

2011-08-30

LS 1010-0785

Landstingsstyrelsen, ärende 5

## **Yttrande över landstingsrevisorernas årsrapport 2010 för landstingsstyrelsen**

**Socialdemokraterna och Vänsterpartiet** föreslår landstingsstyrelsen besluta

*att* med anledning av de av landstingsrevisorerna påpekade bristerna i styrning och intern kontroll vidta erforderliga åtgärder samt återkomma till landstingsstyrelsen i särskild ordning med en rapport och genomfört förbättringsarbete

*att* avge yttrande till landstingsrevisorerna i enlighet med vad som anförs i denna skrivelse och i övrigt i enlighet med landstingsdirektörens tjänsteutlåtande.

2010 var i mycket ett förlorat år när det gäller att stoppa slöseri med allmänna medel i landstinget. Det finns anledning att öka insatserna mot brister i styrning och god hushållning av skattemedlen.

Landstingsrevisorerna har påpekat att landstingsstyrelsen inte har tillräckliga rutiner i sin övergripande styrning och kontroll över bolag och nämnder. Vare sig i AB SL, SLSO eller Medicarrier AB var styrningen och den interna kontrollen tillräcklig under 2010. I Locum AB bedöms till och med styrning och intern kontrollen vara helt otillräcklig. Det är oklart om dessa brister till fullo föranlett åtgärder som förhindrar fortsatta uppseendeväckande brister. För att så ska bli fallet bör landstingsdirektören ges ett klart och tydligt uppdrag att vidta erforderliga åtgärder för att förbättra styrning och intern kontroll samt återkomma med en rapportering till landstingsstyrelsen avseende implementeringen av dessa.

Landstingsrevisorerna har konstaterat att AB SL under 2010 inte sköttes på ett ur ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt. De uppmärksammade problemen förefaller dessvärre fortsätta på det nya verksamhetsåret. Trafiknämndens ekonomiska underskott prognostiseras per maj till nära 550 miljoner kronor och – trots beslut om kraftigt höjda trafiktaxor i juni – fortfarande till nära 100 miljoner kronor i upprättad delårsrapport.

Landstingsstyrelsen beslutade i samband med behandlingen av kvartalsrapporten i april att uppdra till landstingsdirektören att återkomma med en fördjupad bild av Trafiknämndens ekonomiska situation. Socialdemokraterna förslog då med instämmande av Vänsterpartiet, men utan att vinna majoritetens gillande, dels att den fördjupade rapporteringen av trafiknämndens ekonomi och interna kontroll borde ske snarast, dels att landstingsdirektören också skulle lämna förslag på åtgärder. Det hade varit

2011-08-30

LS 1010-0785

önskvärt om landstingstyrelsen biträtt detta förslag, så att en avrapportering kunnat ske och åtgärder vidtagits. Men så har inte skett.

Som landstingsrevisorerna påpekat finns både inom hälso- och sjukvården och kollektivtrafiken påtagliga brister i investeringsprocessen. Beslutet om en ny investeringsstrategi förmår knappast ensamt avhjälpa de rådande problemen. Det finns skäl att särskilt peka på att kollektivtrafikens investeringskostnader under lång tid ökat på ett närmast explosionsartat sätt, men med en utebliven motsvarande resandeökning. Hur kommande investeringar verkligen kan bidra till en ökning av kollektivtrafikens andel av resandet måste bli den centrala utgångspunkten för beredning och planering av nyinvesteringar och i en avvägning mot reinvesteringar och resurser för underhåll. Varje skattekrona måste satsas där den gör mest nytta. Kapacitet och samhällsnytta måste stå i fokus. Den märkliga och bristfälliga beredningen av Spårväg City som fortsatt under hela 2010 och alltjämt under 2011, utgör ett avskräckande exempel på hur beredningen av omfattande nyinvesteringar inte borde få gå till.

Avslutningsvis kan konstateras att det svårligen går att finna att tillräckliga åtgärder vidtagits inom Hälso- och sjukvårdsnämnden med anledning av de i hälso- och sjukvården ej uppfyllda målen rörande ökad tillgänglighet, vilket påpekas av landstingsrevisorerna för 2010. En stark indikation på att revisorernas kritik hittills inte föranlett tillräcklig uppmärksamhet inför det nya verksamhetsåret är att landstinget under de första sex månaderna av 2011 inte någon månad kvalificerat sig för den så kallade kömiljardens krav vad gäller behandling inom utsatt tid.