

Landstingsstyrelsen

Motion 2012:4 av Helene Hellmark Knutsson och Nanna Wikholm (S) om att bygga tunnelbana till Nacka

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

Ärendebeskrivning

Motionärerna föreslår att tunnelbana till Nacka byggs.

Förslag till beslut

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

*att anse motionen besvarad.***Landstingsrådsberedningens motivering**

I ett växande Stockholms län med en befolkningsökning på närmare 40 000 invånare per år behövs mer snabb och effektiv kollektivtrafik. Ifall resenärerna även i fortsättningen vill ha en välfungerande kollektivtrafik behövs såväl pendeltåg, tunnelbana, buss som spårväg. Tillskillnad från Socialdemokraterna genomför nu Alliansen historiska satsningar på både kollektivtrafiken och infrastrukturen i länet.

Alliansen bygger tillexempel tvärförbindelser som avlastar hårt belastade tunnelbanesträckningar, men som också skapar nya resvägar. Alliansen rekordsatsar också på att reovera och uppgradera tunnelbanan. Samtidigt planerar vi för nya kollektivtrafikinvesteringar som i framtiden kommer att skapa ett effektivt, miljövänligt och pålitligt kollektivtrafiksystem av pendeltåg, tunnelbana, buss och spårväg.

I Stockholmsöverenskommelsens utblick för framtiden ingår tunnelbaneutbyggnaden till Nacka. Därför pågår redan ett arbete inom Trafiknämnden för att ta fram en idéstudie om kollektivtrafiklösningar för Ostsektorn.

Inom ramen för idéstudien studeras ett flertal lösningar, däribland tunnelbana. Vidare ingår olika kombinationer av trafikslag. Alla dessa lösningar har sina för- och nackdelar.

Syftet med den nu pågående idéstudien är att i samråd med berörda kommuner inkomma med ett väl genomarbetat förslag till Trafiknämnden, som ska ligga till grund för ett beslut om och vad en förstudie bör omfatta.

En förstudie bör invänta färdigställandet av idéstudien, om förstudien påbörjas tidigare är risken stor att arbetet med förstudien inleds utan att det finns ett tillräckligt genomarbetat underlag. Det ökar också risken för att förstudien behöver kompletteras med tillägg eller andra ändringar, vilket i slutändan riskerar att förlänga och fördyra utredningstiden. Det skulle motverka det viktiga arbetet med att få fram bra kollektivtrafiklösningar för Ostsektorn.

I ett län som växer i rekordtakt är det av stor vikt att beslut om framtida kollektivtrafiklösningar tas på väl genomarbetade grunder. Det är därför som Alliansen tar ansvar i en tid då vi behöver bygga ut och rusta upp kollektivtrafiken i Stockholms län.

Beslutsunderlag

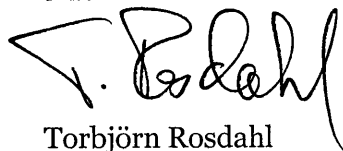
Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 27 januari 2012

Motion

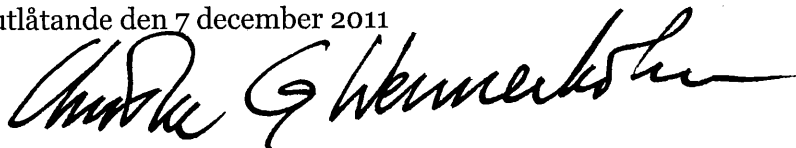
Trafiknämndens protokollsutdrag den 20 december 2012

S-ledamöternas reservation

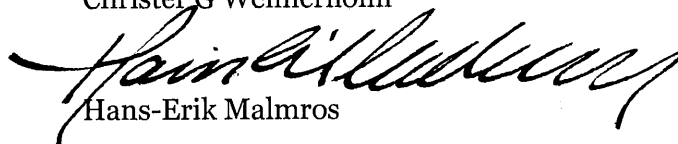
SL:s tf verkställande direktörens utlåtande den 7 december 2011



Torbjörn Rosdahl

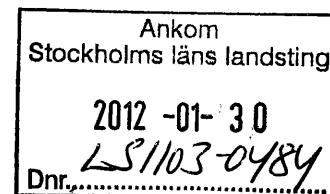


Christer G Wennerholm



Hans-Erik Malmros

Landstingsstyrelsen

*Rotel III***Yttrande över motion 2011:4 av Helene Hellmark Knutsson m fl (S) om att bygga tunnelbana till Nacka****Ärendebeskrivning**

I motionen föreslås att trafiknämnden ska ges i uppdrag att omgående starta en förstudie för en förlängning av tunnelbanans blå linje till Nacka samt att ge landstingsstyrelsen i uppdrag att uppvakta regeringen i syfte att söka medfinansiering till en tidigareläggning av förstudie av tunnelbana till Nacka.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 27 januari 2012

Motion 2011:4

Yttrande och protokollsutdrag från Trafiknämndens sammanträde

den 20 december 2011 § 197

Förslag till beslut från (S)

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

*att anse motionen besvarad.***Förvaltningens förslag och motivering**

För närvarande bedriver SL en idéstudie om alternativa kollektivtrafiklösningar för Ostsektorn, vilket inbegriper Nacka och Värmdö, inklusive deras förbindelser till och från Stockholm. Inom ramen för idéstudien studeras såväl lösningar med tunnelbana som med buss.

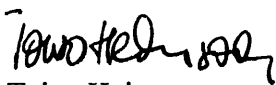
Syftet med idéstudien är att – i samråd med berörda kommuner – ta fram ett genomarbetat underlag för att Trafiknämnden ska kunna fatta beslut om att gå vidare med en förstudie, samt vad en sådan förstudie ska omfatta.

SL:s bedömning är att idéstudien bör färdigställas innan förstudien påbörjas. Om förstudien påbörjas tidigare är risken stor att arbetet med förstudien påbörjas utan att det finns ett tillräckligt genomarbetat underlag.

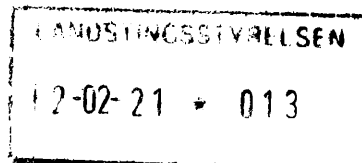
Med hänvisning till det yttrande som SL har utarbetat anser förvaltningen motionen vara besvarad.

Miljökonsekvenser av beslutet

I enlighet med landstingets miljöpolitiska program Miljöutmaning 2016 har hänsyn till miljön beaktats och bedömningen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbeskrivning i detta ärende.



Toivo Heinsoo
Landstingsdirektör



Landstingsstyrelsen

Motion 2012:4 av Helene Hellmark Knutsson och Nanna Wikholm (S) om att bygga tunnelbana till Nacka

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

Ärendebeskrivning

Motionärerna föreslår att tunnelbana till Nacka byggs.

Förslag till beslut

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

*att anse motionen besvarad.***Landstingsrådsberedningens motivering**

I ett växande Stockholms län med en befolkningsökning på närmare 40 000 invånare per år behövs mer snabb och effektiv kollektivtrafik. Ifall resenärerna även i fortsättningen vill ha en välfungerande kollektivtrafik behövs såväl pendeltåg, tunnelbana, buss som spårväg. Tillskillnad från Socialdemokraterna genomför nu Alliansen historiska satsningar på både kollektivtrafiken och infrastrukturen i länet.

Alliansen bygger tillexempel tvärförbindelser som avlastar hårt belastade tunnelbanesträckningar, men som också skapar nya resvägar. Alliansen rekordsatsar också på att renovera och uppgradera tunnelbanan. Samtidigt planerar vi för nya kollektivtrafikinvesteringar som i framtiden kommer att skapa ett effektivt, miljövänligt och pålitligt kollektivtrafiksystem av pendeltåg, tunnelbana, buss och spårväg.

I Stockholmsöverenskommelsens utblick för framtiden ingår tunnelbaneutbyggnaden till Nacka. Därför pågår redan ett arbete inom Trafiknämnden för att ta fram en idéstudie om kollektivtrafiklösningar för Ostsektorn.

SKRIVELSE
2012-02-08

LS 1103-0484

Inom ramen för idéstudien studeras ett flertal lösningar, däribland tunnelbana. Vidare ingår olika kombinationer av trafikslag. Alla dessa lösningar har sina för- och nackdelar.

Syftet med den nu pågående idéstudien är att i samråd med berörda kommuner inkomma med ett väl genomarbetat förslag till Trafiknämnden, som ska ligga till grund för ett beslut om och vad en förstudie bör omfatta.

En förstudie bör invänta färdigställandet av idéstudien, om förstudien påbörjas tidigare är risken stor att arbetet med förstudien inleds utan att det finns ett tillräckligt genomarbetat underlag. Det ökar också risken för att förstudien behöver kompletteras med tillägg eller andra ändringar, vilket i slutändan riskerar att förlänga och fördyra utredningstiden. Det skulle motverka det viktiga arbetet med att få fram bra kollektivtrafiklösningar för Ostsektorn.

I ett län som växer i rekordtakt är det av stor vikt att beslut om framtida kollektivtrafiklösningar tas på väl genomarbetade grunder. Det är därför som Alliansen tar ansvar i en tid då vi behöver bygga ut och rusta upp kollektivtrafiken i Stockholms län.

Beslutsunderlag

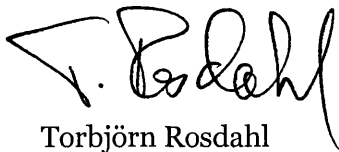
Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 27 januari 2012

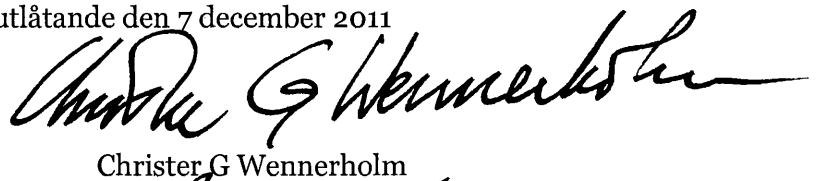
Motion

Trafiknämndens protokollsutdrag den 20 december 2012

S-ledamöternas reservation

SL:s tf verkställande direktörens utlåtande den 7 december 2011


Torbjörn Rosdahl


Christer G Wennerholm

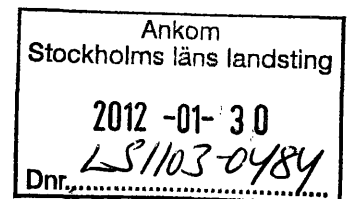

Hans-Erik Malmros

Landstingsstyrelsens förvaltning

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2012-01-27

LS 1103-0484

Landstingsstyrelsen

*Rotel III***Yttrande över motion 2011:4 av Helene Hellmark Knutsson m fl (S) om att bygga tunnelbana till Nacka****Ärendebeskrivning**

I motionen föreslås att trafiknämnden ska ges i uppdrag att omgående starta en förstudie för en förlängning av tunnelbanans blå linje till Nacka samt att ge landstingsstyrelsen i uppdrag att uppvakta regeringen i syfte att söka medfinansiering till en tidigareläggning av förstudie av tunnelbana till Nacka.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 27 januari 2012
Motion 2011:4
Yttrande och protokollsutdrag från Trafiknämndens sammanträde den 20 december 2011 § 197
Förslag till beslut från (S)

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta
att anse motionen besvarad.

Förvaltningens förslag och motivering

För närvarande bedriver SL en idéstudie om alternativa kollektivtrafiklösningar för Ostsektorn, vilket inbegriper Nacka och Värmdö, inklusive deras förbindelser till och från Stockholm. Inom ramen för idéstudien studeras såväl lösningar med tunnelbana som med buss.

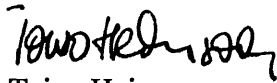
Syftet med idéstudien är att – i samråd med berörda kommuner – ta fram ett genomarbetat underlag för att Trafiknämnden ska kunna fatta beslut om att gå vidare med en förstudie, samt vad en sådan förstudie ska omfatta.

SL:s bedömning är att idéstudien bör färdigställas innan förstudien påbörjas. Om förstudien påbörjas tidigare är risken stor att arbetet med förstudien påbörjas utan att det finns ett tillräckligt genomarbetat underlag.

Med hänvisning till det yttrande som SL har utarbetat anser förvaltningen motionen vara besvarad.

Miljökonsekvenser av beslutet

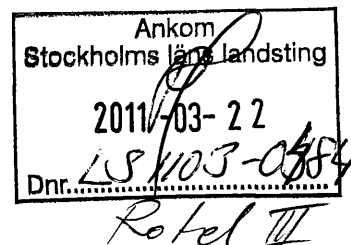
I enlighet med landstingets miljöpolitiska program Miljöutmaning 2016 har hänsyn till miljön beaktats och bedömningen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbeskrivning i detta ärende.



Toivo Heinsoo
Landstingsdirektör



MOTION
2011-03-17



Motion från Helene Hellmark Knutsson och Nanna Wikholm (S) om att bygga tunnelbana till Nacka 2011-4

Stockholmsregionen växer med över 30 000 människor varje år. Detta är mer än tidigare beräkningar. Tillväxten är mycket glädjande men den måste ske på ett hållbart sätt. Ostsektorn med bland annat Nacka tillhör landets mest expansiva. För att möta befolkningstillväxten måste kollektivtrafikförsörjningen förbättras kraftigt. För Nackas del krävs en kraftig ökning av kollektivtrafikens andel av resandet för att inte trafiksystemet ska kollapsa.

Nacka är just i färd med att ta fram en ny översiktsplan. I underlaget konstateras att tillväxten och utbyggnaden av Nacka är beroende av en effektiv kollektivtrafik och att tunnelbana då är avgörande. Socialdemokraterna kan inte annat än att hålla med. Tunnelbana är det mest effektiva resättet, det är dessutom det trafikslag som når sina kundnöjdhetsmål och mål om punktlighet.

Moderaterna säger att tunnelbanan är färdigbyggd. Vi socialdemokrater säger tvärtom - vi måste bygga ut tunnelbanan och planera för framtidens kollektivtrafik.

Det är i längden inte hållbart att transportera hela Värmdö och Nacka in till Slussen med bussar. Redan idag är det trångt och i takt med att utbyggnadsplanerna i dessa kommuner förverkligas kommer det bli allt trängre. Med en förlängning av blå linje till Nacka får resenärerna fler möjligheter till bytespunkter och belastningen på Slussen blir mindre.

Utredningar visar att det enbart är med tunnelbanans kapacitet som vi klarar av att trafikförsörja denna växande del av vårt län. Tunnelbanans blå linje är redan förberedd för en förlängning från Kungsträdgården och kan dras vidare via Södermalm till Nacka. En sådan utbyggnad av tunnelbanan avlastar även de delar av gröna och röda tunnelbanegrenarna där det idag är mest resenärer och bristande kapacitet.



Med anledning av ovanstående föreslår vi landstingsfullmäktige besluta

att ge trafiknämnden i uppdrag att omgående starta en förstudie för en förlängning av tunnelbanans blå linje till Nacka

att ge landstingsstyrelsen i uppdrag att uppvakta regeringen i syfte att söka medfinansiering till en tidigareläggning av förstudie av tunnelbana till Nacka.

Stockholm den 17 mars 2011

Helene Hellmark Knutsson

Nanna Wikholm

Anna-Lena Östman

Trafiknämndens sammanträde 20 december 2011

Datum för justering:

Christer G Wennerholm

Erika Ullberg

Plats

SL:s kontor Lindhagensgatan 100, lokal T-centralen

Närvarande**Ledamöter**

Christer G Wennerholm (M)
Lennart Rohdin (FP)
Erika Ullberg (S)
Carl Grufman (M)
Lennart Kalderén (M)
Kristoffer Tamsons (M)
Cecilia Löfgreen (M)
Harry Bouveng (M)
Stella Fare (FP)
Lars Carlsson (C)
Michael Stjernström (KD)
Nanna Wikholm (S)
Staffan Holmberg (S)
Curre Hansson (S)
Adnan Can (S)
Yvonne Blombäck (MP)
Gunilla Roxby Cromvall (V)

Ordförande

1:e vice ordförande
2:e vice ordförande

Ersättare

Jan Holmberg (M)
Leif Gripestam (M)
Anette Hellström (M)
Frida Jacobsson (M)
Christoffer Fagerberg (FP)
Karl Henriksson (KD)
Lukas Forslund (C)
Christina Brofalk (C)
Susanne Lund (S)
Rolf Lindell (S)
Anita Johansson (S)
Annika Hjelm (MP)
Anna Sehlin (V)

**Ej närvarande
ledamöter****Ersättare**

Pehr Granfalk (M)
Ninos Maraha (FP)
Gun Eriksson (S)
Niklas Palmér (S)

2011-12-20

Nr 14/2011

Närvarande**Politiska tjänstemän**

Hannes Holmér
Kathrin Österlund
Petri Salonen
Manne Schmitz

Tjänstemän

Madeleine Raukas (SL)
Björn Holmberg (SL)
Ragna Forslund (SL)
Jens Plambeck (SL)
Niklas Personne (SL)
Sara Catoni (SL)
Kristina Boström (WÅAB)

Övriga

Arne Grundberg
Martin Lindahl

§ 197**Yttrande över motion 2011:4 om att bygga tunnelbana till Nacka
(TN 1109-105)**

I ärendet förelåg skrivelse 2011-12-07 från SL:s tf vd.

Erika Ullberg (S), Nanna Wikholm (S), Staffan Holmberg (S), Curre Hansson (S), Adnan Can (S) yrkade bifall till eget förslag till beslut, Bilaga 1.

Ordföranden yrkade bifall till verkställande direktörens förslag.

Trafiknämnden beslöt att avslå Erika Ullberg (S), Nanna Wikholm (S), Staffan Holmberg (S), Curre Hansson (S), Adnan Can (S) förslag till beslut

Trafiknämnden beslöt

att som svar på motionen översända verkställande direktörens förslag till yttrande

Erika Ullberg (S), Nanna Wikholm (S), Staffan Holmberg (S), Curre Hansson (S), Adnan Can (S) reserverade sig mot beslutet

Yttrande över motion 2011:4 om att bygga tunnelbana till Nacka

Det är mycket välkommet att en idéstudie om bl.a. tunnelbana till Nacka är så gott som klar. Om Moderaterna ger upp sitt tunnelbanemotstånd innebär det att Trafiknämnden inom den närmaste tiden kommer att kunna fatta beslut om förstudie till Nacka. Det är verkligen inte en dag för tidigt.

Utöver att påbörja förstudie föreslår motionen också att landstingsstyrelsen ska få i uppdrag att uppvakta regeringen i syfte att söka medfinansiering för en tidigareläggning av utbyggnaden. Mot bakgrund av hur snabbt länet växer så är det angeläget att en sådan dialog påbörjas så snabbt som möjligt. Vi Socialdemokrater är överens lokalt och nationellt om statsbidrag till utbyggd tunnelbana till bl.a. Nacka. Det behövs om vårt län ska kunna fortsätta växa och utgöra landets tillväxtmotor. Det vore mycket önskvärt om regeringen också skulle kunna omfamna ett sådant synsätt.

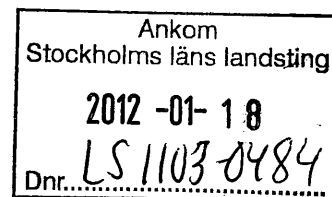
Förslag till beslut

Nämnden föreslås besluta att

att rekommendera landstingsfullmäktige att bifalla motionen.

Datum
2011-12-07

Identitet
TN 1109-195



Trafiknämnden

Yttrande över motion 2011:4 om att bygga tunnelbana till Nacka

Bakgrund

Rubricerad motion inlämnades till Trafiknämnden den 22 mars 2011. Motionen innehåller förslag om att landstingsfullmäktige ska besluta;

- att ge Trafiknämnden i uppdrag att omgående starta en förstudie för en förlängning av tunnelbanans blå linje till Nacka
- att ge landstingsstyrelsen i uppdrag att uppvakta regeringen i syfte att söka medfinansiering till en tidigareläggning av förstudie av tunnelbana till Nacka

Nedan följer SL:s förslag till yttrande över ovanstående motion.

Pågående verksamhet

För närvarande bedriver SL en idéstudie om alternativa kollektivtrafiklösningar för Ostsektorn, vilket inbegriper Nacka och Värmdö, inklusive deras förbindelser till och från Stockholm. Idéstudien planeras att presenteras för Trafiknämnden under första kvartalet 2012. Dessförinnan planeras för ett seminarium där idéstudien ska presenteras för Trafiknämnden.

Inom ramen för idéstudien studeras såväl lösningar med tunnelbana som med buss. Här ingår också Saltsjöbanan och olika alternativ avseende Tvärbanan. Vidare ingår olika kombinationer av dessa olika trafikslag. Alla dessa lösningar har sina fördelar och nackdelar.

Syftet med den nu pågående idéstudien är att, i samråd med bl.a. berörda kommuner, ta fram ett genomarbetat underlag för att Trafiknämnden ska kunna fatta beslut om att gå vidare med en förstudie, samt vad en sådan förstudie ska omfatta.

Det är SL:s bedömning att en förstudie bör invänta ett färdigställande av idéstudien. Om förstudien påbörjas tidigare är risken stor att arbetet med förstudien påbörjas utan att det finns ett tillräckligt genomarbetat underlag. Det är vidare SL:s bedömning att detta i så fall ökar risken för senare behov av tillägg eller andra ändringar i uppdraget med att arbeta fram en förstudie, vilket i slutänden riskerar att förlänga den totala utredningstiden.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att som svar på motionen översända verkställande direktörens förslag till yttrande

Madeleine Raukas
Tf verkställande direktör

Jens Plambeck
Chef Strategisk Utveckling

Bilaga

Motion (2011:4) från Helene Hellmark Knutsson och Nanna Wikholm (S) om att bygga tunnelbana till Nacka