

Motion 2011:8 av Gunilla Roxby Cromvall m.fl. (V) om anropsstyrd trafik

Vänsterpartiet föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att bifalla motionen.

Vänsterpartiet tackar för det positiva svar som ges på motionen och ser fram mot den fördjupade studie av anropsstyrd trafik som Trafiknämndens förvaltning ska påbörja under 2012. Det är positivt att de möjligheter och utmaningar som finns med anropsstyrd trafik nu utreds, inte minst när det gäller möjligheterna till samordning mellan traditionell trafik, skolskjuts och färdtjänst. Det är dock viktigt att man inte drar alltför långtgående slutsatser om anropsstyrd trafik utifrån den trafik med förbeställda/anropsstyrda fordon som redan bedrivs i liten skala. I takt med att ett system med anropsstyrd trafik byggs ut minskar overheadkostnaderna samtidigt som fordonen kan nyttjas mer effektivt.

Den försökstrafik med anropsstyrda fordon som redan bedrivs riktar sig i huvudsak till personer med nedsatt rörelseförmåga vilket innebär att relativt få känner till att denna trafik existerar. Detta är sannolikt en viktig orsak till den relativt låga nyttjandegraden. Det är viktigt att man inte enbart betraktar anropsstyrd trafik som ett alternativ till färdtjänstresor. Anropsstyrd trafik kan visserligen inte ersätta kapacitetsstarka spårvägs- och stombusslinjer, men kan däremot vara ett viktigt verktyg för att förbättra servicen till resenärerna och därmed öka andelen kollektivtrafikresor i länet. En fördel med små fordon är att dessa bättre klarar vinterväglag, samt bidrar till att minska miljöbelastningen.