

### **Finansiering och anskaffning av miljöbussar**

Då ärendet om finansiering av miljöbussar behandlades i SL-styrelsen i augusti 2009 framförde vi synpunkten att en mer generell lösning för finansieringen av bussflottan måste komma till stånd.

SL har ansvaret för hela kollektivtrafiken på spår och väg i Stockholms län. SL äger även depåerna för fordonen. Därför är det naturligt att SL även upphandlar och äger fordonen. Det skapar enhetlighet och ger möjlighet till bättre kontroll på service och underhåll. SL bör även ansvara för verkstadspersonalen på depåerna. Erfarenheter visat nämligen att det vid övertagande av ny entreprenör ofta tar flera år innan verkstadsrutiner satt sig i den nya organisationen.

SL:s resenärer drabbas i form av bussar som är i helt olika underhållsskick beroende på vilken entreprenör som ansvarar för trafiken. Ekonomin påverkas negativt på lång sikt då detta leder till tidigarelagda inköp av fordon. Bristfälligt fordonsunderhåll kan i värsta fall innebära en säkerhetsrisk.

Incitament för entreprenören att vara varsamma och vårda bussarna måste skrivas in i avtal så att funktion bibehålls. Omotiverat slitage och skador ska ersättas enligt samma avtal.