafiken
- utbyggnad av SL-trafikens kapacitet där trängsel råder eller förväntas ska ske för att möta ökad efterfrågan och locka fler att resa kollektivt
- säkerställande av sittplatsgaranti för busstrafik över 70 km/tim
- fortsatt förbättring av den fysiska tillgängligheten i SL-trafiken
- fortsatt arbete med att integrera SLs biljettsystem med andra betalningssystem för kollektivtrafik för att underlätta resande inom länet och över länsgränserna
- fortsatt utbyggnad av Närtrafik och linjelagd färdtjänst och utveckling av kostnadseffektiva resor inom den särskilda kollektivtrafiken
- utveckling av kvaliteten inom den särskilda kollektivtrafiken med betoning på kvalitet och kundfokus
- ökad användning av förnybara bränslen och miljövänlig teknik i SL-trafiken

2.2 WÅABs uppdrag

WÅAB beslutar om trafikens omfattning och kvalitet och arbetar med att förvalta och utveckla en pålitlig och effektiv kollektivtrafik till sjöss i Stockholms län samt godstrafik i Stockholms skärgård. Det innefattar beställning, förvaltning, planering, utveckling och marknadsföring av kollektivtrafiken. WÅAB äger och har övergripande underhållsansvar för den egna flottan som består av 24 fartyg. Sammanlagt engagerar verksamheten cirka 60 fartyg. Trafiken utförs av entreprenörer som ska uppfylla WÅABs krav på miljö, tillgänglighet, information, säkerhet och kvalitet.

Budgetdirektiv 2010

Enligt landstingets budgetdirektiv 2010 ska WÅAB under året bland annat prioritera:

- fortsatt arbete med att utveckla trafiken i samarbete med kommunerna
- anpassning av trafiken i takt med att bofasta blir fler, turismen ökar och nya verksamheter kommer till
- fortsatt arbete med miljöanpassning och att öka användningen av förnyelsebara bränslen
- fortsatt arbete med att öka tillgängligheten i skärgårdstrafiken
- fortsatt underhåll av de historiska fartygen för användning i trafik med många resenärer
- arbete med anpassning av WÅABs biljettsystem till SLs biljettsystem
- främjande av barns och ungdomars resande i skärgårdstrafiken

3 Trafikförsörjningsplan 2010

Trafikförsörjningsplan 2010 innehåller tre delar. Denna del, som är den första, ger en kort beskrivning av hur kollektivtrafiken styrs i Stockholms län. Den andra och tredje delen utgör SLs och WÅABs trafikförsörjningsplaner. Innehållet i båda trafikförsörjningsplanerna baseras på lagen om ansvar för viss kollektiv persontrafik med ett tillägg om det ekonomiska perspektivet.

Trafikförsörjningsplanerna har samma huvudrubriker i innehållsförteckningen för att underlätta navigeringen och läsbarheten. Se nedan.

1. SL-trafiken idag / WÅAB-trafiken idag
2. Trafikförändringar 2010
3. Tillgänglighet för resenärer med funktionsnedsättning
4. Ett miljövänligt resealternativ
5. Prissättning och försäljning
6. Ekonomiskt perspektiv