

Yttrande över Landstingsrevisorernas rapport över löpande granskning av landstingsstyrelsen 2010**Ärendet**

Landstingsrevisorerna har överlämnat rapporten om löpande granskning av landstingsstyrelsen 2010 för yttrande.

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

att avge yttrande till Landstingsrevisorerna enligt följande.

Revisionen är ett av demokratins viktigaste redskap. Under mandatperioden 2002-2006 missköttes landstingets ekonomi så till den grad att primära sjukvårds- och trafikinsatser kom i fara. Landstingets revisorer var då helt eniga i sin slutsats att inte bevilja Landstingsfullmäktige och den då styrande majoriteten ansvarsfrihet. Detta visar på vikten, styrkan och betydelsen av en oberoende revision.

I takt med att den landstingsfinansierade verksamheten i allt högre grad bedrivs av entreprenörer, ökar också betydelsen av revisionsinsatser. Det primära ska alltid vara att skattemedlen används väl ur ett samlat hållbarhetsperspektiv. Externa entreprenörer, likaväl som landstingets egen verksamhet, ska följa de regler och policier som SLL uppställer. Utan revisionens utvärdering och uppföljning vore detta uppdrag svårare att utföra, om inte omöjligt.

Revisionsrapporten visar på att landstinget bedriver ett arbete med att utveckla den övergripande målstrukturen och uppföljning av verksamhet och måluppfyllelse. Styrningen anses vara acceptabel liksom intern kontroll. Räkenskaperna bedöms preliminärt i allt väsentligt vara rättvisande.

Revisionen lämnar inga nya rekommendationer. Men ett stort antal tidigare rekommendationer kvarstår att åtgärdas. Bland annat nämner man de tidigare gjorda avsättningarna för pensionskostnader och omstruktureringsåtgärder. Dessa överensstämmer inte med god revisionsred och bör åtgärdas snarast, vilket Landstingsstyrelsen redan 2009 har noterat.

Revisionen pekar också på bristen på en långsiktig investeringsplan vilket är en stor brist som på sikt kan utgöra ett hot mot landstingets ekonomi. Investeringsvolymen de närmaste tio åren pekar mot en nivå på över 100 miljarder kronor vilket gör att avsaknaden av en långsiktig plan, inklusive

finansiering, ställer till stora besvär för landstingets verksamheter både inom hälso- och sjukvård och trafik.

Tillgängligheten inom hälso- och sjukvården i form av telefontillgänglighet, väntetider och vårdgaranti har sammantaget minskat sedan 2009 och akutsjukvården har inte uppnått fullmäktiges mål vad gäller tillgänglighet. Detta trots att samtliga sjukhus, med reservation för Södertälje sjukhus, gör stora prognostiserade överskott. Här bör uppmärksamhet läggas på att utreda om det finns systemfel som gör varför stora brister kvarstår, rörande överbeläggning, personalbrist och patientsäkerhet.

Också inom trafiken påpekar revisionen ett antal problem. Antalet resande har inte ökat med mer än 1 % och kommer inte att nå målet om ökning på 2,4 % 2010. Resandet med bil ökar däremot. Det betyder att landstinget kommer allt längre ifrån ambitionen om en fördubblad kollektivtrafikandel av det totala trafikarbetet år 2020.

Trafiken brister också både när det gäller kundnöjdhet, punktlighet och tillgänglighet. Särskilt drabbad är pendeltågstrafiken, men också Saltsjöbanan, Roslagsbanan samt busstrafiken visar försämrade resultat. Det får inte komma som en överraskning att Stockholms län drabbas av snöfall varje år, vilket framställs som en del av förklaringen, utan åtgärder måste vidtas inom samtliga trafikslag för att nå måluppfyllelse. I de fall då brister inom statlig verksamhet påverkar trafiken negativt, som eftersatt banunderhåll, dåliga signalsystem eller för dålig kapacitet, ska landstinget ta erforderliga initiativ för att rätta till de brister i kapacitet och kvalité som finns.

Europeiska Unionen har som mål för 2010 att samhället ska vara tillgängligt också för människor för funktionsnedsättning. Detta mål synes fortfarande avlägset och revisionen nämner det inte i sin rapport. Detta är en brist som bör rättas till i kommande revisionsrapporter.

