

2010-11-24

LS 1011-0963

Landstingsstyrelsen

Förtida lösen av US-lease tecknad av AB Transitio för SL-fordon samt utökad investeringsram för SL

Föredragande landstingsråd: Torbjörn Rosdahl

ÄRENDET

Styrelsen för SL AB beslöt vid sammanträdet den 23 november 2010 att hemställa hos landstingsfullmäktige om att godkänna förtida terminering av US-leasor.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att godkänna förslaget om förtida terminering av US-leasor avseende 88 tunnelbanevagnar av typen C14/C15 och 39 pendeltågsvagnar av typen X10,

att godkänna förvärvet av de berörda vagnarna till högst bokfört värde om 720 000 000 kronor,

att styrelsen för SL AB inte behöver vidta särskilda åtgärder med anledning av det försämrade resultatet,

att kostnader på cirka 70 000 000 kronor för den förtida termineringen finansieras inom ramen för koncernfinansiering och regleras i samband med fastställande av årsbokslut 2010,

att utöka AB Storstockholms Lokaltrafiks investeringsbudget för 2010 till 4 900 miljoner kronor.

Den trafik- och fordonsplanering som låg till grund för beslutet att ingå gällande avtal har av olika skäl reviderats och bland annat lett till beslut om reviderade underhållsplaner av äldre fordon och tidigare modernisering av fordonsflottan. Det innebär att fullföljande av avtalen leder till restriktioner och därmed ökade kostnader under ett antal år, genom att SL inte fritt kan disponera beslut om eventuell

Bilaga

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande

2010-11-23

2010-11-24

LS 1011-0963

avveckling av de fordon som omfattas av US-leasen och optimera hanteringen av fordonsflottan. Det har också visat sig att förvaltningen av avtalen i sig, med tiden innebär ökad administrativ belastning och ökade kostnader. Sammantaget innebär detta att det finns ett intresse från SL:s sida att avsluta US-leasen i förtid.

Nämnda US-leasor sträcker sig till 2020 respektive 2023. Enligt SLs uppfattning är det inte ekonomiskt förmånligt att vänta till 2020/2023 med att lösa US-leasarna. De möjliga operativa konsekvenserna förstärker ytterligare bedömningen att SL bör försöka avsluta de berörda US-leasarna i förtid.

Vad gäller beslut om utökad investeringsram för SL har styrelsen i månadsbokslutet för oktober inkommit med en reviderad prognos för investeringsvolymen för 2010. Prognosen bedöms nu uppgå till 4 900 miljoner kronor till följd av bland annat förskjutning av investeringar från 2009 till 2010. Landstingsfullmäktige föreslås besluta att utöka AB Storstockholms Lokaltrafik investeringsbudget för 2010 till 4 900 miljoner kronor.

Torbjörn Rosdahl

Per-Inge Buskas

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 23 november 2010 (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* godkänna förslaget om förtida terminering av US-leasor avseende 88 tunnelbanevagnar av typen C14/C15 och 39 pendeltågsvagnar av typen X10, *att* godkänna förvärvet av de berörda vagnarna till högst bokfört värde om 720 000 000 kronor, *att* styrelsen för SL AB inte behöver vidta särskilda åtgärder med anledning av det försämrade resultatet samt *att* kostnader på cirka 70 000 000 kronor för den förtida termineringen finansieras inom ramen för koncernfinansiering och regleras i samband med fastställande av årsbokslut 2010.

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 24 november 2010.