

**Motion 2011:13 av Yvonne Blombäck m.fl. (MP) om att införa öppna spärrlinjer i kollektivtrafiken****Miljöpartiet föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta**

*att bifalla motionen*

Miljöpartiet anser att öppen spärrlinje ska införas i alla trafikslag, vi vill inte skilja på resenärer i Tvärbanan och Tunnelbanan utan menar att alla ska behandlas lika.

Införandet av öppen spärrlinje ska ske samlat och strukturerat och antalet kontroller ute i trafiken ska ökas kraftigt, i synnerhet i början för att visa att det inte ska löna sig att planka. I svaret på motionen framgår att genom en omfördelning av befintlig personal som idag sitter i spärrar kan kontroller utföras så tätt att resenärer möter någon var 10-15:e resa mot idag var 130:e resa. Det är en ökning med 115 procent! Värdet av så täta kontroller utan någon som helst kostnadsökning för SL kan inte underskattas.

Slussenförsöket tas upp som ett dåligt exempel gång på gång. Miljöpartiet har vid varje tillfälle svarat att det var ett mycket dåligt genomfört försök eftersom det var enda stället i innerstaden där spärrarna togs bort, men antalet kontroller och stickprov inte ökades i nämnvärd omfattning på platsen. Det har varit ett försök som genomförts med stora kvalitetsbrister och som självklart inte ska göras om.

SL tillämpar sedan 2010 en ny metod för att mäta fusk och svinn inom kollektivtrafiken. Endast tre mätningar har genomförts och fler finns inte att jämföra med. Samtidigt har Securitas fått ansvar av SL att kontrollera biljetter. Företaget har lurat SL genom att på ett felaktigt sätt skriva upp antalet utförda kontroller. Det finns tveksamheter både när det gäller omfattningen av utfört arbete och antal personer anställda för att utföra kontrollerna. Det är intressanta att notera att det enligt SL:s senaste fördjupade kontroll, har visat sig att så många som 40 procent av de som "smitit" genom spärrarna hade giltig biljett. Trots detta räknas varje "smitare" som en fuskåkare. Med anledning av ovanstående kan vi konstatera att det råder stor osäkerhet kring det faktiska intäktsbortfallet på grund av fusk.

Tidigare metoder för att mäta fusk har inte varit tillförlitliga. De har inte funnits tillräckligt underlag för att kunna bedöma om åtgärder satts in på rätt ställe och till rätt pris för att öka betalningsviljan och minska fuskåknigen. Trots dessa brister har beslut fattats av den moderatledda alliansen om mångmiljon-investeringar att sätta in höga spärrar i tunnelbana och pendeltåg.

Det hade varit mer angeläget att lägga dessa miljoner på att investera i fungerande biljettautomater så att människor runt om i hela länet - vanliga resenärer, tillfälliga besökare och sällanresenärer – skulle kunna köpa biljetter. Miljöpartiet anser att det är oacceptabelt att det inte går att köpa biljetter överallt i länet.

Antalet personskador i tunnelbanan har ökat med ca 6 procent vilket enligt SL antas bero på de höga spärrarna. Dagligen kläms någon. Barn och vuxna har flera gånger hamnat på olika sidor om spärren och för en kort tid sedan fastnade en hund då spärren hakade upp sig. De höga spärrarna har skapat en barriär och bidrar till ökad otrygghet för många.

På många ställen i SL-trafiken finns öppen spärrlinje. Det gäller hela Tvärbanan, samtliga lokaltåg, ett stort antal pendeltågsstationer och flera tunnelbaneuppgångar. Hur det kommer att bli med dessa i fortsättningen är oklart. Att såsom idag skilja på resenärer i olika färdslag finner Miljöpartiet högst ovärdigt en modern kollektivtrafik. Det är ologiskt att å ena sidan förkasta öppen spärrlinje som metod och å andra sidan bygga nya linjer där öppen spärrlinje anses självklart.