

LANDSTINGSSTYRELSEN

2011-02-21 * 019

Landstingsstyrelsen

Motion 2011:23 av Pia Ortiz Venegas m.fl.(V) om säkra utrymningsvägar för personer med funktionsnedsättning

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

Ärendebeskrivning

Motionärerna föreslår en utredning av säkra utrymningsvägar i kollektivtrafiken för personer med funktionsnedsättning och vilka åtgärder som planeras.

Förslag till beslut

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Landstingsrådsberedningens motivering

Alliansen är stolt över de tillgänglighetssatsningar som genomförts inom kollektivtrafiken i Stockholms län. Tillgängligheten har ökat under de senaste åren, vilket innebär att allt fler personer som tidigare inte kunnat åka med den allmänna kollektivtrafiken idag har möjlighet att göra det.

Säkerhet och trygghet för resenärer med funktionsnedsättning liksom övriga resenärsgupper måste stå i fokus när Stockholms läns landsting arbetar vidare mot tillgänglighetsmålet 2021, som innebär att den allmänna kollektivtrafiken ska utvecklas till att vara det attraktivaste sättet att resa i länet. Alliansens mål är att alla resenärer som själva eller med hjälp av ledsagare kan ta sig till en hållplats eller station ska kunna resa med kollektivtrafiken.

Tunnelbanan är ett av de mest tillgängliga trafikslagen med enkel påstigning och frånvaro av annan trafik. För rullstolsburna resenärer är hiss ett måste för att de själva ska kunna ta sig till och från perrongen. Numera är samtliga tunnelbanestationer försedda med hiss. Dessutom ska reseplane-

raren ta hänsyn till inställda avgångar och därmed föreslå andra alternativ. Vägledningen för personer med funktionsnedsättning, såsom information om hissar och rulltrappor för respektive station ska utvecklas.

En eventuell utrymning under jord innebär alltid extra svårigheter för räddningspersonal och därför genomför Storstockholms brandförsvärsförbund orienteringsövningar vid varje underjordsstation. Utöver detta genomför även Storstockholms brandförsvärsförbund, MTR, ambulansverksamheten samt ett antal andra operativa aktörer så kallade spelövningar ett par gånger per år med Trafiknämndens förvaltning som observatör. Alliansen kommer aldrig att tumma på säkerheten vare sig det gäller tunnelbana, pendeltåg, buss, spårväg eller båt.

Alliansens tillgänglighets- och säkerhetsarbete under de senaste åren har bland annat resulterat i att tio tunnelbanestationer under jord försetts med glasavskiljning vid rulltrapporna. Förvaltningen har planerat att införa åtgärden på fler stationer. Glasavskiljningen fungerar som en temporär brandvägg, och ger ett skyddat utrymme för resenärer som måste invänta assistans från räddningspersonal för att kunna ta sig ut.

Att som motionärerna föreslår att sluta hänvisa rullstolsburna resenärer till tunnelbanan leder till andra frågeställningar såsom diskriminering av en enskild grupp genom att ofrivilligt inskränka resenärers möjligheter att röra sig fritt inom Stockholms län. Det tänker Alliansen inte medverka till. Trafiknämndens förvaltning bör i stället fortsätta arbetet med att förbättra tillgängligheten och genomföra planerade utredningar om trygghet och säkerhet för att hitta lämpliga åtgärder för de specifika problem som rör resenärer med funktionsnedsättning.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 30 januari 2012

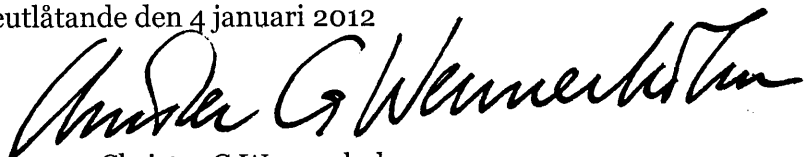
Motion

Trafiknämndens protokollsutdrag den 24 januari 2012


Verkställande direktörens tjänsteutlåtande den 4 januari 2012



Torbjörn Rosdahl



Christer G Wennerholm



Hans-Erik Malmros

Landstingsstyrelsens förvaltning

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2012-01-30

LS 1109-1187

Landstingsstyrelsen

Ankom Stockholms läns landsting 2012 -02- 01 Dnr. LS 1109-1187

Rotel III

**Yttrande över motion 2011:23 av Pia Ortiz Venegas
m.fl. (V) om säkra utrymningsvägar för personer med
funktionsnedsättning****Ärendebeskrivning**

I motionen föreslås landstingsfullmäktige besluta att ge Trafiknämnden i uppdrag att utreda vid vilka stationer tillgänglighetsanpassade utrymningsvägar saknas, komma med förslag på åtgärder samt inkludera utrymningsvägar i framtida tillgänglighetskartläggningar. Tills detta är genomfört: uppdra SL att inte hänvisa rullstolsbundna till tunnelbanans underjordsstationer.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 30 januari 2012

Motion 2011:23

Tjänsteutlåtande från Trafiknämndens förvaltning den 4 januari 2012

Trafiknämndens protokollsutdrag den 24 januari 2012, § 8

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.**Förvaltningens förslag och motivering**

I motionen föreslås att Trafiknämnden ska utreda hur man kan åtgärda de stationer som idag saknar en tillgänglighetsanpassad utrymningsväg. Fram till dess föreslås Trafiknämnden uppdra till SL att inte hänvisa rullstolsburna personer till tunnelbanans underjordsstationer.

SL anger i sitt yttrande att tio underjordsstationer har försetts med glasavskiljning och att denna lösning planeras på flera stationer. Glasavskiljningen fungerar som en temporär brandavskiljande vägg och ger ett skyddande utrymme för människor som måste invänta assistans från räddningspersonal för att ta sig ut. Under 2012 avser SL att utreda olika

trygghets- och säkerhetsaspekter som berör resenärer med funktionsnedsättning.


Förslaget att sluta hänvisa rullstolsburna till tunnelbanan leder till många obesvarade följdfrågor och möjligen andra risker för dessa resenärer.

SL bör istället, i en redan etablerad samrådsprocess med dessa resenärsgupper, genomföra planerade utredningar om trygghet och säkerhet och söka åtgärder för de speciella problem som rör resenärer med funktionsnedsättningar.

Med hänvisning till det yttrande som SL har lämnat anser förvaltningen att motionen ska anses besvarad.

Miljökonsekvenser av beslutet

I enlighet med landstingets miljöpolitiska program Miljöutmaning 2016 har hänsyn till miljön beaktats och bedömningen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbeskrivning i detta ärende.



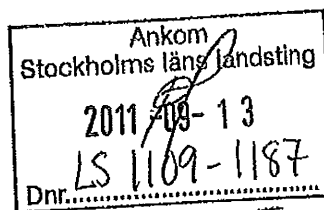
Toivo Heinsoo
Landstingsdirektör



Vänsterpartiet

Stockholms läns landsting

2011-09-13



2011:23

Motion av Pia Ortiz Venegas (V) m.fl. om säkra utrymningsvägar för personer med funktionsnedsättning

Tack vare pågående tillgänglighetsanpassningar kommer allt fler av dem som tidigare varit hänvisade till färdtjänst att kunna resa med den ordinarie kollektivtrafiken. Målet är att "SL-trafiken ska uppfattas som det mest attraktiva alternativet för resenärer med funktionsnedsättning." Detta är naturligtvis mycket positivt.

Det har dock kommit till vår kännedom att det saknas tillgänglighetsanpassade utrymningsvägar inom kollektivtrafiken. I tunnelbanans stationer under jord är rullstolsburna personer hänvisade till hiss, ett alternativ som inte är möjligt att använda vid brand. Trots avsaknaden av fungerande utrymningsvägar rekommenderar SL:s kundtjänst funktionshindrade att resa via dessa stationer vid förfrågan om vilka resvägar som är lämpliga att använda för rullstolsburna resenärer.

Att resa med kollektivtrafiken måste vara tryggt och säkert för alla resenärer. Det är inte rimligt att hänvisa personer med funktionsnedsättningar att resa med tunnelbanan om fungerande utrymningsvägar saknas vid många underjordsstationer. Vi i Vänsterpartiet ser detta som allvarligt och vill ge Trafiknämnden/SL i uppdrag att snarast återkomma med en redovisning av vilka stationer detta gäller samt vilka eventuella åtgärder som är planerade för att förändra situationen.

Vänsterpartiet föreslår Landstingsfullmäktige besluta

- att* uppdra åt Trafiknämnden att utreda vid vilka stationer inom kollektivtrafiken tillgänglighetsanpassade utrymningsvägar saknas samt återkomma med förslag på åtgärder, inklusive tidsplan för dessa,
- att* tills detta är genomfört genom Trafiknämnden uppdra åt SL att inte hänvisa rullstolsburna personer till tunnelbanans underjordsstationer, *samt*
- att* uppdra åt Trafiknämnden att inkludera utrymningsvägar i framtida tillgänglighetskartläggningar.

Gunilla Roxby Cromvall (V)

Pia Ortiz Venegas (V)

Kerstin Pettersson (V)

Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG
2012-01-24

Nr 2/2012

Kl 14.30 - 17.00

§§ 8

Trafiknämndens sammanträde 24 januari 2012

Datum för justering: §§ 4-8 samt §§ 10 justeras den 24 januari, övriga §§ justeras

Datum för anslag:

Christer G Wennerholm

Erika Ullberg

Plats

SL:s kontor Lindhagensgatan 100, lokal T-centralen

Närvarande**Ledamöter**Christer G Wennerholm (M)
Erika Ullberg (S)
Stella Fare (FP)
Carl Grufman (M)
Lennart Kalderén (M)
Kristoffer Tamsons (M)
Harry Bouveng (M)
Lars Carlsson (C)
Michael Stjernström (KD)
Nanna Wikholm (S)
Curre Hansson (S)
Adnan Can (S)
Yvonne Blombäck (MP)
Gunilla Roxby Cromvall (V)Ordförande
1:e vice ordförande
2:e vice ordförande**Ersättare**Jan Holmberg (M) (tjänstgör)
Leif Gripestam (M)
Anette Hellström (M)
Frida Jacobsson (M)
Olov Lindquist (FP) (tjänstgör)
Christoffer Fagerberg (FP)
Karl Henriksson (KD)
Lukas Forslund (C)
Christina Brofalk (C)
Gun Eriksson (S) (tjänstgör)
Susanne Lund (S)
Rolf Lindell (S)
Anita Johansson (S)
Annika Hjelm (MP)
Anna Sehlin (V)**Ej närvarande****ledamöter**Lennart Rohdin (FP)
Cecilia Löfgreen (M)
Staffan Holmberg (S)**Ersättare**Pehr Granfalk (M)
Niklas Palmér (S)

2012-01-24

Nr 2/2012

Närvarande**Politiska tjänstemän**

Hannes Holmér (M)
Kathrin Österlund (S)
Jesper Svensson (FP)
Petri Salonen (C)
Robertho Settergren (KD)
Manne Schmitz (V)
Hampus Rubaszkin (MP)

Tjänstemän

Anders Lindström
Madeleine Raukas (SL)
Björn Holmberg (SL)
Ragna Forslund (SL)
Niklas Personne (SL)
Jens Plambeck (SL)
Sara Catoni (SL)
Kristina Boström (WÅAB)

Övriga

Arne Grundberg

§ 8**Yttrande över motion 2011:23 om säkra utrymningsvägar för personer med funktionsnedsättning**
(TN 1110-233)

I ärendet förelåg skrivelse 2012-01-04 från SL:s vd.

BESLUT**Trafiknämnden beslöt**

att som svar på motionen översända verkställande direktörens förslag till yttrande; samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

RESERVATIONER/ICKE DELTAGANDE

V-ledamoten deltog ej i beslutet och meddelade att denne återkommer i landstingsstyrelsen.

Vid protokollet

Sara Catoni

Utdragsbestyrkande
Ingela Svanberg Ohlsson

Trafiknämnden

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum
2012-01-04Identitet
TN 1110-233

Handläggare:
Jens Plambeck
08-686 1651

Yttrande över motion 2011:23 om säkra utrymningsvägar för personer med funktionsnedsättning

Bakgrund

Pia Ortiz Venegas (V) m.fl. skriver i motionen att det saknas tillgänglighetsanpassade utrymningsvägar inom kollektivtrafiken. Motionärerna skriver att i tunnelbanans underjordsstationer är rullstolsburna resenärer hänvisade till hiss, ett alternativ som inte ska användas vid brand. Venegas föreslår att landstingsfullmäktige ska uppdra åt Trafiknämnden (TN) att utreda vilka stationer som saknar tillgänglighetsanpassade utrymningsvägar och återkomma med förslag på åtgärder samt tidsplan för dessa. SL (kundtjänsten) föreslås dessutom upphöra med att hänvisa rullstolsburna personer till tunnelbanans underjordsstationer.

SL:s huvudsakliga ståndpunkter

Tunnelbanan är ett av de mest tillgängliga trafikslagen med god information, relativt enkel påstigning samt frånvaro av annan störande trafik. I tunnelbanesystemet finns 50 st. underjordsstationer. För rullstolsburna är hiss ett måste för att de själva ska kunna ta sig till och från perrongerna och numera är alla t-banestationer, även överjordsstationer, försedda med hiss.

Utrymning från underjordiska utrymmen innebär alltid extra svårigheter för räddningspersonal och därför genomför Storstockholms brandförsvarsförbund orienteringsövningar på varje underjordsstation. Dessutom genomför nämnda brandförsvarsförbund, entreprenören MTR, ambulansverksamheten samt ett antal andra operativa aktörer s.k. spelövningar vid ett par tillfällen varje år med SL som observatör.

Till dags dato har tio underjordsstationer försetts med glasavskiljning vid rulltrappsfares och f.n. planeras åtgärden på flera stationer. Glasavskiljningen fungerar som temporär brandavskiljande vägg och ger ett skyddat utrymme för människor som måste invänta assistans från räddningspersonal för att kunna ta sig ut.

Säkerhet och trygghet för resenärer med funktionsnedsättning måste vara i fokus när SL arbetar vidare mot tillgänglighetsmålet 2021, nämligen att den allmänna kollektivtrafiken ska utvecklas till att vara det attraktivaste sättet att resa. Under 2012 avser SL att utreda olika trygghets- och säkerhetsaspekter som berör resenärer med funktionsnedsättning.

Övriga frågeställningar på motionens förslag

Motionärernas förslag om att sluta hänvisa rullstolsburna till tunnelbanan är framskrivet i största välmening men leder vidare till följande frågeställningar:

- Minskas risken för personskada hos den utpekade resenärgruppen då de hänvisas till andra färdmedel eller exponeras de då för andra signifikanta olycksrisker t ex. de betydligt vanligare vägtrafikolyckorna?
- Om rullstolsburna inte ska hänvisas till tunnelbanan – vilka mått och steg ska då övervägas för andra grupper av resenärer med potentiella utrymningssvårigheter exempelvis barn i yngre åldrar, äldre med rörelsesvårigheter, människor med nedsatta kognitiva funktioner, epileptiker m.m.
- Att undanta vissa trafikslag för vissa resenärsgupper innebär en stor inskränkning i dessa resenärers möjligheter att ta del av vårt samhälle. Finns det risk för diskriminering om SL med olika åtgärder differentierar mellan olika resenärsgupper?

Sammanfattning och slutsats

Pia Ortiz Venegas (V) m.fl. pekar i sin motion på ett angeläget område att närmare utreda, utveckla och förbättra. Det måste vara tryggt och säkert att färdas med alla SL:s trafikslag oavsett resenärens eventuella handikapp. Förslaget att sluta hänvisa rullstolsburna till tunnelbanan leder till många obesvarade frågor och möjligen andra risker för dessa resenärer. SL bör istället, i redan etablerad samrådsprocess med dessa resenärsgupper, genomföra planerade utredningar om trygghet och säkerhet och söka åtgärder för de speciella problem som rör resenärer med funktionsnedsättningar.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att som svar på motionen översända verkställande direktörens förslag till yttrande

Anders Lindström
Verkställande direktör

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

Bilaga

Motion 2011:23 om säkra utrymningsvägar för personer med funktionsnedsättning