

Datum  
2009-11-23

Identitet

Dokumenttyp

Vår referens  
Ann-Sofie Chudi  
08 – 686 3957

Styrelsen

## Yttrande över motion 2009:17 om låncyklar vid bytespunkter i SL-trafiken

### Bakgrund

I motion från Lars Dahlberg (S) och Erika Ullberg (S) föreslås landstingsfullmäktige ge styrelsen för AB Storstockholms Lokaltrafik i uppdrag att utreda möjligheten att kopplat till SL Access-systemet erbjuda låncyklar vid bytespunkter och spårstationer i SL-trafiken. Motionen bifogas.

### Genomförda och planerade aktiviteter

SL accepterar idag cyklar på pendeltåg och lokalbanor, dock ej under rusningstid eller till/från Centralen (hopfällbara cyklar som bärs i bag får alltid medföras som bagage). Sommaren 2009 genomfördes också ett försök med att tillåta cyklar på vissa utvalda busslinjer och under vissa tider på dygnet. Detta försök skall utvidgas till nästa sommar.

Ett alternativ till att acceptera cyklar i alla trafikslag och under hela dygnet är att finna samarbetspartners som kan tillhandahålla låncyklar. Till skillnad mot rullstolar och barnvagnar så används inte cykeln under själva resan. Mot denna bakgrund ser SL positivt på samarbeten med cykeluthyrningsföretag där kunden kan ta sin egen cykel till en cykelparkering vid en station/hållplats och sedan tar en låncykel inne i Stockholm. SL har sedan några år haft ett samarbete med Clear Channel som bland annat har produkten City Bikes. I detta samarbete ingår bl.a. att samtliga SL Center skall sälja City Bikes produkter. Det innebär bl.a. att SL Access kortet från och med i år kan användas för att hyra dessa cyklar genom att den förbetalda cykelhyran registreras på kortet.

City Bikes finns idag på drygt 70 platser i centrala Stockholm. SL har framfört önskemål till Clear Channel om fler cykelställ, både i centrala Stockholm och i kranskommunerna. I city är önskemålen bl.a. kopplade till trafikomläggningar kopplade till Citybanan och i kranskommunerna för att kunna cykla till platser i anslutning till SLs trafik.

Clear Channel är positiva till att utöka antalet utlåningsplatser i city men (enligt uppgift från Clear Channel) på grund av vissa invändningar hos stadsdels-

Datum

Identitet

förvaltningar och kommuner samt långa handläggningstider har man problem att få fram de tillstånd som krävs för att kunna utöka servicen. Clear Channel diskuterar också med flera kommuner, däribland Solna kommun, om att kunna erbjuda denna tjänst även där. SL har mot denna bakgrund valt att i olika sammanhang gentemot berörda kommuner framföra önskemål om fler utlåningsplatser och snabbare handläggning.

Vid den pågående omförhandling av samarbetsavtalet med Clear Channel och City Bikes ses nu också möjligheten över att kunna erbjuda SLs kunder även rabatterade säsongskort på City Bikes som mervärde kopplat till SL Access. Målsättningen är att kunna erbjuda SL resenärerna denna tjänst under våren 2010.

Till SLs satsningar på cyklar hör nu också ett försök med "låst infartsparkering" för cyklar som ingår i konceptet "Smart Infartsparkering Sickla". "Nyckeln" till cykelgaraget blir SL Access-kortet med giltig biljett. Detta som en del i satsningen som SL deltog i inför ITS världskongress. Utvärdering kommer att ske under våren 2010.

### **Förslag till beslut**

Styrelsen föreslås besluta

att som svar på motionen överlämna verkställande direktörens förslag till yttrande.

Göran Gunnarsson  
Verkställande direktör

Ann-Sofie Chudi  
Tf marknadsdirektör

### **Bilaga**

Motion 2009:17 om låncyklar vid bytespunkter i SL-trafiken