

Delårsrapport för Stockholms läns landsting 2011 och samlad återrapportering av mål och budget till landstingsstyrelsen

Vänsterpartiet föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige

att uppdra åt landstingsstyrelsen att genomföra en analys av vilken beredskap som finns inom SLL att hantera den ekonomiska situation som kan uppstå till följd av en befarad konjunkturedgång,

att uppdra åt Hälso- och sjukvårdsnämnden att arbeta fram ett åtgärdsprogram med syfte att komma tillrätta med de problem som finns vad gäller vårdrelaterade infektioner och läkemedelsrelaterade problem,

att uppdra åt Trafiknämnden att återkomma med en redovisning av vilka ekonomiska medel som måste tillskjutas för att nå upp till SL:s långsiktiga mål och visioner om en prisvärd och attraktiv kollektivtrafik.

Den senaste skatteintäktprognosen ger en kraftig nedjustering av de förväntade skatteintäkterna för 2012 och 2013 jämfört med föregående prognos. Det är viktigt att SLL har en finansiell beredskap för att möta denna situation och den konjunkturedgång som kan befaras. Visserligen är landstingets ekonomiska ställning fortfarande stark trots omvärldens finansiella oro. Samtidigt är det oroande att flera verksamheter avviker negativt mot budgeterat resultat. Dit hör bland annat Trafiknämnden som presenterar ett prognoserat resultat på -100 miljoner kronor.

Detta är en förbättring med 397mkr i förhållande till tidigare prognos, men till priset av kraftigt höjda biljettpriser. Hela den intäktshöjning som följer av biljettprishöjningen används nämligen till att täcka Trafikverksamhetens underskott istället för att komma resenärerna till godo i form av utökad service och förbättrad trafik. Detta är mycket allvarligt. De höga priserna tillsammans med den dåliga måluppfyllelsen avseende tillförlitligheten i trafiken riskerar att leda till minskat resande på sikt.

Enligt prognoserna kommer antalet kollektivtrafikresor att öka med 1.8 procent under 2011. Detta är en låg siffra om man ställer den i relation till befolkningsökningen och innebär i praktiken att SL inte vinner några marknadsandelar från bilen under 2011. För att locka nya resenärer till

kollektivtrafiken krävs kraftfulla åtgärder för att förbättra tillförlitligheten i kollektivtrafiken. Punktligheten för samtliga trafikslag, Nockebybanan undantagen, ligger under eller långt under 2011-års mål. Även nya investeringar måste göras varför det är oroande att SL återigen misslyckas med att nå upp till budgeterad nivå.

Såsom befarat har SLL inte nått upp till kraven för att få del av de statliga stimulansmedlen för ökad tillgänglighet inom vården, den så kallade kömiljarden. Samtidigt har läkarbesöken inom primärvården ökat med 3,7 procent. Detta kan vara en indikator på en snedfördelning när det gäller tillgängligheten till vården, vilket måste analyseras. Med dagens vårdvalsmodell premieras korta läkarbesök, vilket är kostnadsdrivande och djupt orättvist. De förändringar i ersättningssystemet som utlovats har hittills lyst med sin frånvaro. Landstinget har också en kvarstående hög andel vårdrelaterade infektioner och läkemedelsrelaterade problem, vilket föranleder åtgärder.