

2011-11-09

LS 1103-0353

Landstingsstyrelsen

LANDSTINGSSTYRELSEN

11-11-22 * 024

**Svar på skrivelse av Raymond Wigg (MP) om deltagande i Europeiska
Trafikantveckan 2011**

Föredragande landstingsråd: Gustav Andersson

ÄRENDET

Raymond Wigg (MP) föreslår i en skrivelse att landstinget ska delta i Europeiska Trafikantveckan 2011.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen besluta

att anse skrivelsen besvarad.

Stockholms läns landsting bedriver sedan tidigare ett ambitiöst miljöarbete, inte minst inom transportområdet. Inom landstingets verksamheter återfinns tydliga miljömål för att bland annat locka ännu fler att resa med klimatsmart kollektivtrafik i länet. SL är exempelvis redan idag ett av världens mest miljövänliga kollektivtrafikbolag. Hundra procent av spårtrafiken drivs med el från förnybar källa vilket gäller både dagens tunnelbana, tvärbanenätet och kommande utbyggnader av spårvagnsnätet. I det nya miljöprogrammet som ska antas innan årsskiftet är ambitionen att landstingets ska uppnå 75 procent förnybart bränsle för bussflottan under nästa programperiod. Liknande exempel på miljöarbeten och tydliga miljömål finns även inom andra verksamheter i landstinget.

Stockholms läns landsting ska fortsatt bedriva ett ambitiöst arbete inom miljöområdet. Däri finns en nytta i att visa upp erfarenheter av god transport- och miljöpolitik, men ett deltagande bör utvärderas från fall till fall efter noggrann bedömning av programmets innehåll, syfte och relevans kontra landstingets verksamhet och mål.


Bilagor

- | | |
|--|------------|
| 1 Raymond Wiggs skrivelse | 2011-03-08 |
| 2 Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande | 2011-09-13 |
| 3 SL:s verkställande direktörs yttrande | 2011-05-26 |

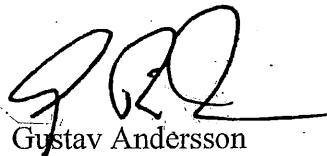
2011-11-09

LS 1103-0353

Ett framtida engagemang i Europeiska Trafikantveckan måste nog utvärderas av landstinget och SL utifrån program, tema, resenärsnytta, möjligheter till eget innehåll samt SL:s egen trafikverksamhet under den aktuella perioden. Dessutom är det angeläget att deltagande inte är ensidigt utan ett eventuellt deltagande från landstinget bör göras gemensamt med kommunerna och statliga organ som länsstyrelsen och Trafikverket för att därmed bidra till att tydliggöra parternas delar i ansvaret för förverkligandet av ett hållbart transportsystem.



Torbjörn Rosdahl



Gustav Andersson



Hans-Erik Malmros

2011-11-09

LS 1103-0353

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Raymond Wigg (MP) har i skrivelse den 8 mars 2011 (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta att Stockholms läns landsting (SLL) beslutar att delta i European Mobility Week (Europeiska Trafikantveckan) 2011 och anmäler sig till Naturvårdsverket, att SLL snarast tar kontakt med länets kommuner, statliga myndigheter och näringslivet för att diskutera ett samarbete runt arrangemangen, att tillväxt-, miljö- och regionplanekontoret inom landstingsstyrelsen ges i uppdrag att leda arbetet från SLL: s sida.

Tillväxt- och regionplaneringsutskottet har den 13 oktober 2011 beslutat föreslå landstingsstyrelsen att med hänvisning till yttrande från trafiknämnden, anse skrivelsen besvarad.

S-, och MP-ledamöterna reserverade sig:

”Tillväxt- och regionplaneringsutskottet bifaller skrivelsens intentioner och omedelbart påbörjar arbete för att kunna delta i Europeiska Trafikantveckan år 2012. Tråkigt är att svaret kommer veckan efter att evenemanget gått av stapeln, skrivelsen sändes in redan i mars. Svaret från SL känns också negativt med tanke på att SL och landstinget har som ambition att öka andelen kollektivtrafikanter och evenemanget är ett bra sätt att marknadsföra miljövänliga sätt att resa på.

Det är inte heller fel att arbeta med SL:s framtoning, då kollektivtrafiken i länet får mycket negativ publicitet i våra medier. Med ett engagemang i ett för kollektivtrafiken positivt sammanhang kan bolaget ges en något bättre framtoning utöver själva miljönyttan i sig.”

Landstingsdirektören tjänsteutlåtande den 13 september 2011 bifogas (bilaga)

Miljö- och skärgårdsberedningen behandlade ärendet den 27 september 2011.

Yttrande har inhämtats från trafiknämnden.

Trafiknämnden har den 21 juni 2011 beslutat att som yttrande överlämna SL:s verkställande direktörs förslag (bilaga).

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 9 november 2011.

Ankom
Stockholms läns landsting

2011 -03- 0 8
Dnr: LS 1103-0353

Skrivelse av Raymond Wigg (MP) om deltagande i Europeiska Trafikantveckan

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

Miljöpartiet de Gröna föreslår landstingsfullmäktige besluta

att Stockholms Läns Landsting (SLL) beslutar att delta i European Mobility Week (Europeiska Trafikantveckan) 2011 och anmäler sig till Naturvårdsverket

att SLL snarast tar kontakt med länets kommuner, statliga myndigheter och näringslivet för att diskutera ett samarbete runt arrangemangen

att Tillväxt-, miljö- och regionplanekontoret inom landstingsstyrelsen ges i uppdrag att leda arbetet från SLL: s sida

Deltagande i stora nationella och internationella arrangemang är ett viktigt sätt att visa på engagemang i miljöarbetet. Det är därför glädjande att landstinget nu ser fördelen med att delta i det världsomspännande arrangemanget Earth Hour.

Det finns ett annat stort arrangemang med deltagande av ett stort antal, regioner och kommuner i länder inom EU. European Mobility Week eller Europeiska Trafikantveckan, som är det svenska namnet.

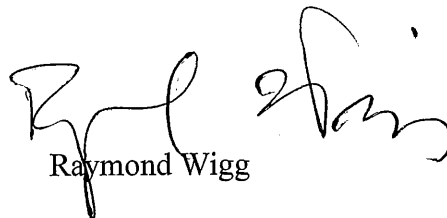
Stockholms läns landsting har höga ambitioner inom miljöområdet, men det finns mer vi kan göra för att vi ska bli ännu bättre. Det finns också ett stort värde att för Stockholmsregionens invånare visa upp våra erfarenheter av god transport- och miljöpolitik.

Europeiska Trafikantveckan har år 2011 som tema att "Motverka Klimatförändringen". Hittills har 39 svenska kommuner anmält sig till den Europeiska Trafikantveckan. Kampanjen genomförs i över tusen städer runt om i Europa den 16 till 22 september.

De teman som Europeiska Trafikantveckan har visar oftast på en tydlig anknytning till de mål och verksamheter SLL bedriver. Under 2009 var "Klimatsmart i stan" temat för Europeiska Trafikantveckan och 2010 var temat "Hälsa". Totalt har tusentals städer, kommuner och regioner deltagit, varav hundratals i Sverige, de senaste åren.

Om Stockholms läns landsting ska ha ambitioner att delta i detta årligen återkommande evenemang redan 2011 så är det nu hög tid att anmäla sig. Det vore det mycket värdefullt om landstinget, tillsammans med kommuner, företag och myndigheter i Stockholmsregionen, deltar med lämpliga arrangemang. Landstinget har i Miljösteg 5 målet att kraftigt reducera sina klimatpåverkande utsläpp, bland annat med 50 % inom de kollektiva transportslagen t.o.m. 2011. SLL har också stor kompetens och höga ambitioner inom miljöområdet, t.ex. målet att nå 75 % reduktion av anestesigaser under 2011.

Stockholm den 8 mars 2011



Raymond Wigg

Landstingsstyrelsens förvaltning

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2011-09-13

LS 1103-0353

| |
|--|
| Ankom Stockholms läns landsting 2011 -09- 14 Dnr.....LS 1103-0353 <i>Rotel VII</i> |
|--|

Landstingsstyrelsen

Yttrande över skrivelse av Raymond Wigg (MP) om deltagande i Europeiska Trafikantveckan 2011

Ärendebeskrivning

Raymond Wigg (MP) har i skrivelse föreslagit att landstingsstyrelsen ska föreslå landstingsfullmäktige besluta att Stockholms läns landsting ska delta i European Mobility Week (Europeiska Trafikantveckan) 2011.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande 2011-09-13
Skrivelse av Raymond Wigg (MP) om deltagande i Europeiska Trafikantveckan, 2011-03-08
Yttrande från AB Storstockholms Lokaltrafik, 2011-05-26
Protokollsutdrag från Trafiknämnden, 2011-06-21 § 101

Ärendets beredning

Ärendet har beretts i Trafiknämnden
Ärendet kommer att beredas i Miljö- och skärgårdsberedningen och i Tillväxt- och planeringsutskottet

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

att med hänvisning till yttrande från Trafiknämnden anse skrivelsen vara besvarad.

Förvaltningens förslag och motivering

I skrivelse 2011-03-08 från Raymond Wigg (MP) föreslås landstingsstyrelsen ge landstingsfullmäktige i uppdrag att Stockholms läns landsting deltar i Europeiska Trafikantveckan 2011.

Som underlag för behandling av ärendet i Trafiknämnden har AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) utarbetat ett förslag till yttrande över skrivelsen.

Av yttrandet framgår att SL ”avråder från ensidigt deltagande från landstinget i Europeiska Trafikantveckan då det genom en skev bild av landstingets möjlighet att påverka människors resvanor kan bidra till att bygga upp förväntningar som är orealistiska eller i vart fall mycket dyra att förverkliga. Istället bör ett eventuellt deltagande från landstinget göras gemensamt med kommunerna och statliga organ som länsstyrelsen och Trafikverket för att därmed bidra till att tydliggöra parternas delar i ansvaret för förverkligandet av ett hållbart transportsystem.”

Med hänvisning till yttrandet som redovisats i Trafiknämnden anser förvaltningen skrivelsen vara besvarad.

Miljökonsekvenser av beslutet

I enlighet med landstingets miljöpolitiska program Miljösteg 5 har hänsyn till miljön beaktats och bedömningen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbeskrivning i detta ärende.



Toivo Heinsoo
Landstingsdirektör

Datum
2011-05-26

Identitet
TN 1103-090

Trafiknämnden

Remissyttrande över skrivelse om deltagande i Europeiska Trafikantveckan

Bakgrund

I skrivelse 2011-03-08 från Raymond Wigg (MP) föreslås landstingsstyrelsen att ge landstingsfullmäktige i uppdrag att bl a Stockholms läns landsting deltar i Europeiska Trafikantveckan 2011. Skrivelsen bifogas.

SL:s synpunkter

Kampanjer av typen Europeiska Trafikantveckan kan vara ett bra sätt att visa på transportsystemets effekter på klimat och miljö.

Det är dock viktigt att betona att den del av transportsystemet som landstinget på olika sätt svarar för endast till del kan påverka människors resvanor. Framförallt har kommunerna, med planmonopol och i egenskap av väghållare, en avgörande möjlighet att påverka såväl den relativa konkurrenskraften mellan bil- och kollektivtrafik som behovet av resande i stort. Hit hör exempelvis hur väl nybebyggelse planeras till kollektivtrafiknära lägen, om stadsmiljön inbjuder till gång- och cykelresor (vilka ofta är komplementresor till kollektivtrafikresor), framkomlighet för buss- och spårvägstrafik, villkor för parkering och avstånd mellan bostadsbebyggelse och service som skolor och köpcenter.

En annan viktig aktör med motsvarande roll är staten som genom Trafikverket svarar för det statliga järnvägs- och vägnätet och därmed både kan påverka genom nybyggnation men också genom prioritering av underhåll. Staten har också genom lagstiftning och skatter möjlighet att påverka människors val av transportmedel, exempelvis genom drivmedelspriser, trängselskatter och regler för reseavdrag.

SL avråder från ensidigt deltagande från landstinget i Europeiska Trafikantveckan då det genom en skev bild av landstingets möjlighet att påverka människors resvanor kan bidra till att bygga upp förväntningar som är orealistiska eller i vart fall mycket dyra att förverkliga. Istället bör ett eventuellt deltagande från landstinget göras gemensamt med kommunerna och statliga organ som länsstyrelsen och Trafikverket för att därmed bidra till att tydliggöra parternas delar i ansvaret för förverkligandet av ett hållbart transportsystem.

SL konstaterar vidare att ett deltagande i Europeiska Trafikantveckan under september 2011 ligger mycket nära inpå tidsmässigt och att ett eventuellt deltagande från landstingets och övriga regionala aktörers sida istället borde kunna övervägas inför kommande år.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att godkänna föreliggande förslag till yttrande samt att översända detsamma till landstingsstyrelsens förvaltning.

Göran Gunnarsson
Verkställande direktör

Björn Holmberg
Stabschef

Bilaga

Skrivelse av Raymond Wigg (MP) om deltagande i Europeiska trafikantveckan