

## **Budgetdirektiv för 2012**

**Vänsterpartiet** föreslår landstingsstyrelsen besluta

*att fastställa budgetdirektiv och tidsplan för budget 2012 i enlighet med de ramar för planår 2012 som ges av Vänsterpartiets reservation för budget 2011 samt enligt den inriktning som ges av denna skrivelse,*

*att uppdra åt landstingsdirektören att i samråd med ledningskansliet utarbeta anvisningar för inrapportering av budgetunderlag, samt*

*att anmäla beslutet till landstingsfullmäktige.*

## **Offentligt ägande och finansiering**

Vård och trafik ska huvudsakligen ägas och drivas i egen regi, inte minst för att undvika onödiga kostnader och byråkrati. I dag överklagas en mängd upphandlingar vilket i sin tur leder till att juridiken tar över politiken. Det leder också till att landstinget måste skapa en stor och byråkratisk överbyggnad för att kunna följa upp alla upphandlingar. Mer makt och inflytande till personalen är en bättre väg att gå än denna ohämmade privatisering som nu äger rum. Inga nya utförsäljningar av landstingets verksamheter ska göras. Danderyds sjukhus - samt övriga akutsjukhus i länet - ska förbli i offentlig regi.

En fortsatt gemensam finansiering av vården och trafiken är möjlig utan kraftiga skattehöjningar. En demokratisk styrd vård är förutsättningen för en rättvist fördelad vård – vård efter behov. En skattenivå på 12,27 öre per skattekrona tillför landstingets verksamheter nödvändiga resurser för att möta de behov som finns i verksamheterna. Sjukvården ges därmed bättre möjligheter att genomföra satsningar för en mer rättvis och jämlik hälso- och sjukvård i hela länet. Inom trafikområdet satsar vi på fortsatt utveckling av trafikutbudet till låga taxor.

Enhetstaxa återinförs i kollektivtrafiken och rabatt ges på förköpta biljetter. Vi föreslår också införandet av en bonusrabatt som ger en gratis månad för trogna resenärer. Det medför inga extra kostnader, eftersom resandet kommer att öka. Den extra avgiften för färdtjänstresor längre än tre mil slopas och en fri tilldelning av färdtjänstresor införs.

Medborgarnas pengar ska användas effektivt. Ineffektiva arbetsmetoder ska fasas ut och ett bättre samarbete mellan kommun och landsting - inom främst beroendevård och geriatrik – ska utvecklas. Ett förbättrat samarbete mellan barn- och ungdomspsykiatri och skolhälsovården ger bättre förutsättningar att tidigt fånga upp barn och unga med psykiska problem.

2010-12-21

LS 1012-1007

### **En solidarisk sjukvård – jämlik och jämställd**

Vi vill bygga vidare på världens bästa sjukvård utan vinster där skattenivån styrs av behoven, inte av ideologi. Stockholms läns landsting ska ha den bästa möjliga vården oberoende av kön, inkomst eller bakgrund. Sjukvården ska vara tillgänglig för alla, inte bara för dem med vassa armbågar eller de som har råd att köpa sig förbi kön. En jämlik sjukvård kräver att resurserna inte fördelas lika till alla. Vi är för valfrihet för patienterna men inte för de privata vårdgivarna.

### **Mer resurser till hälsofrämjande arbete**

Ett mer hälsofrämjande synsätt ska prägla hela hälso- och sjukvården. Hälsoval Stockholm införs med ett mer rättvist ersättningssystem där resurserna fördelas till de patienter som har störst vårdbehov. Ett mer hälsofrämjande perspektiv ska genomsyra hela hälso- och sjukvården. Distriktssköterskornas förebyggande och hälsofrämjande arbete stärks. Alla vårdcentraler ska ha tillgång till psykologer, kuratorer, terapeuter m.fl. Antalet äldre ökar och därmed också behovet av kvalificerad vård. Hemsjukvården blir ett eget tydligt heldygnsuppdrag inom primärvården och inom ramen för Hälsoval Stockholm.

### **Behovet av vårdplatser**

Den snabba medicinsktkniska utvecklingen och befolkningsökningen gör att behoven av akutsjukhusens resurser ökar och kostnaderna stiger. Antalet vårdplatser måste utökas på alla akutsjukhus och tillräckliga resurser tillföras för att klara behoven. Vidare kommer ytterligare en förlossningsklinik att behövas. Landstinget bör inrätta en sådan klinik inne på St. Görans sjukhus, som i dag är det enda akutsjukhuset i länet utan förlossningsvård.

Psykiatrin behöver både satsningar på fler slutenvårdsplatser och en omstrukturering av vården. Mindre enheter med åtta till tio platser behövs för att möjliggöra en differentierad vård. Detta är en kostsam reform och det första steget är en total genomlysning av dagens slutenvård.

### **Satsning på patientnära forskning och utbildning**

Samarbetet mellan sjukvården, forskningen och den medicinska och medicintekniska industrin ska öka. Särskilt prioriteras forskningen om de stora folksjukdomarna, till exempel cancer, diabetes och hjärt-kärlsjukdomar och förebyggande insatser. Forskningsmedlen ska fördelas med ett genusperspektiv och samarbetet med Centrum för genusmedicin ska därför utvecklas.

### **Makt och inflytande åt personalen**

SLL är en av landets största arbetsgivare och landstingets personalpolitik är därför en viktig strategisk fråga. Målsättningen ska vara engagerade medarbetare som vill utveckla service och verksamhet. I alla beslut som rör medarbetarna ska landstinget även samverka med och lyssna på de fackliga organisationerna.

Det ska ställas likvärdiga krav på alla verksamheter i SLL. Alla anställda i offentligt finansierade verksamheter ska ha kollektivavtal och lagstadgad meddelarfrihet. Dessa krav gäller även underleverantörer. Antidiskriminerings- klausuler ska användas vid

2010-12-21

LS 1012-1007

upphandling så att kontrakt med entreprenörer som diskriminerar kan brytas. SLL ska även ta fram riktlinjer för hur fackliga rättigheter samt yttrande- och meddelarfriheten för de anställda ska garanteras.

Verksamheter i egen regi ska ges möjlighet att övergå i självstyrande enheter / intraprenader med större självbestämmande för medarbetarna. Vid ekonomiskt överskott får intraprenaden behålla en andel av detta. Hur överskottet ska användas beslutas av medarbetarna i demokratisk ordning.

### **Intensifierat arbete för ökad jämställdhet**

Som arbetsgivare ska landstinget ha en strategi för jämställda löner. Kvinnodominerade yrken som ligger efter jämförbara grupper lönemässigt ska prioriteras i lönebildningen. Fullmäktige ska ta en lönepolicy för att nå uppsatta mål.

Såväl organisation som verksamhet och extern kommunikation/information behöver kontinuerligt jämställdhets säkras. Ett genusperspektiv ska genomsyra alla de ordinarie rutinerna - från styrning och ledning till de dagliga verksamheterna. Med hjälp av könsuppdelad statistik görs kvinnors och mäns behov, förutsättningar och livsvillkor synliga. Statistiken ska användas som utgångspunkt för analyser, mål och åtgärder.

### **En region i balans – socialt och ekologiskt**

Region- och trafikplaneringen ska utgå från målet att minska klass- och könsklyftorna, öka mångfalden och skapa en hållbar utveckling i regionen. För att uppnå detta krävs att en omställning från bil till kollektivtrafik, gång och cykel ligger till grund för det regionala utvecklingsarbetet. Trängseln är under vissa tider stor i kollektivtrafiken och denna måste därför förstärkas med nya spår och busslinjer.

Trängselskattesystemet har inneburit en förbättring av trafiksituationen i Stockholm, men måste vidareutvecklas för att möta framtida behov. För att bibehålla trängselskattens positiva inverkan på framkomligheten måste nivån justeras och systemet byggas ut. Trängselskattens intäkter ska tillfalla regionen för användning till såväl investeringar i som drift av kollektivtrafiken. För att få till stånd en samordnad samhällsplanering som främjar hållbar utveckling ska en region bildas i Stockholms län.

### **En smidig och effektiv kollektivtrafik**

SL:s finansiella situation är oroande och ekonomiska medel saknas för viktiga investeringar. Resandeökningen följer inte kostnadsutvecklingen, vilket måste analyseras. Det överordnade målet måste vara att bygga ut och förbättra kollektivtrafiken. Vid sidan av nya spårinvesteringar ska SL utreda hur trådbussar kan introduceras i Stockholm som ett kostnadseffektivt och kapacitetsstarkt alternativ till både buss och spårvagn. SL ska även utreda hur mindre fordon och anropsstyrd trafik kan användas på linjer där resandeunderlaget är lågt. Då frigörs kapacitet som kan avlasta andra delar av systemet där trängseln är stor.

Trängseln är ett stort problem i kollektivtrafiken samtidigt som flera av de större knutpunkterna fungerar dåligt för omstigningar. Genom installation av Accesskortläsare vid alla dörrar på bussarna och ett successivt avskaffande av de slutna spärrlinjerna i

2010-12-21

LS 1012-1007

tunnelbanan till förmån för självvisering, kan byten mellan olika trafikslag göras enklare.

Biljettkontrollen ska vara en integrerad del av SL:s serviceutbud och det ska bli lättare att köpa biljett tack vare biljettautomater både på hållplatser och ombord på kollektivtrafikens fordon. Ambitionen är att öka tryggheten och betalningsviljan på sikt, inte att få fast enstaka fuskåkare. Dagens spärrkurer ska avskaffas och ersätts med moderna servicecenter, där personal finns tillgänglig för att svara på information om biljettsortiment, resvägar eller avgångstider.