

Miljöredovisning år 2010 för Stockholms läns landsting

Miljöredovisningen för år 2010 visar på att stora framsteg gjorts av landstinget för att nå målen i Miljö Steg 5. Miljöpartiet vill speciellt framhäva Miljöförvaltningens roll i detta arbete. Framstegen i att nå målen i Miljö Steg 5 visar tydligt på att det är fullt möjligt att ställa höga miljökrav i landstingets verksamhet, något som den moderatledda alliansen ställde sig tveksamma till våren 2006 när man valde att inte delta i beslutet av Miljö Steg 5.

Andelen ekologisk mat som under endast ett år höjdes från 10 till 24 procent är ett bra exempel på den potential som finns i att aktivt bedriva ett systematiskt miljöarbete. Här bör det dock säkerställas att samtliga landstingets bolag och nämnder deltar i redovisningen, men också privata utförare. Andra goda exempel som bör lyftas fram är en den positiva utvecklingen av utfasningen av farliga kemikalier, där målet om 25 % uppnåtts med råge då 90 % av de farliga kemikalierna redan är utfasade, samt en kraftig reduktion av lustgasutsläpp.

För att Landstinget ska uppnå målen i Miljö Steg 5 till utgången av 2011 behövs dock aktiva åtgärder genomföras inom vissa miljömålsområden.

Det handlar bl.a. om:

Transporter:

- Andelen förnybara bränslen där vissa av Landstingets verksamheter uppvisar sjunkande siffror. Speciellt oroande är det att landstinget inte funnit en lösning inom den sjöbaserade kollektivtrafiken.
- Hybridbilar måste för att nå målet i ökad omfattning tanka miljöbränsle.
- Arbetet med att minska utsläpp av partiklar och kväveoxider bör förstärkas, särskilt inom Waxholmsbolaget.

Energi:

- SL måste arbeta mer med att minska sin totala energianvändning.
- Småskalig miljövänlig energiproduktion ligger ännu långt från målsättningen. Här finns mycket att göra.

Läkemedel:

- Ökande trender för utsläpp av miljöstörande läkemedel. (7 av 22 läkemedel visar en ökande trend i uppmätt avloppsvatten).

Miljöredovisning:

- Alla förvaltningar ska uppfylla målen om integrering samt miljöhänsyn vid beslut och att verksamheters högsta ledning involveras.
- Miljörevisionsutbildning ska fortsätta och Landstinget behöver egna miljörevisorer.

Regional planering:

- Den regionala utvecklingsplanen är ett viktigt verktyg för att nå en långsiktigt hållbar livsmiljö. Det syns dock i princip omöjligt att uppnå uppsatta klimatmål samtidigt som Förbifart Stockholm förordas. Resurserna ska i stället allokeras till utbyggd kollektivtrafik i den växande regionen.

Miljömedicinsk forskning och utveckling:

- Folkhälsoarbetet behöver förstärkas för att uppnå god och jämlik hälsa över hela länet. De Folkhälsorapporter som inkommer till landstinget visar på en ökande segregation och ökade skillnader i levnadsålder mellan områden i Stockholms län motsats till målet i handlingsplan för folkhälsoarbete för 2008-2010, "Handling för hälsa".