

Motion 2011:18 av Gunilla Roxby Cromvall (V) om att landstinget ska utreda kostnaderna för trängseln i trafiken

Vänsterpartiet och **Miljöpartiet** föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att bifalla motionen.

SL uppskattar att trängseln ger en teoretisk merkostnad för Stockholms läns landsting på ca 350 Mkr. Till detta kommer de kostnader som följer av att kollektivtrafikens attraktivitet minskar med längre restider. Om framkomligheten kan förbättras sparar SLL således avsevärda summor som kan komma resenärerna till del i form av utbyggd kollektivtrafik och sänkta taxor. Utöver de kostnader som belastar SLL direkt, så medför förlängda restider stora samhällsekonomiska kostnader som drabbar såväl privatpersoner som privata och offentliga arbetsgivare. Enligt vedertagna beräkningsmetoder är den samhällsekonomiska kostanden för en förseningstimme 400 kr per resenär.

Tyvärn präglas SL:s och allianspartiernas sätt att hantera framkomlighetsfrågorna av passivitet, där uppfattningen tycks vara att problemen ska lösas av någon annan, i det här fallet Trafikverket och länets kommuner. Den spår- och stonnätsstrategi som hänvisas till i motionssvaret är visserligen ett viktigt dokument, men på grund av strategins tidshorisont kommer de åtgärder för förbättrad framkomlighet som ges av dokumentet att genomföras alltför sent. Om kollektivtrafiken ska kunna utvecklas och locka nya resenärer måste åtgärder vidtas i närtid för att förbättra framkomligheten.

Trafiknämnden bör bli mer aktiv i att föreslå åtgärder som kan förbättra framkomligheten för kollektivtrafikens fordon, såsom begränsningar av kantstensparkering på gator med dålig framkomlighet, bättre signalprioritering, bötfällning av dubbelparkerade bilar, fler separerade körfält etc. Detta bör vara en självklar del av den lång- och kortsiktiga trafikplaneringen.