

2012-02-21

LS 1202-0255

Landstingsstyrelsen, ärende 27

### **Växande kollektivtrafik för ett växande Stockholms län**

**Socialdemokraterna** föreslår landstingsstyrelsen att utöver landstingsrådsberedningens förslag till beslut även besluta

- att* i ovan nämnda arbete fokusera särskilt på kapacitetsstark trafik som utbyggd tunnelbana som har stor potential att både minska trängsel, öka andelen kollektivtrafik och bidra till ökade exploateringsmöjligheter för bostäder samt,
- att* i behov av prioritering av statlig medfinansiering utgå från de viktigaste objekten i Cederschiöldsförhandlingen som behöver påbörjas snarast såsom fyrspårutbyggnad hela vägen från Tomtebodavägen till Kallhäll samt utbyggd tunnelbana till Nacka.

Socialdemokraterna ser positivt på att den borgerliga majoriteten sällar sig till synsättet att det som nu planeras fram till 2020 inte kommer att räcka till när vårt län växer snabbare än väntat. Med de planer som nu ligger kommer kollektivtrafiken inte att vinna marknadsandelar från bilismen och restiderna kommer att bli längre än idag.

Ska vårt län klara av att hålla samman som en gemensam bostads- och arbetsmarknad måste fler insatser göras för att fler ska kunna åka kollektivt över hela länet. Alla olika trafikslag behövs men det är bara pendeltåg och tunnelbana som kan transportera de riktigt stora resandemassorna längre sträckor. I en förhandlingssituation om statlig medfinansiering bör därför de kvarstående tunga tåg- och tunnelbaneprojekten som listades i Cederschiöldsöverenskommelsen prioriteras.

Det skulle kunna innebära att den angelägna utbyggnaden av tunnelbana till Nacka kan tidigareläggas samt att mälårbanan byggs ut med ytterligare två spår hela vägen mellan Barkarby och Kallhäll för att kunna möjliggöra en utökning av pendeltågstrafiken när Citybanan väl är klar.

Tunnelbanan har en unik roll i länets kollektivtrafik. Att den i många snitt slagit i kapacitetstaket är mycket problematiskt. Ett arbete för utbyggd tunnelbana behöver påbörjas för att minska dagens trängsel och vinna nya resenärer. Nya grenar skulle dessutom strakt positivt bidra till möjligheterna att planera nya attraktiva bostadsområden. Något som också behövs när länet växer allt snabbare.