

Växande kollektivtrafik för ett växande Stockholms län

Det är positivt att den moderatledda alliansen vill inleda förhandlingar med regeringen för att få statligt stöd i finansieringen av de kollektivtrafikinvesteringar som ligger utanför Stockholmsöverenskommelsen. Behovet av en utbyggd kapacitet är stort och landstinget kan inte ensamt bära kostnaden för de investeringar som måste göras för att möta behovet av resor hos den snabbt växande befolkningen i Stockholms län. Om Vänsterpartiet fått stöd för sin trafikpolitik på riks- och landstingsnivå hade avsevärt större medel satsats på en utbyggnad av kollektivtrafiken i Stockholms län.

Tyvärr har Moderaternas felprioriteringar minskat trovärdigheten när det gäller allianspartiernas vilja att satsa på kollektivtrafiken. Istället för att bygga ut kapaciteten där behovet är som störst, har man valt att hasta fram en spårväg som varken bidragit med någon väsentlig kapacitetsökning eller avlastning för det övriga trafiksystemet. Den moderatledda alliansen i landstinget har också ställt sig bakom bygget av Förbifart Stockholm – ett projekt som kommer att dränera regionen på resurser som skulle behövts för en utbyggnad av kollektivtrafiken.

För att nå trovärdighet i ambitionen att bygga ut kollektivtrafiken måste majoriteten omvärdera sina mål och prioriteringar. I det mål för kollektivtrafiken som formulerats i landstingets miljöpolitiska program för 2012-2016 anges att ”År 2016 ska resandet med SL (allmän kollektivtrafik) ha ökat med minst bibehållen marknadsandel jämfört med 2011”. Detta är en alltför låg ambitionsnivå.