

2010-04-14

LS 1003-0318

Landstingsstyrelsen

Tilläggsavtal nr 2 till genomförandeavtal för Citybanan i Stockholm, del kommungränsen Stockholm/Solna-Älvsjö

Föredragande landstingsråd: Catharina Elmsäter-Svärd

ÄRENDET

Landstingsdirektören har inkommit med förslag att tilläggsavtal nr 2 till genomförandeavtal för Citybanan i Stockholm, del kommungränsen Stockholm/Solna –Älvsjö mellan Stockholms läns landsting, Stockholms kommun och Banverket, godkänns.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att godkänna tilläggsavtal nr 2 till genomförandeavtal för Citybanan i Stockholm mellan Stockholms läns landsting, Stockholms kommun och Banverket.

I april 2005 godkände landstingsfullmäktige en principöverenskommelse mellan Stockholms läns landsting, Stockholms stad och Banverket om finansiering m m av Citybanan. Vidare har landstingsfullmäktige i maj 2007 godkänt en avsiktsförklaring om kommunal medfinansiering av Citybanan. I mars 2008 godkände landstingsfullmäktige tilläggsavtal nr 1 som bl a innebar förbättrad trafikmiljö på stationerna och minskad påverkan för resenärer och andra berörda under byggtiden.

Citybanan är ett nationellt projekt som inte bara kommer att förbättra förutsättningarna för pendeltågs- och regionalstågstrafiken i Stockholmsområdet och Mälardalen utan för järnvägstrafiken i stora delar av Sverige.

Banverket är huvudfinansiär av projekt Citybanan samt ansvarar för alla delar av projektet som inte faller under landstingets eller Stockholms stads ansvar.

Bilagor

- 1 Tilläggsavtal nr 2 till genomförandeavtal
- 2 Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande

2010-03-31

2010-04-14

LS 1003-0318

I genomförandeavtalet med tilläggsavtal nr 1 finns beslutat att det ska finnas två uppgångar vid Station City. En mot Vasagatan i fastigheten Orgelpipan 6 (OP6) och en mot Klarabergsgatan i fastigheten Orgelpipan 5 (OP5).

Jernhusen Stockholm R AB avser att utveckla området kring Centralstationen och har med detta syfte inlett ett samarbete med Banverket. Efter förhandlingar har landstinget, Stockholms stad och Banverket enats om att förändra stationsutformningen avseende Station Citys södra utgång.

Förslaget innebär att ett nytt tilläggsavtal träffas som innebär att stationsuppgången i OP5 utgår och att stationsuppgången i OP6 utökas. Det innebär att en stor utgång kommer att byggas mot Vasagatan och en stor utgång mot Klarabergsgatan. Utökningen av stationsuppgången i OP 6 medför att Station Citys södra stationsuppgång blir större och mer ändamålsenlig jämfört med tidigare planering.

AB Storstockholms Lokaltrafik har deltagit i förhandlingarna och säkerställt att den nya utformningen uppfyller de olika krav som ställs på en modern station när det gäller resandeflöden, utrymningsvägar och tillgänglighet.

Parterna är i tilläggsavtalet överens om att förändringarna i tilläggsavtal nr 2 inte föranleder någon kostnadsreglering mellan parterna. Det har inte heller skett någon förändring i avtalet när det gäller Banverkets ansvar gentemot Stockholms läns landsting att projektera och bygga klart stationen.

Den föreslagna ändringen måste för att förverkligas godkännas av samtliga berörda parter. Samtliga beslut ska fattas under våren 2010.

Catharina Elmsäter-Svärd

Per-Inge Buskas

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 31 mars 2010 (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* godkänna tilläggsavtal nr 2 till genomförandeavtal för Citybanan i Stockholm mellan Stockholms läns landsting, Stockholms kommun och Banverket.

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 14 april 2010.