

2011-12-20

LS 1111-1512

Landstingsstyrelsen, ärende 7

Månadsrapport per oktober 2011 för Stockholms läns landsting och bolag

Socialdemokraterna föreslår landstingsstyrelsen besluta

att uppdra till landstingsdirektören att genomföra en fördjupad rapportering av trafiknämndens ekonomi och interna kontroll samt återkomma till landstingsstyrelsen med förslag till åtgärder

att snarast inhämta yttrande från Landstingsrevisorerna rörande eventuell upplösning av avsättning för framtida pensionskostnader

att intill dess yttrande från Landstingsrevisorerna föreligger lämna upprättad prognos för helåret 2011 utan ställningstagande

att i övrigt fastställa månadsrapporten för oktober.

Åtta resultatenheter lämnar prognos om negativa avvikelser mot beslutad budget. Särskilt allvarlig är situationen inom trafikområdet. Dels rörande den negativa avvikelens storlek (258,7 miljoner kronor), dels på grund av att Landstingsrevisorerna redan för verksamhetsåret 2010 konstaterat att AB SL inte sköttes på ett ur ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt. De uppmärksammade problemen förefaller dessvärre fortsätta 2011 och, om inte åtgärder vidtas, även 2012.

I kvartalsrapporten för mars prognostiserades ett underskott om 549 miljoner kronor för Trafiknämndens verksamhet. Trots underskottets omfattning valde den moderatledda majoriteten istället att som enda åtgärd kraftigt höja priset på SL-kort och biljetter. Prishöjningen ledde till att prognosen för underskottet justerades till 150 miljoner kronor. I föreliggande kvartalsrapport måste den prognosen återigen revideras. Nu bedöms underskottet för Trafiknämndens verksamhet bli över en kvarts miljard kronor. Det prognostiserade underskottet för trafikverksamheten tycks växa månad för månad – dessvärre utan att landstingsstyrelsens politiska majoritet agerar..

Det är stor risk för att underliggande problem i Trafiknämnden kvarstår, vilka var tydliga redan under verksamhetsåret 2010 och som handlar om bristande kostnadskontroll. Det är särskilt allvarligt AB SL:s kostnadsutveckling inte hänger samman med en motsvarande ökning av antalet resenärer. Det är i längden ohållbart och går inte att lösa med enkom nya prishöjningar.

2011-12-20

LS 1010-0851

Landstingsstyrelsen beslutade i samband med behandlingen av kvartalsrapporten i april att uppdra till landstingsdirektören att återkomma med en fördjupad bild av Trafiknämndens ekonomiska situation. Socialdemokraterna förslög då utan att vinna majoritetens gillande, dels att den fördjupade rapporteringen av trafiknämndens ekonomi och interna kontroll borde ske snarast, dels att landstingsdirektören också skulle lämna förslag på åtgärder. Det hade varit önskvärt om landstingsstyrelsen biträtt detta förslag, så att en avrapportering kunnat ske och åtgärder vidtagits. Men så har inte skett.

Prognosen för den samlande verksamheten i landstinget och dess bolag kan inte fastställas i dagsläget. Det beror på att bokslutet för 2006 upprättades på ett felaktigt sätt – bland annat beroende på avsättningar rörande pensionskostnader – och är fortfarande gravt missvisande. Detta förhållande har kritiserats av Landstingsrevisorerna som också i samband med en rad efterföljande bokslut framfört kritik rörande det sätt på vilket avsättningar för bland annat pensioner hanterats och bokförts. Det är därför viktigt att snarast inhämta synpunkter från Landstingsrevisorerna hur den ökning av pensionsskulden som följer av den sänkta RIPS-räntan bör bokföras. Detta måste ske innan prognosen för 2012 kan baseras på att en upplösning ska ske av den från 2006 års bokslut kvarvarande avsättningen om 700 miljoner kronor.