

**Miljöredovisning 2009 för Stockholms läns landsting****Landstingsstyrelsen föreslår besluta**

*att* fastställa Miljöredovisning 2009 för Stockholms läns landsting samt

*att* för egen del besluta att uppdra till landstingsdirektören att utifrån redovisningen senast den 24 augusti återkomma till landstingsstyrelsen med förslag på åtgärder för att nå målen i Miljösteg 5,

*att* för egen del besluta att uppdra till landstingsdirektören att i samverkan med övriga förvaltningar och bolag ska återkomma med förslag på vad som krävs för att i miljö- och klimatarbetet uppnå ett fossilbränslefritt landsting till 2020 och ett fossilbränslefritt län 2030.

Miljöredovisningen 2009 visar att Stockholms läns landsting genomför ett ambitiöst och offensivt miljö- och klimatarbete som vi borde vara stolta över men vi är inte nöjda. Personalen ute i verksamheterna och på miljöavdelningen arbetar i enlighet med miljöpolitiska programmet - Miljösteg 5. Tyvärr saknar den borgerliga majoriteten ambition att leva upp till programmet genom att inte avsätta tillräckliga medel i budgeten eller ge miljöavdelningen tillräckliga förutsättningar för att kunna genomföra åtgärder för att nå målen.

Det behövs ökade resurser för att klara av programmets mål och ytterligare satsningar för att höja ambitionen i landstingets klimatarbete. Detta beaktades inte i någon budget under innevarande mandatperiod. Dessutom har miljödirektörstjänsten dragits in/vakantsatts.

För att Stockholm läns landsting åter ska ta ledartröjan när det gäller miljö- och klimatarbetet räcker det inte med vackra ord utan det behövs ökade ekonomiska satsningar.

Följande utdrag ur Miljöredovisning 2009 visar att det ännu är långt kvar till målen i miljöprogram 5.

”Andelen förnybara drivmedel ökade något 2009, men resultatet är under budgetens riktvärde på 40 procent.”

”Waxholmsbolaget fortsätter att söka efter alternativa bränslen...”

”Utsläppen av kväveoxider ser ut att bli en utmaning” ”I en utredning som landstinget gjorde 2009 var det bara SL som uppgav att det är möjligt att nå målet.”

”Andel förnybar värme till SL: s lokaler minskade med sju procentenheter 2009. Minskningen beror främst på att fler förvaltningsobjekt ingår 2009 och att dessa värms med fossil energi.”

” Läkemedel är livsviktigt för många människor. Men när läkemedel kommer ut i naturen kan de påverka växter och djur negativt och i förlängningen även oss människor.” Utsläpp av vissa miljöstörande läkemedel från reningsverken jämfört med 2005. Nivåerna är lägre för 14 läkemedel och högre för åtta substanser.”

”Fasa ut 25 % av de farliga kemikalier och kemiska produkter som används i landstinget... Användningen fortsätter att minska, men vissa särskilt farliga kemikalier kan vara svåra att helt få bort.”

”För att landstinget ska minska användningen av miljö- och hälsofarliga kemikalier är det avgörande att få med rätt miljökrav i avtalen, både i centrala och lokala upphandlingar.”

”Andelen ekologiska livsmedel för landstinget ökade 2009 från 9 till 10 procent. Även om resultatet inte är betryggande är det ändå möjligt att nå målet, eftersom det i landstingets omfattande kostavtal för patientmat finns krav på 25 procent ekologiska livsmedel 2011.”

” Miljöledningssystem är en administrativ struktur som utgör basen för ett framgångsrikt miljöarbete.” På frågan ”Är miljöledningssystemen integrerade?” Blev svaret ”Nej, men arbete pågår bland samtliga.”

”Den miljöpåverkan som landstingets verksamhet ger upphov till påverkas av vilka miljökrav som finns med i de avtal som tecknas med olika leverantörer.” På frågan ”Ställs relevanta miljökrav vid miljöprioriterade upphandlingar?” Blev svaret ” Ja, men oklart i vilken omfattning ställda miljökrav följs upp.”

På frågan ”Tillämpas resultaten från den arbets- och miljömedicinska forskningen i landstingets beslutsprocesser?” Blev svaret ”Flertalet följer landstingets folkhälsopolicy helt.”

” Frågan om vattenkvalitet kan dock bli en framtida knäckfråga. Förändringarna i nederbördsmonstret och på havsnivån har effekter som riskerar att kraftigt försämra råvattnets kvalitet.”

”SL: s viktigaste bidrag till en förbättrad miljö är att resandet med kollektivtrafiken ökar.” Under 2009 ökade befolkningen med 1,8 procent i länet och SL: s ambition att öka resandet med kollektivtrafiken en vanlig vinterdag med 1,3 procent nådde inte SL.