

2010-05-18

LS 1004-0358

Landstingsstyrelsen, ärende 12

Månadsbokslut för mars 2010 samt prognos för helåret 2010

Socialdemokraterna, Miljöpartiet och Vänsterpartiet föreslår landstingsstyrelsen besluta

att uppdra till landstingsstyrelsens presidium att omgående uppvakta regeringen om behovet av utökade statsbidrag till landstingssektorn för åren 2011 och 2012

att uppdra till hälso- och sjukvårdsnämnden att åtgärda den bristfälliga och felaktiga redovisningen av antalet patienter som väntat längre än vårdgarantin

att uppdra till landstingsstyrelsens produktionsutskott att utreda de kvalitetsmässiga effekterna av genomförda personalminskningar i sjukvården

att uppdra till landstingsstyrelsens strategiska utskott och produktionsutskott att gemensamt utarbeta ett långsiktigt program för utveckling, finansiering och effektivisering

att i övrigt fastställa månadsbokslut för mars 2010 samt prognos för helåret 2010.

För att säkra en trygg utveckling för Stockholms läns sjukvård och kollektivtrafik borde brett förankrade åtgärder vidtas som säkrar finansieringen. Dels bör ett genomarbetat långsiktigt program för utveckling, finansiering och effektivisering utarbetas av landstingsstyrelsen. Dels bör regeringen utöka statsbidragen till landstingssektorn för perioden 2011 och 2012. Detta är nödvändigt för att förhindra nedskärningar och säkra kvaliteten i både sjukvården och kollektivtrafiken.

Målet för effektiviseringsarbetet är en verksamhet, som genom smidiga arbetsprocesser, till exempel enligt lean-konceptet, kan hushålla med landstingets resurser utan att göra avkall på en god kvalitet och en bra arbetsmiljö. Insatser för att förbättra hälsa och livskvalitet genom hälsofrämjande och förebyggande åtgärder är en viktig och framåtsyftad del i utvecklingsarbetet.

De negativa effekterna av jobbkrisen verkar få som störst genomslag på landstingets skatteintäkter år 2011. Detta har den borgerliga regeringen hittills inte tagit något ansvar alls för att kompensera genom konjunkturpolitiskt nödvändiga höjningar av

2010-05-18

LS 1004-0358

statsbidragen. I landstingsfullmäktiges beslutade planeringsförutsättningar för 2011 ges en total uppräknig av landstingsbidragen med rekordlåga 1 procent. För Hälso- och sjukvårdsnämnden ges ett tillskott på cirka 1 procent och för AB SL anger gällande planering en ökning av ägartillskottet om blygsamma en halv procent 2011. Dessa ekonomiska ramar är inte i närheten av att klara ens en blygsam ökning av löner och priser, utan innebär i praktiken stora nedskärningar och vad gäller SL mycket stora prisökningar för resenärerna.

Socialminister Göran Hägglunds kömiljard har uppdragats vara en bluff. De påstådda positiva effekterna är endast en följd av ett nytt sätt att rapportera in väntetider. Genom trixande och fixande med en ny kategori i väntetidsstatistiken som kallas för "självald väntan" får man bort patienter ur kösiffrorna, även fast det är fler som faktiskt väntar idag. Om man jämför vårdköerna för 2006 med de senaste kösiffrorna beräknat på samma vis som 2006, så visar det sig att köerna ökat markant. Göran Hägglund och regeringen betalar alltså ut en miljard kronor i bonus till landstingen för ökande vårdköer.

En del i förklaringen till de ökade vårdköerna är de personalneddragningar som gjorts under det senaste året, inte minst vid Karolinska universitetssjukhuset. Antalet årsarbetare i sjukvården har minskat i en oroväckande omfattning sedan hösten 2008.

Trots att nära tre och ett halvt år förflutit av mandatperioden har den borgerliga regeringen inte gett de positiva beskederna om investeringar i Stockholmarnas kollektivtrafik. Istället har investeringarna i kollektivtrafiken blivit starkt lidande av att den borgerliga regeringen slopat det stöd om 50 procent av kostnaden för fordon och depå som SL tidigare kunnat räkna med.

Stockholmsregionens kollektivtrafik, särskilt de spårburna systemen lider av stora kapacitetsproblem. Med tanke på de utmaningar som finns på miljöområdet och när det gäller behov som följer av befolkningsökningen i regionen borde planeringen ta höjd för ett större kollektivtrafikåtagande.