

2010-11-17

LS 1009-0706

Landstingsstyrelsen

**Yttrande över betänkandet Effektivare planering av vägar och järnvägar  
(SOU 2010:57)**

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

**ÄRENDET**

Näringsdepartementet har berett landstinget möjlighet att yttra sig över betänkandet Effektivare planering av vägar och järnvägar.

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

**Landstingsrådsberedningen** föreslår landstingsstyrelsen besluta

*att* avge yttrande till Näringsdepartementet enligt regionplanenämndens yttrande och landstingsdirektörens tjänsteutlåtande.

Under fyra år växer Stockholms län motsvarande ett helt Norrköping. Under tio år växer Stockholms län med ett Malmö och på 20 år med ett Göteborg. Denna tillväxt ställer stora krav på utbyggd och förbättrad kollektivtrafik.

När Stockholms län växer i snabb takt är det viktigt att planeringsprocessen av vägar och järnvägar kan ske på ett mer effektivt sätt än idag. En sammanhållen planprocess är viktig för att effektivisera planeringen. Stockholms läns landsting anser att kommitténs förslag i huvudsak är bra och att ett införande bör leda till en effektivisering av planeringsprocessen.

Möjligheten att använda detaljplaneinstrumentet för till exempel spårväg, som i huvudsak planeras inom redan detaljplanelagt område, är positivt. Det är i stora delar en förenkling jämfört med idag då det oftast krävs både järnvägsplan och detaljplan.

**Bilagor**

- |  |            |
|--|------------|
| 1 Sammanfattning                         |            |
| 2 Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande | 2010-11-04 |
| 3 Regionplanenämndens yttrande           | 2010-11-27 |
| 4 Regionplanekontorets tjänsteutlåtande  | 2010-10-20 |

Förslaget om en regel som ger rätt till två års förlängning av giltigheten för väg- och järnvägsplaner är bra. Det kommer till nytta om t ex projektet har försenats p.g.a. yttre omständigheter såsom finansieringsbeslut alternativt försenade eller saknade kommunala beslut. Samtidigt vore det positivt att det, på liknande sätt som för detaljplaner, krävs att man senast under granskningstiden ska ha yttrat sig för att kunna överklaga ett beslut. Förändringen ger väg- eller spårbyggaren en chans att bemöta invändningar eller justera sina planer innan en fastställelse.

Däremot anges inte någon begränsad tid för regeringens överklagandehantering vilket gör att spårbyggaren/väggbyggaren även fortsättningsvis kommer att leva i ovisshet kring hur lång tid regeringens handläggningstid kan komma att vara. Det vore därför önskvärt att lagen angav att handläggningen i normala fall inte ska ta mer än till exempel ett halvår.

Torbjörn Rosdahl

Christer G Wennerholm

Per-Inge Buskas

## ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

**Näringsdepartementet** har berett landstinget möjlighet att yttra sig över betänkandet Effektivare planering av vägar och järnvägar.

En sammanfattning över betänkandet bifogas (bilaga).

Yttrande har inhämtats från regionplanenämnden.

**Landstingsdirektören** har i tjänsteutlåtande den 4 november 2010 (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen besluta *att* avge yttrande till Näringsdepartementet enligt direktörens utlåtande.

**Regionplanenämnden** har den 27 oktober 2010, enligt förvaltningens förslag, avgett yttrande (bilaga).

Regionplanekontorets tjänsteutlåtande den 20 oktober 2010 bifogas (bilaga).

**Landstingsrådsberedningen** behandlade ärendet den 17 november 2010.