

Landstingsstyrelsen, ärende 12

Budgetdirektiv för 2012

Socialdemokraterna föreslår landstingsstyrelsen besluta

att fastställa budgetdirektiv inklusive tidplan för budget 2012 i enlighet med ramarna i för planår 2011 i Socialdemokraternas reservation till budget 2011 samt i enlighet med vad som i övrigt anges i denna skrivelse

att uppdra åt landstingsdirektören att utarbeta anvisningar för inrapportering av budgetunderlag

att anmäla beslutet till landstingsfullmäktige.

Budgetdirektiven ska baseras på de förutsättningar och direktiv som anges i Socialdemokraternas planår 2012 i Socialdemokraternas reservation angående budget för 2011. Landstingets olika verksamheter ska utarbeta sina respektive budgetförslag utifrån dessa planeringsförutsättningar.

Mer kvalitet för skattepengarna

Ett målmedvetet arbete startas för att effektivisera all landstingsverksamhet i syfte att få ut mer kvalitet för skattebetalarnas pengar: Genom smartare arbetsformer, bättre styrsystem och bättre ledarskap finns en stor potential till förbättrad effektivitet att hämta hem inom såväl hälso- och sjukvården som inom kollektivtrafiken. Ett samlat grepp tas över landstingets investeringar i syfte att skapa ordning och reda i den bristfälliga planering som för närvarande råder. Omedelbara åtgärder vidtas för att kraftigt reducera byråkratin inom landstingsstyrelsens och hälso- och sjukvårdsnämndens förvaltningar. Genom minskningen av de centrala administrativa kostnaderna tillförs nya resurser till både hälso- och sjukvården och kollektivtrafiken. Landstingsskatten behålls oförändrad om 12.10 skattekronor.

Köfri sjukvård

Vårdköerna kortas och en strategi för en köfri sjukvård utarbetas som innebär fler vårdplatser, bättre ersättningssystem och effektivare arbetsmetoder. Rätt till rehabilitering görs till en obligatorisk del i vårdkedjan.

2010-12-15

LS 1012-1007

Zonfri kollektivtrafik

Kollektivtrafiken tillförs medel för en omfattande reform: I SL-trafiken färdtjänsten avskaffas de nuvarande zonerna och en enhetstaxa införs. Kollektivtrafiken byggs ut där behoven är som störst så att varje satsad krona ger bästa utdelning i form av fler kollektivtrafikresenärer. Byggstoppet för tunnelbanan hävs och tunnelbanan till Nya Karolinska Solna byggs ut.

Rättvist vårdval

I närsjukvården införs ett rättvist vårdval som fördelar resurser med hänsyn till vårdtyngd och socioekonomi och med ett mer mångfacetterat vårdutbud med bland annat familjecentraler och äldrecentraler. Förebyggande och hälsofrämjande arbete prioriteras, vilket innebär att rökavvänjning och viktnedgångsgrupper ska finnas i vårdutbudet över hela länet.

Ökad patientsäkerhet och patientmakt

I hälso- och sjukvården införs jourläkarbilar riktade till barnfamiljer och barnsjukvården görs helt avgiftsfri. Patienterna ges ett ökat inflytande över vården genom fri tidbokning och möjligheten att följa sin egen remiss på Internet. Systemet för sjukhusmat görs om i grunden så att patienterna serveras god och näringsrik mat. Arbetet för ökad patientsäkerhet prioriteras, bland annat genom nya rutiner för städning och hygien inom sjukvården.

Uppgradera personalpolitiken

Vid upphandlingar ska landstinget ställa krav på kollektivavtal, liksom höga krav på en god arbetsmiljö och förebyggande hälsovård. Landstinget ska som arbetsgivare garantera heltidsanställning som en rättighet och deltid som en möjlighet. Landstinget ska löpande göra uppföljningar och en noggrann seriositetsprövning som säkrar att leverantörerna har betalat skatter, sociala avgifter och avtalsenliga löner. Samma krav som ställs på leverantörer ska ställas på eventuella underleverantörer. Volymen inhyrd personal inom sjukvården minskas successivt och nya former för att hitta ersättare vid korttidsfrånvaro av ordinarie personal utvecklas. Ett bemanningscentrum inom landstinget inrättas. Möjligheter öppnas upp för prestationsrelaterade lönetillägg kopplade till verksamhetens mål inom delar av landstingets verksamhet. Alla landstingsägda verksamheter ska tillåtas delta med egenregianbud vid konkurrensupphandlingar i syfte att öka konkurrensen.

2010-12-15

LS 1012-1007

Bilda Region Stockholm

Landstinget tar initiativ till att Stockholmsregionen bildar ett regionparlament – Region Stockholm. Kommuner och regioner i angränsande län inbjuds att ingå i den nya regionen. För att stärka sambandet med kommunerna ska den nya regionen utformas på ett sätt som bättre förmår att ta vara på medborgarnas behov, bland annat bör de kommuner som vill få överta ansvaret för hemsjukvården. Regionen ska utformas så att möjligheterna till samråd med kommunerna om kollektivtrafiken och regionplaneringen utvecklas betydligt.

Prioritera forskning och utveckling

Landstingets medel för medicinsk forskning och utveckling ges ett ökat tillskott om 20 miljoner kronor 2011. Metoder tas fram för bättre uppföljning av forskningsmedlens användning, resultat och inverkan på medicinsk praxis. Kontaktytorna mellan forskning, sjukvård och industri binds samman genom bland annat ett gemensamt innovationsbolag mellan landstinget, Karolinska institutet och den medicinska och medicintekniska industrin.

Värna Stockholmsregionens intressen

Landstinget ska mer aktivt verka för att regeringen ska föra en politik för en positiv utveckling i Stockholmsregionen. Södertörns högskola måste snarast ges universitetsstatus och ökade statliga FoUU-resurser. Det rådande skatteutjämningsystemet måste reformeras så att Stockholmsregionens inbetalning reduceras. De medel om 700 miljoner kronor som inbetalats i trängselskatter men inte kommit tillbaka till Stockholmsregionen måste snarast återföras till regionen. Krav måste vidare ställas på den borgerliga regeringen att anslå erforderliga medel till Trafikverket för att garantera en godtagbar punktlighet i pendeltågstrafiken. Vad gäller investeringar i infrastrukturen måste landstinget agera kraftfullt för att förmå regeringen att under nuvarande planperiod ta sitt ansvar för statsbidrag till tunnelbana till Nya Karolinska, Spårväg Syd, Roslagsbanans upprustning, dubbelspår Tomtebodavägen till Kallhäll och fortsatt utbyggnad av dubbelspår längs Nynäsbanan.