

2011-11-22

LS 1010-0851

Landstingsstyrelsen, ärende 25

Förslag till miljöpolitiskt program för Stockholms läns landsting 2012 - 2016

Socialdemokraterna föreslår landstingsstyrelsen *dels* föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anta förslag till miljöpolitiskt program för Stockholms länslandstings för perioden 2012-2106 i enlighet med föreliggande förslag samt de kompletteringar och ändringar som framgår av denna skrivelse

dels för egen del besluta

att uppdra åt landstingsdirektören att återkomma med förslag till konkretisering av de mål som rör utvalda produktgrupper och engångsmaterial inom målområdet ”Resurs-effektivt – delmål ”Använda kretsloppstänkande vid användning av varor och tjänster”

att uppdra åt landstingsdirektören att återkomma med förslag på specifikationsdokument som förtydligar hur målen i det miljöpolitiska programmet ska mätas.

Det är genom framsynta gemensamma investeringar, som fjärrvärme och tunnelbana, och deltagande arbetssätt som Stockholmsregionen nått framgång på miljöområdet. Nu när utmaningarna med klimat och miljö blivit mer akuta är vårt svar hållbar utveckling. Vi är övertygade om att utveckling skapas i hållbarhet – ekonomiskt, socialt och miljömässigt. Klimatomställning kan inte ske i stagnation och om klyftorna ökar.

I landstinget har ett aktivt miljöarbete effektivt minskat miljöbelastningen från vår egen verksamhet. I frågor om bland annat läkemedelshantering och minskning av lustgasutsläpp har stora framsteg skett. Det nya miljöprogrammet måste vara en ambitiös fortsättning. Tyvärr så har programmet blivit otydligare och mindre ambitiöst under majoritetens politiska behandling. Vi saknar flera tydliga och kvantitativa mål.

Den bristande ambitionen är tydligast när det gäller kollektivtrafikens andel av resorna i länet. Det är anmärkningsvärt att landstinget, med ansvar för kollektivtrafiken, inte förmår att sätta upp ett tydligt mål för ökad kollektivtrafikandel när andra organisationer gör det. Samtidigt saknas en satsning på att vinna resandeandelar från bi-

2011-11-22

LS 1010-0851

lismen, ett större grepp kring investering i miljön från SL:s sida måste tas, än att lägga pengar på att konvertera bussmotorer.

Arbetet med vår egen trafiks klimatpåverkan måste ständigt utvecklas. Kollektivtrafiken ska inte bara klimatsmart jämfört med bilen utan bli mer klimatsmart i sig själv. Därför bör ett mätbart och ambitiöst mål för minskad klimatpåverkan från driften av kollektivtrafiken tas fram. Vi vill noga påpeka att målet förnybart bränsle inte får motverka sitt eget syfte. I SL:s remissvar hänvisas till konvertering av äldre bussmotorer för att kunna köras på RME, för att kunna nå målet till 2016. Det finns goda skäl att ifrågasätta om RME verkligen är det drivmedel som är mest ekonomiskt lönsamt till största miljönytta. När biodrivmedel har så olika miljöeffekter räcker det inte med ett mål om bränslebyte. Det måste även finnas en tanke om vilka drivmedel som är bäst för miljön till en rimlig kostnad. Om sättet att nå målet i miljöprogrammet är anpassning av bussmotorer till att bli körbara på annat bränsle riskerar landstinget enbart att slösa bort skattebetalarnas pengar. Vi anser att det är dags att formulera målet för att faktiskt ta hänsyn till olika drivmedels klimatpåverkan i ett livscykelperspektiv.

Det är positivt att de regionala miljömålen från RUFSS lyfts in i miljöprogrammet. Med ett tydligare ansvar för det regionala miljöarbetet i en direktvald Region Stockholm ökar möjligheten att genomföra ambitiösa miljömål.

Socialdemokraterna vill att nedanstående arbetas in i miljöprogrammet:

- Landstingets enskilt viktigaste miljöinsats är att öka kollektivtrafikens andel av resandet i Stockholmsregionen. Därför måste ett tydligt och mätbart mål om ökade kollektivtrafikandelar arbetas in i programmet.
- Målet kring andel förnybart bränsle till transporter i landstingsfinansierad verksamhet bör ersättas med ett högt och ambitiöst mål om klimatsmarta transporter och drivmedel. Det måste också vara möjligt att nå utan att byta ut bussar eller motorer i bussar i förtid, som leder till onödiga merkostnader.
- Landstinget bör även bidra till omställningen av energiproduktion till förnybara energikällor. Ta tillbaka målet från remissversionen: År 2016 ska 6 GWh förnybar energi per år produceras med hjälp av småskaliga byggnadsnära utrustningar.
- Rätta till sänkningen av målet för andel ekologiska livsmedel. Återskapa målet till 40 procent.
- I en hållbar region behövs en helhetssyn där verksamheter samverkar från avfallshantering till biogasbussar med låga utsläpp. Landstinget bör gå före i in-

2011-11-22

LS 1010-0851

samling av matavfall och fastställa en tydlig, ambitiös och mätbar målsättning.

- Landstingets roll som pådrivare för hållbar utveckling i hela regionen behöver förstärkas. Vi vill se en utredning om höjd ambitionsnivå bland annat när det gäller klimatpåverkan per invånare.