

2011-09-08

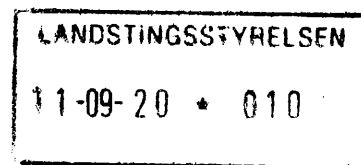
LS 1108-1105

Ankom
Stockholms läns landsting

2011-09-08

Dnr:

Landstingsstyrelsen



Yttrande över Sveriges Kommuner och Landstings framtida roll och engagemang i kollektivfrågor

Föredragande landstingsråd: Torbjörn Rosdahl

ÄRENDET

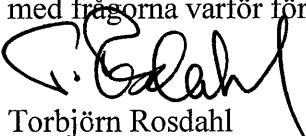
Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) har berett landstinget möjlighet att yttra sig över SKL:s framtida roll och engagemang i kollektivfrågor.


FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen besluta

att avge yttrande till Sveriges Kommuner och Landsting enligt landstingsdirektörens tjänsteutlåtande.

Stockholms läns landsting kan inte acceptera den avsiktsförklaring som SKL vill ha stöd för. Det branschgemensamma arbetet inom ramen för Partnersamverkan bör inte äventyras. Stockholms läns landsting, som medlem i SKL, anser att det engagemang som förbundet avser att utveckla måste diskuteras ytterligare och koordineras med de möjligheter till utveckling av kollektivtrafiken som kan ske inom ett branschorgan som Svensk Kollektivtrafik. Först när detta är slutfört kan landstinget ta ställning till SKL:s förslag om serviceåtagande. Vid ett förnyat ställningstagande till förslaget måste samtidigt göras en bedömning av konsekvenserna för landstingets eget arbete med frågorna varför förslaget måste vara åtföljt av en finansieringslösning.


Torbjörn Rosdahl


Hans-Erik Malmros

2011-09-08

LS 1108-1105

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) har i missiv den 18 augusti 2011 (bilaga) berett landstinget möjlighet att yttra sig över SKL:s framtida roll och engagemang i kollektivfrågor.

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 31 augusti 2011 föreslagit landstingsstyrelsen besluta att besvara "Sveriges Kommuner och Landstings erbjudande om framtida medlemsservice i kollektivtrafikfrågor" i enlighet med direktörens utlåtande

Stockholms läns landsting är vid sidan av ansvaret för hälso- och sjukvården också landets största finansiär av kollektivtrafiken. Kollektivtrafikens utveckling har skett och sker genom olika former av regionalt och kommunalt samarbete, men också genom samverkan nationellt och internationellt. Landstinget har haft stor nytta av den samverkan som sker inom Svensk Kollektivtrafik och deltar i den Partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik som sker tillsammans med SKL, Trafikverket, Bussbranschens Riksförbund, Branschföreningen Tågoperatörerna och Svenska Taxiförbundet.

Det är logiskt att SKL tar ett större strategiskt politiskt ansvar jämfört med idag med anledning av de organisationsförändringar som sker som följd av bildandet av regionala kollektivtrafikmyndigheter. Det är också naturligt att SKL är den organisation som företräder regionala trafikmyndigheter och att regionala kollektivtrafikmyndigheter "inte ska vara medlem i Svensk Kollektivtrafik eller annan branschorganisation" som SKL föreslår.

Vi delar uppfattningen om att ett landsting eller ett kommunalförbund inte ska vara medlem i Svensk Kollektivtrafik men anser att en del av regional kollektivtrafikmyndighet, exempelvis en nämnd eller förvaltning som ges ansvaret för kollektivtrafiken eller ett kvarvarande länstrafikbolag, kan vara det.

Det är vidare vår uppfattning att de diskussioner om arbetsfördelningen mellan SKL och Svensk Kollektivtrafik som inleddes i våras måste slutföras innan SKL:s serviceåtagande kan fastställas. Detta är inte minst viktigt för att det branschgemensamma arbetet inom ramen för Partnersamverkan inte ska äventyras. Det innebär att Stockholms läns landsting inte kan acceptera den avsiktsförklaring som SKL vill ha stöd för i detta läge.

Stockholms läns landsting ser vid sidan av utvecklingen av SKL:s arbete med frågor om kollektivtrafiken positivt på de aktiviteter som sker kring verksamhetsutveckling inom Svensk Kollektivtrafik. Bland annat ser vi initiativet med ett utvecklingsbolag som ett värdefullt komplement till den verksamhet som anges komma att bedrivas av SKL och Svensk Kollektivtrafik tillsammans med de andra branschorganisationerna och Trafikverket inom ramen för Partnersamverkan.

2011-09-08

LS 1108-1105

Landstinget, som medlem i SKL, anser att det engagemang som förbundet avser att utveckla måste diskuteras ytterligare och koordineras med de möjligheter till utveckling av kollektivtrafiken som kan ske inom ett branschorgan som Svensk Kollektivtrafik. Först när detta är slutfört kan landstinget ta ställning till SKL:s förslag om serviceåtagande. Vid ett förnyat ställningstagande till förslaget måste samtidigt göras en bedömning av konsekvenserna för landstingets eget arbete med frågorna varför förslaget måste vara åtföljt av en finansieringslösning.

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 8 september 2011.

2011-08-18

Bilaga

Vårt dnr
11/3367

Ankom Stockholms läns landsting
2011-08-19
Dnr. <i>LS 1108-1105</i>

Avdelningen för tillväxt och samhällsbyggnad
Göran Roos/Janne Rusk

Ordförande i landstingsstyrelse och samverkansorgan
Landstingsdirektör eller motsvarande

Sveriges Kommuner och Landstings framtida roll och engagemang i kollektivtrafikfrågor

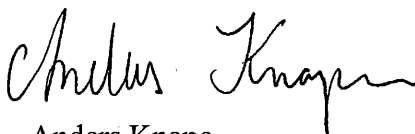
Mot bakgrund av kollektivtrafikens förändrade organisation med bildandet av de regionala kollektivtrafikmyndigheterna, genomförde Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) den 31 maj i år telefonmöten med samtliga landstingsledningar och ledningar för samverkansorgan/kommunalförbund i syfte att stämna av medlemmarnas syn på SKL:s framtida roll och engagemang i arbetet med kollektivtrafikfrågor.

SKL drar slutsatsen av mötena att det råder bred uppslutning från medlemmarna att SKL bör ta ett större ansvar för kollektivtrafikfrågor och att förbundet ska företräda de nya regionala kollektivtrafikmyndigheterna.

Förbundet avser snarast gå vidare med arbetet att utveckla sitt engagemang i kollektivtrafikfrågor i enlighet med medlemmarnas önskemål. Därför är det viktigt att medlemmarna bekräftar sin vilja i dessa frågor genom att godkänna det förslag till avsiktsförklaring, bilaga 2, som bifogas detta brev och returnera det snarast till SKL.

Jag bifogar även en inbjudan till ett seminarium för förtroendevalda företrädare respektive direktörer för landsting/regioner och regionförbund. Din medverkan på seminariet är mycket viktig.

Med vänliga hälsningar



Anders Knappe
Ordförande

Bilagor:

SKL:s erbjudande om framtida medlemservice i kollektivtrafikfrågor, bilaga 1

Avsiktsförklaring, bilaga 2

Inbjudan till seminarium om SKL:s roll och medlemsuppdrag i kollektivtrafikfrågor, bilaga 3

2011-08-18

Avdelningen för tillväxt och samhällsbyggnad
Göran Roos/Janne Rusk

Sveriges Kommuner och Landstings erbjudande om framtida medlemservice i kollektivtrafikfrågor

Den nya kollektivtrafiklagstiftningen med de regionala kollektivtrafikmyndigheterna har medfört att Sveriges Kommuner och Landstings (SKL) medlemmar efterfrågar ett ökat medlemsstöd från SKL med ett ökat politiskt inflytande på kollektivtrafikområdet. Ett ökat medlemsstöd omfattar framförallt ökade insatser i intressebevakningen samt service och rådgivning men också för den verksamhetsutveckling som har en tydlig politisk dimension.

Intressebevakning

Ökade insatser görs generellt i intressebevakningen gentemot beslutsfattare, såväl nationellt som internationellt, företrädesvis riksdag, regering, myndigheter samt EU-institutionerna. Viktiga områden är:

- Kollektivtrafikens framtida finansiering
- Samlad lagstiftning för persontransporter
- Kollektivtrafikens samhällsnytta och betydelse för regional utveckling
- Infrastruktur och planeringssystem
- Kollektivtrafiken och miljöfrågorna
- Marknads- och konkurrensfrågor, t.ex. bytespunkter och betalsystem

Utvecklad service och rådgivning avseende

- Information till medlemmarna om händelser och utveckling som påverkar dem
- Erbjudna medlemmarna kurser och utbildningar
- Tillhandahålla medlemmarna rådgivning
- Vara en nationell mötesplats för medlemmarna
- Organisationsutveckling av kollektivtrafikmyndigheterna
- Bolagsfrågor

Nätverk

- SKL etablerar nya nätverk med ledande företrädare för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna

Verksamhetsutveckling

Intressebevakning och verksamhetsutveckling hänger ihop. För de flesta av de områden som täcks av intressebevakningen finns en koppling till verksamhetsutveckling, bl.a. beroende på var i processen de olika frågorna befinner sig, t.ex. i lagstiftnings- eller i genomförandeprocessen. Fokus skiftar över tiden vilket gör att det ofta inte går att hänföra olika frågor till endera intressebevakning eller verksamhetsutveckling. Detta betyder att ett ökat engagemang från SKL:s sida också måste göras på de verksamhetsutvecklingsområden som har en viktig politisk dimension som ett komplement till en ökad intressebevakning.

Den mest omfattande och politiskt betydelsefulla verksamhetsutvecklingen görs inom Partnerskapet för en fördubblad kollektivtrafik ("Fördubblingsprojektet") där SKL idag medverkar i måttlig omfattning. För att öka det politiska inflytande kommer SKL att kraftigt öka engagemanget i Fördubblingsprojektet. Detta skulle betyda att SKL kan medverka aktivt i samtliga delprojekt och med betydligt större möjligheter till inflytande i och styrning av projekten än vad som är fallet idag. Till grund för SKL:s agerande i Fördubblingsprojektet görs regelbundna politiska avstämningar och förankringar i SKL:s beredning för Tillväxt och regional utveckling och vid behov i förbundets styrelse. Exempel på viktiga områden för ökade insatser inom ramen för Fördubblingsprojektet är:

- Integrera kollektivtrafikplaneringen i samhällsplaneringen
- Utveckla regionala trafikförsörjningsprogram
- Framtidens betallösningar
- Samordnade informationssystem
- Lyfta fram goda exempel
- Utveckla effektiva och konkurrensneutrala bytespunkter
- Utveckla avtals- och upphandlingsprocesser
- Utveckla metoder för beräkningar av kollektivtrafikens och infrastrukturens samhällsnytta

Finansiering

Beträffande finansieringen av detta serviceåtagande, avser SKL ta fram förslag till hur den kan utformas.



2011-08-18

Avdelningen för tillväxt och samhällsbyggnad
Göran Roos/Janne Rusk

Avsiktsförklaring

Den 1 januari 2012 träder en ny kollektivtrafiklag i kraft. Lagen innebär att begreppet trafikhuvudman försvinner och att dessa organisationer får en förändrad roll eller kan komma att upphöra helt. Ansvaret för kollektivtrafikfrågor kommer att ligga på en regional kollektivtrafikmyndighet som kan vara ett landsting/region, ett regionförbund eller ett för ändamålet särskilt bildat kommunalförbund.

Trafikhuvudmännen är organiserade i medlemsorganisationen Svensk Kollektivtrafik som företräder trafikhuvudmännen i kollektivtrafikfrågor. Landstingen/regionerna är medlemmar i Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) och regionförbunden respektive kommunalförbunden anses genom sina ägare vara medlemmar i SKL.

När den nya kollektivtrafiklagen träder i kraft den 1 januari 2012 uttrycker vi som vår uppfattning att

- SKL ska företräda den regionala kollektivtrafikmyndigheten som intresseorganisation i kollektivtrafikfrågor, i linje med det förslag till serviceåtagande som redovisas i särskild bilaga,
- den regionala kollektivtrafikmyndigheten inte ska vara medlem i Svensk Kollektivtrafik eller annan branschorganisation.

SKL ska redovisa förslag beträffande finansieringen för fullföljande av det serviceåtagande som redovisas i särskild bilaga.

För att denna avsiktsförklaring ska vara giltig ska den godkännas genom att undertecknas av behörig företrädare för den regionala kollektivtrafikmyndigheten. Undertecknad avsiktsförklaring ska vara SKL tillhanda senast den 8 september 2011. Skicka den till Janne Rusk, Sveriges Kommuner och Landsting, 118 82 Stockholm.

Ort och datum

För

.....
Namnförtydligande
Ordförande

2011-08-18

Avdelningen för tillväxt och samhällsbyggnad
Göran Roos/Janne Rusk

Ordföranden i landstingsstyrelse
och samverkansorgan
Landstingsdirektör eller motsvarande

Inbjudan till seminarium om SKL:s roll och medlemsuppdrag i kollektivtrafikfrågor

Vid ett telefonmöte den 31 maj 2011 mellan Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) och landstingsledningarna respektive ledningar för samverkansorgan framhölls att det politiska inflytande över kollektivtrafiken måste öka och att SKL bör ta ett större ansvar när det gäller kollektivtrafikfrågor. Man framhöll också att SKL ska företräda de nya regionala kollektivtrafikmyndigheterna och bedriva intressebevakning för de frågor som är av myndighetskaraktär.

För att utveckla och precisera medlemmarnas förväntningar och krav på SKL inbjudes ordförande och direktör i landstingen respektive samverkansorganen till ett seminarium måndagen den 15 september kl. 09.30–13.00 hos SKL, Hornsgatan 20 i Stockholm.

Anmäl ditt deltagande senast den 8 september till: janne.rusk@skl.se.

Om någon ordförande eller direktör för landstinget eller samverkansorganet inte har möjlighet att delta på seminariet vill vi att ni hör av er så att vi kan ordna så att man kan delta per telefon. Anmäl detta till Janne Rusk, tfn 08-452 79 62.

Sveriges Kommuner och Landsting



Anders Knappe
Ordförande

Roland Åkesson
Ordförande i beredningen för tillväxt och
regional utveckling