

2012-02-08

LS 1202-0255

LANDSTINGSSTYRELSEN

Landstingsstyrelsen 12-02-21 \* 027

## Växande kollektivtrafik för ett växande Stockholms län

Stockholms läns landsting genomför nu tillsammans med regeringen och andra aktörer den största satsningen och utbyggnaden av kollektivtrafik sedan tunnelbanan byggdes. Totalt satsar vi tillsammans de kommande åren över 100 miljarder kronor på att värna om och bygga ut infrastrukturen i Stockholms län. Satsningen är ett resultat av förhandlingar med staten om viktiga prioriteringar för Stockholms infrastruktur, även kallad Stockholmsöverenskommelsen.

Regeringen beslutade i november 2006 att låta genomföra en förhandling om Stockholms läns infrastruktur med syfte att ta fram en samlad trafiklösning för bättre miljö och tillväxt i landet och i Stockholmsregionen. Uppdraget utvidgades i januari 2007 med förhandlingar om Citybanans finansiering. I förhandlingen deltog såväl Stockholms läns landsting, Stockholms stad, länets kommuner och representanter från samtliga riksdagspartier.

Stockholmsregionen växer snabbare än beräknat och behovet av infrastrukturinvesteringar är stort. Utöver Stockholmsöverenskommelsen genomför och planerar därför Stockholms läns landsting ytterligare investeringar.

Trafikverket har fått regeringens uppdrag att utreda behovet av ökad kapacitet i transportsystemet. I utredningen görs en analys av effektivitets- och kapacitetshöjande lösningar för hela transportsystemet. Förutom utredning av järnvägen ska utredning av det statliga vägnätet, sjöfarten och luftfarten göras. Vikt läggs vid frågan om effektiva övergångar mellan olika trafikslag.

Behoven av ökad kapacitet analyseras för åren 2012-2021, 2022-2025 samt år 2050. Utgångspunkter är nationella och regionala planer samt fyrstegsprincipen. Möjligheter att lämna synpunkter på utredningen ges via hearingar, avstämmningar och remissförfarande. Arbetet redovisas till regeringskansliet senast den 30 april 2012. Kapacitetsutredningen för järnvägen år 2012-2021 delredovisades till regeringskansliet den 30 september 2011.

Fler stora och viktiga spårutbyggnader har tagit form. Tvärbanan från Alvik genom Sundbyberg till Solna, utbyggnaden med dubbelspår på Nynäsbanan och Roslagsbanan är exempel. Även Spårväg City har öppnat för trafik med moderna spårvagnar på sträckan Djurgården – Sergels torg. Arbetet med Tvärbana Norr till Kista och Sollentuna samt Spårväg syd går vidare liksom arbetet med spårtrafik till Arlanda samt modernisering av Lidingöbanan. Parallellt med detta pågår byggnationen av

Citybanan som när den öppnas för trafik kommer att fördubbla spårkapaciteten genom Stockholm. Stora satsningar pågår genom upprustningen av tunnelbanan.

I enlighet med Stockholmsöverenskommelsen samt dess utblick för framtiden pågår samtidigt ett noggrant utredningsarbete för att klargöra förutsättningarna för bästa möjliga kollektivtrafik i såväl Ost- som Nordostsektorn. I detta arbete ingår så småningom även Barkarby och Järfälla.

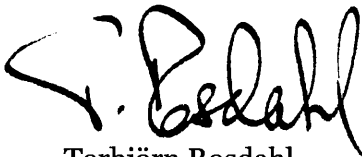
Inför behandlingen av Trafikverkets förslag till ökad kapacitet i transportsystemet och det kommande arbetet med infrastrukturpropositionen för kommande planperiod, är det viktigt att landstinget är väl förberett med både fördjupade analyser, vederhäftiga fakta och goda argument samt genom samarbete med länets kommuner och andra aktörer. Det behövs ett starkt regionalt stöd för projekten och gedigna underlag och beräkningar för att öka möjligheten för statsbidrag.

Landstinget bör stimulera stat och berörda kommuner att vara en del av finansieringslösningen av dessa satsningar. Det är även angeläget att länets invånare får god kännedom om arbetet och stödjer utbyggnaden av en attraktiv kollektivtrafik, som stimulerar till ett ökat resande med kollektiva färdmedel på både kort och lång sikt, vilket är en förutsättning för fortsatt tillväxt i Stockholms län och regionens möjlighet att bidra till hela Sveriges välfärd.

#### FÖRSLAG TILL BESLUT

**Landstingsrådsberedningen** föreslår landstingsstyrelsen besluta

*att* uppdra åt landstingsdirektören att i samråd med trafiknämndens förvaltningschef genomföra ett arbete för att förbereda och stödja landstingets diskussioner, förhandlingar och genomförande av en växande kollektivtrafik för ett växande Stockholms län.



Torbjörn Rosdahl



Christer G Wennerholm



Hans-Erik Malmros