



Datum
2010-09-07

Identitet

Informationssäkerhetsklass

Vår referens
Ragna Forslund
08 – 686 1959

Styrelsen

STYRELSESAMMANTRÄDE	ÄRENDE NR
2010 -10- 0 5	18

Yttrande över motion 2009:25 om att inrätta expressbussar i väntan på Spårväg Syd

Bakgrund

I motion från Lars Dahlberg (S) föreslås landstingsfullmäktige ge SLs styrelse i uppdrag att inrätta expressbussar mellan de regionala kärnorna i södra Stockholm. Motionen bifogas.

SLs synpunkter

Det finns idag förbindelser mellan Kungens Kurva, Fruängen och Älvsjö. Från och med 23 augusti 2010 finns det även en ny förbindelse mellan Skärholmen, Kungens Kurva och Flemingsberg.

Linje 865 som trafikerar sträckan Skärholmen- Kungens Kurva- Flemingsberg-Handen går idag den genaste vägen. Linjen kan i stort sett betraktas som en "expressbuss" eftersom den inte stannar vid "mindre" hållplatser längs vägen. På sträckan Skärholmen- Flemingsberg kommer det inledningsvis att vara 30 min turtäthet. Detta kan ses som ett första steg. En utvärdering av trafiken bör göras under 2010 där bl.a. behovet av ökad turtäthet studeras.

Stomlinje 173 som trafikerar sträckan Skärholmen- Kungens Kurva- Fruängen- Älvsjö- Hökarängen- Skarpnäck har bättre turtäthet än 865 (15 min) och går den genaste vägen mellan Kungens Kurva och Älvsjö. De 11 hållplatsstoppen mellan Kungens Kurva och Älvsjö medför dock att den blir långsammare än en bilresa samma sträcka.

Linje 173 skulle kunna snabbas upp genom att införa "expressturer" som endast stannar vid de "större" hållplatserna. Både linje 173 och 865 skulle även kunna snabbas upp genom att förbättra framkomligheten om det finns sådana brister. Trafikverket är i samverkan med SL på gång att inrätta signalprioritering i vägkorsningar för att korta ned restiderna på stomlinje 172 och 173. Åtgärderna är i stort sett klara för linje 172 och planeras bli klara under hösten för linje 173. Prioritering bör även införas för linje 865. När Botkyrkaleden är färdigbyggd mellan Huddingevägen och E4/E20 kommer linje 865 förmodligen att snabbas upp ytterligare. SL har föreslagit att Trafikverket bör studera ledens konsekvenser för köbildning och framkomlighet i intilliggande vägkorsningar.



Datum

Identitet

Informationssäkerhetsklass

SL arbetar för närvarande med en förstudie för Spårväg Syd. Studien har inletts med en strategisk fas. Denna ska redovisas i SLs styrelse i januari 2011. Nästa steg är att göra fördjupade studier av sträckor som bedömts vara intressanta.


I förstudien ingår att utreda ett bussalternativ liknande det som föreslås i motionen. I detta arbete ska sträckor med bristande framkomlighet på kort och lång sikt pekas ut och förbättringsåtgärder föreslås så att busstrafiken görs så attraktiv och snabb som möjligt.

Om beslut fattas om att bygga ut spårvägen skulle kanske de sträckor där framkomligheten för busstrafiken är bristfällig kunna prioriteras. Därigenom skulle busstrafiken snabbas upp i väntan på att spårvägen kommer.

Förslag till beslut

Styrelsen föreslås besluta

att som svar på motionen 2009:25 överlämna verkställande direktörens förslag till yttrande.



Göran Gunnarsson
Verkställande direktör



Amanda Svensson
Tf trafikdirektör

Bilaga

Motion 2009:25 om att inrätta expressbussar i väntan å Spårväg Syd
Tvårlinjer Södertörn (kartbild)



Stockholms läns landsting

MOTION
2009-10-08

Ankom
Stockholms läns landsting
2009/10-13
Dnr. LS 0910-0861

TpR
2009:25

Motion av Lars Dahlberg^(S) om att inrätta
expressbussar i väntan på Spårväg Syd

Södra Stockholm har både pendeltåg och tunnelbanelinjer. Däremot saknas kapacitetsstarka tvärförbindelser i området. Det ger långa restider och sämre utvecklingsmöjligheter. Det finns flera tillväxtområden i södra Stockholm såsom Älvsjö, Bruängen och Kungens Kurva. Idag finns det 15.000 studenter som pluggar på Södertörns högskola. Planen är att de ska bli dubbelt så många. Huddinge och Botkyrka bygger dessutom en helt ny stadsdel i Flemingsberg.

Allt detta sammantaget gör att vi Socialdemokrater anser att en av de mest prioriterade satsningarna på infrastruktur är Spårväg Syd mellan Älvsjö och Flemingsberg via Skärholmen. Tillsammans med Södertörnsleden skulle det ge dynamiskt stöd till hela Södertörns utveckling

Fram till dess att spårväg Syd finns på plats måste busstrafiken i området förstärkas. De tvärförbindelser med buss som finns idag går alldeles för långsamt. Många resenärer klagar på att de gör alltför många stopp längs vägen. Det är givetvis inte rimligt att det tar tre gånger så lång tid att göra samma resa kollektivt som det gör med bil.

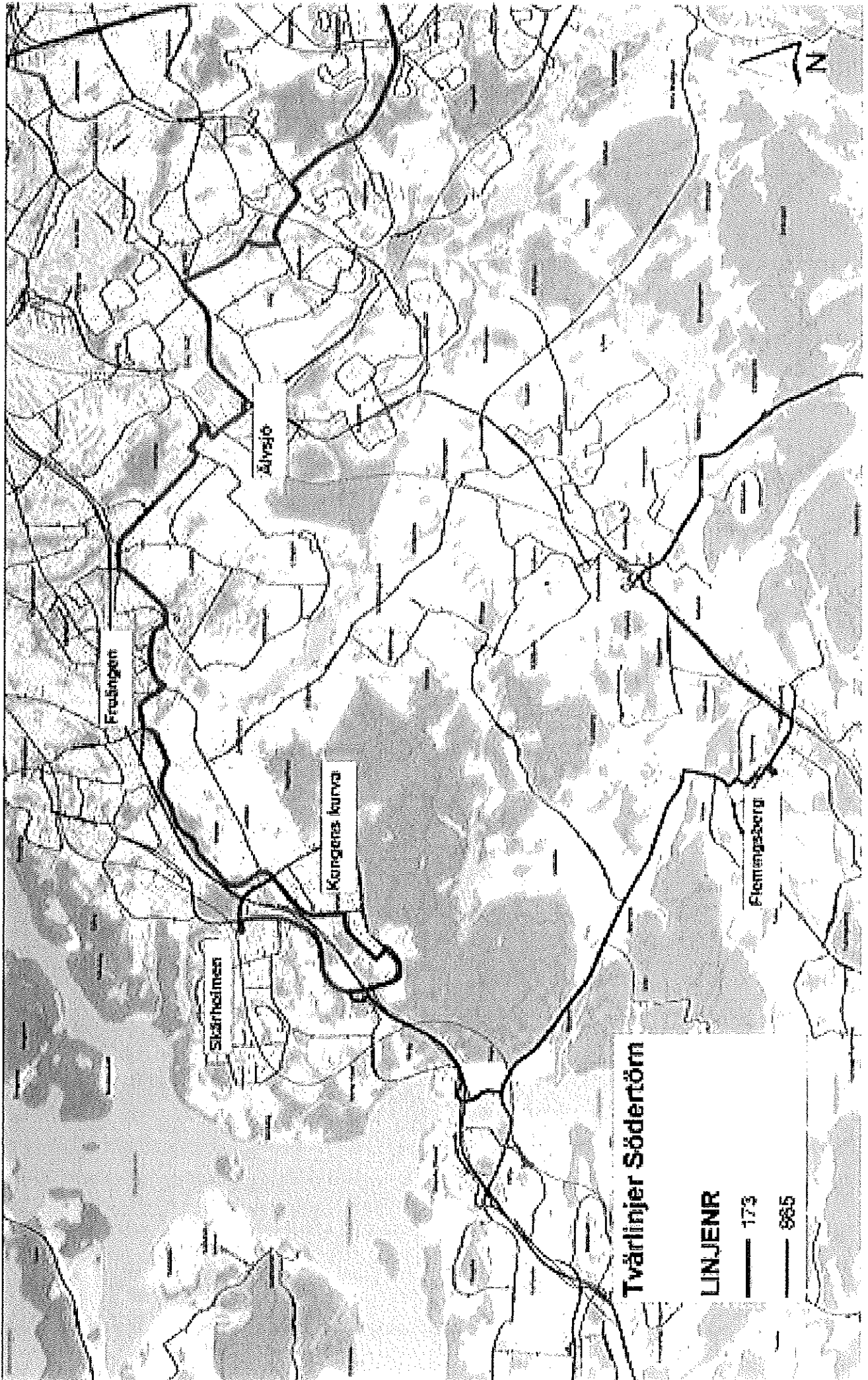
Restiderna behöver kortas rejält om fler ska ställa bilen. Vi Socialdemokrater tycker att man ska kunna åka direkt mellan flera av de regionala kärnorna i området. Om expressbussar inrättades redan idag med skulle regionen redan nu kunna få ett lyft. Om man kan lita på att Spårväg Syd kommer att börja byggas så snart som möjligt, samt att det finns fungerande busstrafik fram till dess så kommer fler företag att våga etablera sig i området.

Med anledning av ovanstående föreslår vi landstingsfullmäktige besluta

att uppdras åt SL:s styrelse att inrätta expressbussar mellan de regionala kärnorna i södra Stockholm.

Stockholm den 8 oktober 2009

Lars Dahlberg



Tväringer Södertöm

LINJENR

— 173

— 86.5