

Månadsrapport per april 2011 för Stockholms läns landsting och bolag

Miljöpartiet vill peka på två saker i månadsrapporten, underskotten inom NKS och Trafiknämnden.

NKS försämrar sin prognos från -35 mkr till -44 mkr jämfört med det budgeterade resultatet. Orsaken är att evakueringskostnader och tidigarelagda kostnader för upphandling av Informations- och kommunikationsteknologi, IKT, inte varit budgeterade. Dessa borde ha varit kända från årets början och därmed ingått i budget.

Miljöpartiet anser också att det är mycket oroande att resultatet för Trafiknämnden fortsätter att ligga under prognos, och den avvikelse som redovisas på -550 MKR är anmärkningsvärd. Budgeten för 2011 togs för bara några månader sedan, och att det redan framträder ett så omfattande underskott tyder på att den ekonomiska insikten från majoriteten i Trafiknämnden har stora brister.

I november 2010 såg trafiklandstingsrådet inget behov att höja SL-taxorna. Att taxorna nu behöver höjas redan i september 2011 är ett tecken på kortsiktig politik. Kostnaderna för köpt trafik ökar dock på ett sätt som ej budgeterats för, det är därför nödvändigt att i kommande budgetar utöka landstingsbidraget till SL. Att betala underskottet med ökade biljettpreiser leder bort från målet om en ökande andel kollektivresande i regionen.

Det har pågått och pågår en positiv utveckling inom SL med organisatoriska förändringar som kommer att leda till förbättrade processer och bättre ekonomisk kontroll. Trafiknämnden måste ge verkställande direktören för SL hållbara ekonomiska förutsättningar att leverera en ekonomi i balans, och underfinansieringen på grund av majoritetens otillräckliga landstingsbidrag måste rättas till.