

Motion 2011:17 av Sverre Launy m.fl. (V) om försökstrafik med eldrivna bussar

Vänsterpartiet föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att bifalla motionen.

Motionen föreslår att SL ska genomföra försök med eldrivna bussar samt utreda vilka linjer som lämpar sig för trådbusstrafik. I det svar som ges av landstingsrådsberedningen redovisas de förnybara drivmedel som används i SL-trafiken och de försök som genomförts med olika former av elfordon. Bland annat nämns ett test av bränslecellsbusar som genomfördes 2005 samt det test av seriehybridbusar som avslutades 2010.

Inget sägs däremot om vilka försök, om några, som SL planerar att genomföra med eldrivna fordon. Trots att Trafiknämnden i sitt yttrande över motionen anger att elbussar är ett intressant alternativ som ska följas noggrant, framkommer det inte på vilket sätt SL ska vara en aktiv deltagare i arbetet med utvecklingen av tekniken. Exempelvis skulle ett försök med batteridrivna bussar på någon av de i motionen föreslagna busslinjerna ge viktig erfarenhet om teknikens möjligheter och begränsningar.

Inget sägs heller i motionssvaret om den mest beprövade tekniken för eldrift av fordon, nämligen trådbusstekniken. Trådbussar med strömavtagare är en teknik som redan finns över hela världen och som till en relativt ringa kostnad kan introduceras i Stockholm. Moderna trådbussar skulle dels lösa problemen med buller och lokala utsläpp av avgaser och partiklar, dels erbjuda ett energi- och kostnadseffektivt alternativ till biogas och andra miljöbränslen, i synnerhet på de tungt trafikerade stombusslinjerna. Enligt erfarenheter från andra städer kan trådbusstrafik erbjuda en högre energieffektivitet än både buss och spårvagn.