

Landstingsstyrelsen

LANDSTINGSSTYRELSEN

12-12-11 00015

Motion 2011:41 av Nanna Wikholm m.fl. (S) om landstingets roll för att skapa utveckling och nya möjligheter i skärgården

Föredragande landstingsråd: Gustav Andersson

Ärendebeskrivning

Motionärerna föreslår åtgärder för att skapa utveckling och möjligheter i skärgården.

Förslag till beslut

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Landstingsrådsberedningens motivering

En levande skärgård bidrar till unikt stor bredd i möjliga sätt att leva och bo i vårt län. Skärgården erbjuder också besökare stora värden i form av upplevelser och rekreation. Skärgården genererar jobb och näringsliv både på öarna och på fastlandet.

Som grund för landstingets politik och verksamheter ligger skärgårdspolitiska programmet som antogs i landstingsfullmäktige 2010. Efter en första utvärdering av programmet redovisas att merparten av programmets strategier och tillhörande insatser implementerats. Fortfarande återstår att implementera programmet fullt ut.

Många av motionärernas beslutsförslag är påbörjade eller pågående i landstingets verksamheter. Ett test med en nord-sydlig tvärförbindelse i skärgårdstrafiken startar 2014, internetuppkoppling finns idag på flera av Waxholmsbolagets båtar och i kommande upphandlingar kommer krav på trådlöst internet att ställas. I landstingsfullmäktiges budgetbeslut för 2013 fastslås att ett flerårigt avtal med Skärgårdsstiftelsen ska tas fram.

Motionärerna förslår minimikrav på service vid replipunkter. Replipunkter identifieras i RUFS 2010 som viktiga länkar för person- och godstrafik till och från kärnöar. Utgångspunkten för utveckling av replipunkter är god samverkan mellan kommuner och Trafikverket. Eftersom ansvaret är delat och i stora delar åligger kommunerna kommer frågan att lyftas på Regionala skärgårdsrådet för samråd och erfarenhetsutbyte kommunerna och landstinget emellan.

Precis som motionärerna konstaterar minskar befolkningen i skärgården, vilket medför konsekvenser både för boende och besökare i skärgården. Utan goda möjligheter att bo i skärgården minskar befolkningen och därmed underlaget för samhällsservice.

Grunden för landstingets arbete med skärgårdsfrågorna är att skapa goda möjligheter för livskraftiga skärgårdssamhällen och en hållbar miljö. Det ska vara möjligt att bo, arbeta och leva i skärgården året runt. Det är grunden för en öppen och levande skärgård.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 29 oktober 2012

Motion 2011:41

Tillväxt- och regionplaneringsutskottets protokollsutdrag den 27 november 2012

S-ledamöternas muntliga reservation

Miljö- och skärgårdsberedningens protokollsutdrag den 14 november 2012

S-ledamöternas muntliga reservation

MP-ledamotens särskilda uttalande

Hälso- och sjukvårdsnämndens protokollsutdrag den 22 maj 2012

S-ledamöternas muntliga reservation

Programberedningen för akutsjukvårds protokollsutdrag den 15 maj 2012

S-ledamöternas muntliga reservation

Hälso- och sjukvårdsförvaltningens tjänsteutlåtande den 20 april 2012

Trafiknämndens protokollsutdrag den 16 oktober 2012

S-ledamöternas reservation

Trafiknämndens förvaltnings tjänsteutlåtande den 12 september 2012

Skärgårdsstiftelsens yttrande den 7 juni 2012



Torbjörn Rosdahl



Gustav Andersson



Hans-Erik Malmros

Landstingsstyrelsens förvaltning
Tillväxt, miljö och regionplanering

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2012-10-29

LS 1112-1619

Handläggare:
Mikael Hietala

Landstingsstyrelsens
tillväxt- och
regionplaneringsutskott

Ankom Stockholms läns landsting
2012 -11- 01
Dnr. LS 1112-1619

Rotel VII

Motion 2011:41 av Nanna Wikholm m.fl. (S) om landtingets roll för att skapa utveckling och nya möjligheter i skärgården

Ärendebeskrivning

Nanna Wikholm m.fl. (S) har lämnat en motion om landstingets roll för att skapa utveckling och nya möjligheter i skärgården. I motionen föreslås ett antal åtgärder inom olika områden som ska bidra till att åstadkomma detta.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 29 oktober 2012
Motion 2011:41
Trafiknämndens protokollsutdrag den 16 oktober 2012, med S-ledamöternas särskilda uttalande
Trafiknämndens förvaltnings tjänsteutlåtande den 12 september 2012
Hälso- och sjukvårdsnämndens protokollsutdrag den 22 maj 2012, med S-ledamöternas muntliga reservation
Programberedningen för akutsjukvårds protokollsutdrag den 15 maj 2012, med S-ledamöterna muntliga reservation
Hälso- och sjukvårdsförvaltningens tjänsteutlåtande den 20 april 2012
Skärgårdsstiftelsens yttrande den 7 juni 2012

Förslag till beslut

Tillväxt- och regionplaneringsutskottet föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

Nanna Wikholm m.fl. (S) har lämnat en motion om landstingets roll för att skapa utveckling och nya möjligheter i skärgården. I motionen föreslås ett antal åtgärder inom olika områden som ska bidra till att åstadkomma detta.

Bakgrund

I motionen konstateras att befolkningen i skärgården minskar och att de människor som är kvar blir allt äldre. Motionärerna pekar bl.a. på att skolor stänger och samhällsservicen vacklar på många håll. Den negativa utvecklingen drabbar alla, såväl heltidsboende som deltidboende och tillfälliga besökare. Motionen innehåller därför följande beslutsförslag för landstingsfullmäktige:

- att teckna avtal mellan Stockholms läns landsting och Skärgårdsstiftelsen som garanterar stiftelsen en långsiktig och stabil finansiering
- att uppdra till trafiknämnden att vidta åtgärder så att snabba bredband på Waxholmsbolagets båtar snarast finns tillgängligt för resenärerna
- att uppdra till landstingsstyrelsen att göra en översyn av fraktstödet samt att återkomma till landstingsfullmäktige med förslag till höjt fraktstöd i syfte att möjliggöra entreprenörskap och företagande i skärgården
- att uppdra till hälso- och sjukvårdsnämnden att vidta åtgärder så att ambulanshelikoptern bemannas med läkare
- att uppdra till landstingsstyrelsen att genomföra en utredning av hur fler av landstingets verksamheter kan förläggas till skärgården och kustområden för att därmed skapa ökade arbetstillfällen i skärgården
- att uppdra till trafiknämnden att ställa upp minimikrav på den service som måste finnas vid varje replipunkt, till exempel väderskydd, papperskorgar, parkeringsplatser
- att uppdra till trafiknämnden att genomföra en utredning om hur tvärförbindelserna mellan öar i skärgården kan förbättras
- att uppdra till landstingsstyrelsen att ta erforderliga initiativ för att tillsammans med Skärgårdsstiftelsen återuppta lägerverksamhet för ungdomar som annars inte får ta del av vår skärgård

Överväganden

Den beskrivning som ges i motionen att befolkningsutvecklingen på senare år minskar och att befolkningen åldras bekräftas av ny statistik över skärgårdens utveckling. Under den senaste 5-årsperioden har det skett en befolkningsminskning i flertalet kommuners skärgårdsområden. Gällande åldersfördelningen så är åldersgrupperna över 44 år överrepresenterade i skärgården medan åldersgrupperna 0-6 år och 25-44 år är underrepresenterade.

Till grund för landstingets politik och verksamhet i skärgården ligger skärgårdspolitiska program som antogs av landstingsfullmäktige i februari

år 2010 (LS 0911-0970). Programmet innehåller vision och mål för skärgården samt landstingets strategier och insatser för skärgårdens utveckling. Tidsperspektivet för landstingets strategier och insatser för att utveckla skärgården är i programmet sex till tio år. Strategierna tar sin utgångspunkt i de utmaningar som har identifierats inom olika områden, såsom natur, kultur, rekreation, kommunikationer, näringsliv samt kommersiell och offentlig service.

En första uppföljning av det Skärgårdspolitiska programmet har redovisats under år 2012 (LS 1006-0491). Hur programmet tillämpas och genomförs i olika landstingsverksamheter är huvudfokus i uppföljningen. I uppföljningen konstateras att merparten av de strategier och tillhörande insatser som nämns i programmet har implementerats, fortsatt, påbörjats eller planerats. Samtidigt återstår mycket arbete för att implementera programmets strategier och insatser fullt ut.

Beträffande Skärgårdsstiftelsens långsiktiga finansiering så finns det ett stort underhållsbehov när det gäller avloppsnät, byggnader och åkermarker. Kraven för vatten och avlopp, miljöanpassning och tillgänglighet har även höjts. I landstingets budget för 2013 fastslås att Skärgårdsstiftelsens fastigheter ska förädlas och göras tillgängliga för personer med olika bakgrund och olika förutsättningar och att ett flerårigt avtal ska tas fram. Investeringarna genomförs utifrån myndighetskrav och för att undvika kapitalförstöring samt möjliggöra verksamhetsutveckling. Ett flerårigt avtal med stiftelsen ska tas fram eftersom en långsiktighet i planeringen av underhållet är nödvändig för att klara genomförandet av åtgärderna.

När det gäller snabba bredband på Waxholmsbolagets båtar redogör trafiknämnden i sitt yttrande för att det sedan 2010 erbjuds fri tillgång till trådlöst internet på samtliga egna fartyg utom på Waxholm II, som disponeras av Utö rederi. Vid nästa trafikupphandling ska krav ställas om att även detta fartyg att förses med trådlöst internet.

Frågan om att göra en översyn av fraktstödet har aktualiserats. Vid sitt sammanträde den 2 oktober 2012 beslutade tillväxt- och regionplaneringsutskottet om utgångspunkter för översyn av riktlinjerna för landstingets miljö-, skärgårds-, och fraktbidrag. Riktlinjerna ska ses över för att ge största möjliga effekt i relation till de målsättningar som landstinget satt upp inom områdena skärgård och miljö.

Angående förslaget att bemanna ambulanshelikoptern med läkare redovisar hälso- och sjukvårdsnämnden i sitt yttrande att nuvarande situation är tillfredsställande. Specialistutbildade sköterskor ingår i besättningen som

är väl rustade att möta de krav som ställs och läkare finns i beredskap som kan kontaktas eller hämtas upp vid behov. Uppföljning av ambulanshelikopterns verksamhet har inga avvikelser identifierats som kan härledas till att helikoptern inte varit bemannad med läkare.

När det gäller förslaget att uppdra till landstingsstyrelsen att genomföra en utredning av hur fler av landstingets verksamheter kan förläggas till skärgården och kustområden kan konstateras att varje enskild styrelse och nämnd ansvarar för att utreda var verksamheterna ska lokaliseras. Under slutet av 90-talet genomfördes "LISS – Landstinget i Stockholms skärgård" och en särskild grupp tillsattes för att lämna förslag till hur landstinget kan verka för ökad sysselsättning i Stockholms skärgård, bl.a. genom utlokalisering av olika funktioner inom landstinget och närstående organisationer. Projektet upphörde 1998 och utlokalisering av tjänster genomfördes inte på grund av övertalighet och att de ekonomiska förutsättningarna var oklara. Frågan om i vilken utsträckning landstinget har verksamheter i skärgården kan belysas ytterligare kopplat till uppföljningen av det skärgårdspolitiska programmet.

Motionen innehåller också förslag om att uppdra till trafiknämnden att ställa upp minimikrav på den service som måste finnas vid varje replipunkt. Replipunkterna har inte minst i RUFSS 2010 identifierats som viktiga länkar för person- och godstransporter till och från kärnöarna. Enligt RUFSS 2010 är utgångspunkten för samverkan med kommunerna och Trafikverket när det gäller utvecklingen av replipunkterna att utrymme ska reserveras för vänd- och lastningsplatser, parkeringar samt terminaler för gods- och passagerare. Trafiknämnden konstaterar i sitt svar att landstinget inte äger någon infrastruktur på replipunkter eller bryggor förutom semaforer och tidtabellskåp. SL och Waxholmsbolaget samverkar dock med andra parter för att åstadkomma en bra standard.

Förslaget om en utredning om hur tvärförbindelserna mellan öar i skärgården kan förbättras har i stor utsträckning redan genomförts. En bastrafikutredning har genomförts i syfte att ta fram en bastrafikstandard året runt till och från replipunkterna. Där ingick att se över möjligheterna att förbättra tvärförbindelserna i skärgården. Som ett resultat av utredningen inrättas inför sommarperioden 2014 på försök en linje i nord-sydlig riktning. Försöket utvärderas därefter innan beslut tas om eventuellt kontinuerligt införande. Vidare ska ett nytt program för sjötrafiken tas fram till sommaren 2013. I det arbetet finns det anledning av att se över behoven avseende utveckling av nya förbindelser i skärgården och samordningen mellan trafiken till sjöss och på land. Exempelvis erbjuds idag inte trafik på samtliga replipunkter året om. En förbättring som redan beslutats är att det från och med december 2012 införa en årstidtabell. Den ska ge resenärerna

en bättre överblick över förändringar i tidtabellerna vid övergångar mellan vintertidtabell och sommartidtabell.


Skärgårdsstiftelsen kommenterar i sitt svar förslaget om att återuppta lägerverksamhet för ungdomar. I sitt yttrande redovisar stiftelsen att när det gäller lägerverksamhet för ungdomar så har man inte resurser att genomföra läger i egen regi men att stiftelsen vid behov bereder plats och upplåter mark för andra som driver sådan verksamhet. Skärgårdsstiftelsen nämner också att de prioriterar tillgänglighetsfrågan för alla grupper såväl vana skärgårdsbesökare som andra grupper.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet


Beslutet har inga ekonomiska konsekvenser.

Miljökonsekvenser av beslutet

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.



Toivo Heinsoo
Landstingsdirektör



Peter Haglund
Direktör SLL Tillväxt, miljö och
regionplanering



MOTION
2011-12-01

Ankom Stockholms läns landsting 2011-12-06 Dnr: LS 1112-1619

Rotei VII

Motion av Nanna Wikholm (S) m.fl. om landstingets roll för att skapa utveckling och nya möjligheter i skärgården 2011:41

Stockholms skärgård är unik. Dess kultur- och naturvärden är en skatt som vi alla har ett ansvar för att vårda. Men skärgården är inte, och ska inte vara, något museum. Skärgården ska leva – året om. Men skärgården har under senare år inte utvecklats så positivt som den borde ha gjort. Befolkningen minskar och de människor som är kvar blir allt äldre. Skolor stänger och samhällsservicen vacklar på många håll. Jobben blir färre. Det saknas bostäder till rimliga priser. Den negativa utvecklingen drabbar alla, såväl heltidsboende som deltidboende och tillfälliga besökare.

Utvecklingen måste vändas. Målet om en levande skärgård förutsätter en offensiv och smart politik som tar hänsyn till de särskilda förutsättningar som gäller för skärgården och skärgårdens befolkning. Här är Stockholms läns landsting en av de samhällsaktörer som kan spela en viktig roll för att bidra till en positiv utveckling i vår vackra skärgård.

Skärgårdens utveckling beror på ”kedjor” av händelser och beslut, som alla hänger ihop och påverkar varandra. Det går inte att möta de utmaningar skärgården står inför endast genom att lösa enskilda problem. Vi måste lyfta blicken och se hur allt hänger samman; hur nedläggningen av en skola tvingar en familj att flytta; hur familjen som tvingas flytta måste lägga ned sitt företag; hur nedläggningen av företaget innebär att flera familjer förlorar sina jobb och tvingar dem att flytta; och hur familjernas flytt minskar kundunderlaget för den lokala butiken som till slut måste stänga.

Vår vision är en livskraftig skärgård med många små, välfungerande, samhällen, med en befolkning i alla åldrar, med ett lokalt näringsliv präglat av entreprenörskap och framtidstro. Vår vision är en skärgård som är spännande för alla att bo i, besöka och bli inspirerad av. Vi vill göra Stockholms skärgård till framtidens och utvecklingens skärgård.

När den offentliga servicen försämras i skärgården försämras också möjligheterna att bo och verka där. Utvecklingen under de senaste åren har gått åt fel håll. Skärgården är en glesbygd – trots närheten till Stockholms innerstad – och det innebär att



offentlig service måste få kosta mer per invånare i skärgården än i andra, mer tätbefolkade, områden i Stockholmsregionen. Grunden måste vara att skärgårdens befolkning ska garanteras offentlig service på samma villkor som alla andra invånare i Stockholms län.

Gör sjukvården i skärgården bättre och mer rättvis

Vår utgångspunkt är att skärgårdens invånare, trots de tämligen stora geografiska avstånden, ska ha god tillgång till hälso- och sjukvård på samma sätt som boende i andra delar av Stockholmsregionen. Vi kräver därför att ambulanshelikoptern ska vara bemannad med läkare.

Gör kommunikationerna i skärgården bättre

Waxholmsbolaget är vårt kollektivtrafikbolag, och en helt avgörande del i arbetet med att förbättra kommunikationerna och göra skärgården tillgänglig också för dem som saknar egen båt. En långsiktig strategi krävs för att förbättra sambanden mellan skärgårdstrafiken och andra transportslag. De sjöburna kommunikationerna måste utvecklas så att det blir möjligt med arbetspendling och skolgång också mellan öar - tvärtrafik - året runt. För att det ska kunna genomföras kan det bli aktuellt med en ökad användning av mindre och snabbare båtar. Övergången mellan sjö- och landtrafik, såväl för resenärer som för godstransporter, kan underlättas om de så kallade replipunkterna förbättras. En modell med minimikrav på service som måste finnas vid varje replipunkt bör tas fram, till exempel väderskydd, papperskorgar, parkeringsplatser med mera.

Arbetet med att införa bredband på Waxholmsbolagets båtar måste snabbas på. Med tillgång till snabba trådlösa Internetuppkopplingar blir arbete möjligt under båtresan och möjligheterna att arbetspendla med kollektivtrafiken till sjöss ökar.

Skärgårdsstiftelsen – en garant för en skärgård för alla

Skärgårdsstiftelsen är mycket viktig i arbetet med att skapa en levande och tillgänglig skärgård. Sedan Skärgårdsstiftelsen bildades har möjligheterna för människor att besöka skärgården ökat väsentligt. Skötseln av stiftelsens marker och fastigheter skapar arbetstillfällen samtidigt som landskapsvården skyddar den miljö som välkomnar allt fler gäster från när och fjärran. Skärgårdsstiftelsens roll som markägare är en garanti för att framtida generationer ges tillträde till skärgården. För att säkerställa Skärgårdsstiftelsens långsiktiga arbete vill vi att ett avtal sluts mellan stiftelsen och Stockholms läns landsting som garanterar stiftelsen en långsiktig och stabil finansiering.

Skapa jobb i skärgården

Många arbeten i skärgården är säsonsberoende och möjliggör inte för arbetstagarna att försörja sig året om. Tillgången till fasta jobb, året runt, är en förutsättning för att



människor ska kunna leva i skärgården. Genom att förlägga myndigheters, kommuners och landstingets verksamheter till skärgårdsområdet kan samhället bidra till att fler fasta åretruntarbeten skapas samtidigt som tillgången till offentlig service för skärgårdens befolkning förbättras. Vi vill se en utredning som ska peka på vilka verksamheter som kan förläggas till skärgården och kustnära områden.

Det privata näringslivet i skärgården är beroende av tillgång till väl fungerande godstransporter till inte alltför höga kostnader. Därför vill vi förbättra fraktstödet, som har försämrats under de senaste åren.

Utveckla besöksnäringen i skärgården

Skärgården är ett populärt besöksmål. Besöksnäringen skapar jobb och möjligheter för fler att helt eller delvis försörja sig på att erbjuda olika aktiviteter, transporter eller boende. Skärgården som besöksmål ska vara tillgängligt för alla. Med det menar vi att lägerskolor, dagsbesökare, funktionshindrade, båtfolk, naturintresserade, kulturintresserade, vandrarhemsgäster, kroggäster och alla andra både ska kunna ta sig till sitt besöksmål och känna sig välkomna. Också grupper av människor, till exempel ungdomar med invandrarbakgrund eller med sämre ekonomiska förutsättningar, som är underrepresenterade i skärgården ska känna sig välkomna och kunna upptäcka vilka möjligheter som finns att besöka och leva i skärgården. Då är såväl Waxholmsbolaget som Skärgårdsstiftelsen viktiga aktörer.

För att vända den negativa utvecklingen i skärgården behövs mer än vackra ord och fromma förhoppningar. Det krävs en politik som tar ett helhetsansvar. Mot bakgrund av ovanstående föreslår vi att landstingsfullmäktige beslutar:

att teckna ett avtal mellan Stockholms läns landsting och Skärgårdsstiftelsen som garanterar stiftelsen en långsiktig och stabil finansiering

att uppdra till Trafiknämnden att vidta åtgärder så att snabba bredband på Waxholmsbolagets båtar snarast finns tillgängligt för resenärerna

att uppdra till Landstingsstyrelsen att göra en översyn av fraktstödet samt återkomma till fullmäktige med förslag till höjt fraktstöd i syfte att möjliggöra entreprenörskap och företagande i skärgården

att uppdra till Hälso- och sjukvårdsnämnden att vidta åtgärder så att ambulanshelikoptern bemannas med läkare



att uppdra till Landstingsstyrelsen att genomföra en utredning av hur fler av landstingets verksamheter kan förläggas till skärgården och kustområden för att därmed skapa ökade arbetstillfällen i skärgården

att uppdra till Trafiknämnden att ställa upp minimikrav på den service som måste finnas vid varje replipunkt, till exempel väderskydd, papperskorgar, parkeringsplatser

att uppdra till Trafiknämnden att genomföra en utredning om hur tvärförbindelserna mellan öar i skärgården kan förbättras

att uppdra till Landstingsstyrelsen att ta erforderliga initiativ för att tillsammans med Skärgårdsstiftelsen återuppta lägerverksamhet för ungdomar som annars inte får ta del av vår skärgård.

Stockholm den 1 december 2011

Nanna Wikholm

Erika Ullberg

Staffan Holmberg

Håkan Jonsson

Justerat: 2012-11-27
Justeringen anslogs: 2012-11-28

Charlotte Broberg

Erika Ullberg

§ 61

3

**Motion 2011:41 av Nanna Wikholm m fl (S) om landstingets roll
för att skapa utveckling och nya möjligheter i skärgården
LS 1112-1619**

Tjänsteutlåtande 2012-10-29.

Ärendet har beretts i Miljö- och skärgårdsberedningen 2012-11-14.

Följande yrkanden framställdes

dels av ordföranden m fl att utskottet i enlighet med förvaltningens förslag föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta att anse motionen besvarad,

dels av S-ledamöterna att utskottet föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta att bifalla motionen.

Propositioner om bifall till yrkandena ställdes.

Ordföranden fann propositionen om bifall till sitt m fls yrkande med övervägande ja besvarad.

Tillväxt- och regionplaneringsutskottet beslutade sålunda i enlighet med förvaltningens förslag

att föreslå landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta att anse motionen besvarad

S-ledamöterna anmälde *reservation* till förmån för sitt yrkande.

Paragrafen förklarades omedelbart justerad.

Vid protokollet

Börje Wredén

Exp till: Landstingsstyrelsen

Utdragsbestyrkande: *Inger Jimmerfors*

Justerat: 2012-11-21

Gustav Andersson

Cecilia Obermüller

Håkan Jonsson § 40

§ 37**3****Motion 2011:41 av Nanna Wikholm m fl (S) om landstingets roll för att skapa utveckling och nya möjligheter i skärgården
LS 1112-1619**

Tjänsteutlåtande 2012-10-29

Följande yrkanden framställdes

dels av ordföranden m fl att beredningen föreslår Tillväxt- och regionplaneringsutskottet besluta att föreslå landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta att anse motionen besvarad,

dels av S-ledamöterna att beredningen föreslår Tillväxt- och regionplaneringsutskottet besluta att föreslå landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta att bifalla motionen.

Propositioner om bifall till yrkandena ställdes.

Ordföranden fann propositionen om bifall till sitt m fls yrkande med övervägande ja besvarad.

Miljö- och skärgårdsberedningen beslutade sålunda i enlighet med förvaltningens förslag

att föreslå Tillväxt- och regionplaneringsutskottet besluta att föreslå landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta att anse motionen besvarad.

S-ledamöterna anmälde *reservation* till förmån för sitt yrkande.

MP-ledamoten anmälde *särskilt uttalande, bilaga 1*.

Vid protokollet

Börje Wredén

Exp till: Akten

Utdragsbestyrkande:

Yttrande över motion 2011:41 av Nanna Wikholm m fl (S) om landstingets roll för att skapa utveckling och nya möjligheter i skärgården

Beredningen anser att det är en på många sätt värdefull motion med bra förslag och beredningen stödjer tanken om att skärgårdens utveckling mycket beror på "kedjor" av händelser och beslut (nedlagd service leder till flytt etc) Konsekvensanalyser av enstaka beslut bör genomföras i högre grad för den "sårbara" struktur som skärgårdslivet utgör.

Arbetet med en levande skärgård kräver ett helhetsgrepp där olika samhällssektorer och beslutsnivåer samarbetar, ett perspektiv som delvis saknas i motionen.

Lämpliga attsatser bör dock föras in i arbetet för destinationsutveckling.

SAMMANTRÄDESDAG
2012-05-22

6/2012
§ 12


Reservation

S-ledamöterna reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt egna förslag.

Vid protokollet

Linnea Pettersson

Rätt utdraget intygas



Elsie Sundqvist

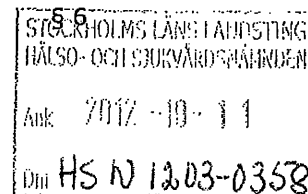
Expedieras till:
Landstingsstyrelsen
S-kansliet
Akten

Programberedning 2 -
Akutsjukvård

PROTOKOLLSUTDRAG

5/2012

SAMMANTRÄDESDAG
2012-05-15



Justerat Lars Joakim Lundquist (M)
Tomas Eriksson (MP)

§ 6 Yttrande över motion av Nanna Wikholm m.fl. (S) om landstingets roll för att skapa utveckling och nya möjligheter i skärgården
HSN 1203-0358

Ärendebeskrivning

Landstingsstyrelsen har begärt att Hälso- och sjukvårdsnämnden ska yttra sig över motion av Nanna Wikholm m.fl. (S) om landstingets roll för att skapa utveckling och nya möjligheter i skärgården. I motionen föreslås åtgärder inom en rad olika områden för att åstadkomma detta. När det gäller hälso- och sjukvård framhålls vikten av att skärgårdens invånare har god tillgång till hälso- och sjukvård på samma sätt som boende i andra delar av Stockholmsregionen. Därför föreslås att Hälso- och sjukvårdsnämnden vidtar åtgärder för att ambulanshelikoptern i länet bemannas med läkare.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2012-02-20

Yrkanden

Ordförande Lars Joakim Lundquist (M) yrkar för M-, FP- och C-ledamöterna bifall till förvaltningens förslag.

Janet Mackegård (S) yrkar för S-ledamöterna bifall till motionen.

Propositionsordning

Ordförande Lars Joakim Lundquist (M) ställer proposition på yrkandena och finner att programberedningen bifaller ordförandens förslag.

Beslut

Programberedningen **beslutar** att i enlighet med förvaltningens förslag föreslå Hälso- och sjukvårdsnämnden besluta

att till Landstingsstyrelsen överlämna förvaltningens förslag

att omedelbart justera beslutet.

Programberedningen beslutar att omedelbart justera beslutet.

Reservation

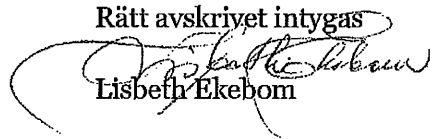
S-ledamöterna reserverar sig mot beslutet.

2012-05-15

5/2012
§ 6

Vid protokollet
Lisbeth Ekebon

Rätt avskrivet intygas

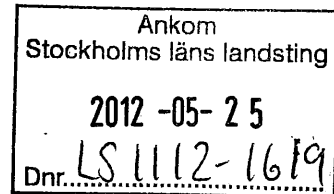

Lisbeth Ekebon

Hälso- och sjukvårdsförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2012-04-20

HSN 1203-0358

Handläggare:
Nils Edsmalm



Rotel VII

Yttrande över motion 2011:41 av Nanna Wikholm m.fl. (S) om landstingets roll för att skapa utveckling och nya möjligheter i skärgården

Ärendebeskrivning

Landstingsstyrelsen har begärt att Hälso- och sjukvårdsnämnden ska yttra sig över motion av Nanna Wikholm m.fl. (S) om landstingets roll för att skapa utveckling och nya möjligheter i skärgården. I motionen föreslås åtgärder inom en rad olika områden för att åstadkomma detta. När det gäller hälso- och sjukvård framhålls vikten av att skärgårdens invånare har god tillgång till hälso- och sjukvård på samma sätt som boende i andra delar av Stockholmsregionen. Därför föreslås att Hälso- och sjukvårdsnämnden vidtar åtgärder för att ambulanshelikoptern i länet bemannas med läkare.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2012-04-20
Motion 2011:41 av Nanna Wikholm m.fl. (S)

Ärendets beredning

Ärendet har beretts i Programberedningen för akutsjukvård.

Förslag till beslut

Hälso- och sjukvårdsnämnden beslutar

att till Landstingsstyrelsen överlämna förvaltningens förslag

att omedelbart justera beslutet.

Förvaltningens motivering till förslaget

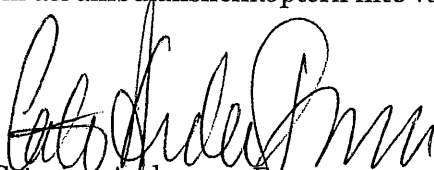
Fram till 2008-12-05 var ambulanshelikoptern, som är stationerad i Mölnvik Gustavsberg, bemannad med läkare, narkossjuksköterska och ambulanssjukvårdare. I samband med upphandlingen av ambulanshelikopter och akutläkarbil 2007 ändrades nyttjandet av läkarresursen i ambulanshelikoptern. Läkaren placerades i en i länet centralt arbetande akutläkarbil. Läkaren har dock fortfarande beredskap för

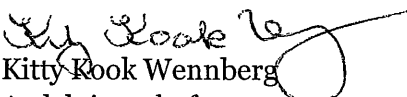
att vid behov kunna hämtas upp av ambulanshelikoptern. Under 2011 deltog läkaren i akutläkarbilen i 16 uppdrag som genomfördes med ambulanshelikopter, varav nio uppdrag genomfördes under midsommarhelgen då läkaren i akutläkarbilen enligt särskild överenskommelse ska bemanna ambulanshelikoptern. Sammanlagt genomfördes 2 500 uppdrag med ambulanshelikoptern under 2011.

Det främsta skälet till förändringen var att nyttja läkarresursen mer optimalt. På grund av driftstörningar som dåliga väderförhållanden användes läkarcompetensen endast till aktiv tjänstgöring i cirka 30 procent av arbetstiden. Ett annat skäl var att öka tillgängligheten för en viktig prehospital resurs. Läkarresursen är värdefull även i medicinsk lägre prioriterade fall som vid bedömningsfall och patientstyrning.

Förvaltningens uppfattning är att den specialistutbildade sjuksköterskans kompetens är väl rustad att möta de krav som ställs. I de fall då läkarstöd bedöms som nödvändigt kan läkarkontakt tas samt att läkare är i beredskap för att hämtas upp.

Förvaltningen har i sin uppföljning av ambulanshelikopterverksamheten inte uppmärksammat några avvikelser eller incidenter som kunnat härledas till att ambulanshelikoptern inte varit bemannad med läkare.


Catarina Andersson Forsman
Hälso- och sjukvårdsdirektör


Kitty Kook Wennberg
Avdelningschef

Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 9/2012

Sammanträdesdatum
2012-10-16

Datum för justering: 2012-10-16

Christer G Wennerholm
Erika Ullberg

Ankom Stockholms läns landsting 2012 -10- 17 Dnr. <u>LS 1112-1619</u>
--

Rotel VII

§ 140

Yttrande över motion 2011:41 om landstingets roll för att skapa utveckling och nya möjligheter i skärgården
(TN 1203-0078)

I ärendet förelåg skrivelse 2012-09-12 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Yvonne Blombäck (MP).

YRKANDEN

- 1) bifall till förvaltningschefens förslag till beslut
- 2) bifall till S-ledamöternas förslag till beslut, bilaga 1

Ordföranden ställde proposition om yrkanden och fann att trafiknämnden bifallit förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att översända förvaltningschefens förslag till yttrande till Landstingsstyrelsens förvaltning, samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad

RESERVATIONER/ICKE DELTAGANDE

MP-ledamoten deltog ej i beslutet.

S-ledamöterna reserverade sig mot beslutet.

Vid protokollet

Sara Catoni

Utdragsbestyrkande
Ingela Svanberg Ohlsson

Trafiknämnden, ärende 15

Yttrande över motion 2011:41 om "Landstingets roll för att skapa utveckling och nya möjligheter i skärgården"

Trafiknämnden föreslås avge yttrande i enlighet med nedan och därutöver besluta att rekommendera fullmäktige att bifalla motionen.

Motionen berör en lång rad av landstingets verksamhetsområden. Vad gäller de så kallade replipunkterna samverkar WÅAB och AB SL. Trots att verksamheterna nu återfinns under en gemensam trafiknämnd innehåller förvaltningens förslag till yttrande bara WÅABs synpunkter. Det är synd och visar på behovet av större samordning i skärgårdsfrågorna. Tyvärr är det ett arbete som inte getts prioritet då den politiska majoriteten istället ägnat all kraft åt interna motsättningar kring kommande upphandling av skärgårdstrafiken.

Vad gäller de förslag i motionen som berör trafikverksamheterna finner socialdemokraterna det självklart att AB SL och WÅAB samstämmt bör utarbeta en samsyn för replipunkternas utveckling och standard och kraftfullt driva detta mot Trafikverket och berörda kommuner.

Att utbyggnad av trådlös internetuppkoppling går framåt ser vi som mycket positivt. Kostnadsbesparingar kan säkert nås med tätare samarbeten med andra aktörer i skärgården.

Tvärförbindelserna i skärgården behöver öka. Vi Socialdemokrater är inte övertygade om att den upphandling av trafiken som nu sker kommer att innebära en kvalitetsökning i det avseendet. Tvärtom har den oklara och dyra processen kring en upphandling av ett helhetsansvar och de många motstridiga politiska beskederna snarare väckt oro för att såväl basutbud som tvärförbindelser kan försämrats på flera håll. Den nord-sydliga försökslinje som planeras har dessutom lagts så sent i tiden att man snarare kan misstänka att det är en del av 2014 års valrörelse än ett seriöst menat försök.

Handläggare:
Christine Leppänen
08-614 6443

Ankom Stockholms läns landsting
2012 -10- 17
Dnr. LS 1112-1619

Datum
2012-09-12

Identitet
TN 1203-0078

Yttrande över motion 2011:41 om "Landstingets roll för att skapa utveckling och nya möjligheter i skärgården"

Bakgrund

Rubricerad motion inlämnades till Trafiknämnden den 28 mars 2012. Motionen innehåller följande beslutsförslag för landstingsfullmäktige;

- att teckna avtal mellan Stockholms läns landsting och Skärgårdsstiftelse som garanterar stiftelsen en långsiktig och stabil finansiering
- att uppdra till Trafiknämnden att vidta åtgärder så att snabba bredband på Waxholmsbolagets båtar snarast finns tillgängliga för resenärerna
- att uppdra till Landstingsstyrelsen att göra en översyn av fraktstödet samt återkomma till fullmäktige med förslag till höjt fraktstöd i syfte att möjliggöra entreprenörskap och företagande i skärgården
- att uppdra till Hälso- och sjukvårdsnämnden att vidta åtgärder så att ambulanshelikoptern bemannas med läkare
- att uppdra till Landstingsstyrelsen att genomföra en utredning av hur flerav landstingets verksamheter kan förläggas till skärgården och kustområden för att därmed skapa ökade arbetstillfällen i skärgården
- att uppdra till Trafiknämnden att ställa upp minimikrav på den service som måste finnas vid varje replipunkt, till exempel vädersskydd papperskorgar, parkeringsplatser
- att uppdra till Trafiknämnden att genomföra en utredning om hur tvärförbindelserna mellan öar i skärgården kan förbättras
- att uppdra till Landstingsstyrelsen att ta erforderliga initiativ för att tillsammans med Skärgårdsstiftelsen återuppta lägerverksamhet för ungdomar som annars inte får ta del av vår skärgård.

Waxholmsbolagets huvudsakliga ståndpunkter och förslag till yttrande

Waxholmsbolaget erbjuder sedan första kvartalet 2010 sina resenärer fri tillgång till trådlös internetuppkoppling på samtliga egna fartyg förutom Waxholm II, som är disponeras av Utö Rederi. I samband med nästa trafikupphandling kommer även detta fartyg att förses med bredband. Waxholmsbolaget bevakar kontinuerligt bredbandsutbyggnaden i skärgården, där det planeras ett antal surfzoner på de mest resefrekventerade områdena.

Handläggare:
Christine Leppänen
08-614 6443

Datum
2012-09-12

Identitet
TN 1203-0078

Waxholmsbolaget äger inte någon infrastruktur på replipunkter eller bryggor förutom semaforer och tidtabellsskåp. Replipunkterna ägs av antingen Trafikverket eller kommunerna. Waxholmsbolaget samverkar tillsammans med SL med dessa parter för att åstadkomma en bra standard. Tillgången på parkeringsplatser har särskilt stor betydelse för resenärerna i skärgårdstrafiken, där många reser i grupp med mycket packning.

Inför kommande stora trafikupphandling har en bastrafikutredning genomförts såväl i syfte att ta fram en bastrafikstandard året runt till och från replipunkterna som att förbättra tvärförbindelserna i skärgården. Sommaren 2014 kommer en försökslinje att inrättas under sommarmånaderna i nord-sydlig riktning. Försöket kommer därefter att utvärderas innan eventuellt kontinuerligt införande.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta att

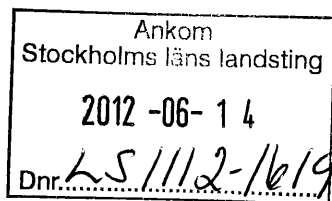
- att översända förvaltningschefens förslag till yttrande till Landstingsstyrelsens förvaltning, samt
- att förklara paragrafen omedelbart justerad

Anders Lindström
Förvaltningschef

Christine Leppänen
Chef strategisk utveckling WÅAB

Bilaga

Motion 2011:41 av Nanna Wikholm m fl (S) om landstingets roll för att skapa utveckling och nya möjligheter i skärgården

RemissyttrandeDatum
2012-06-07Dnr
Dnr. SSL3.1:125/12Landstingsstyrelsens förvaltning
Registraturen
Box 22550
104 22 Stockholm

Yttrande över remiss avseende motion 2011:41 av Nanna Wikholm m.fl. (S) om landstingets roll för att skapa utveckling och nya möjligheter i skärgården

Skärgårdsstiftelsen har tagit del av ovanstående remiss rörande landstingets roll för att skapa utveckling och nya möjligheter i skärgården och vill framföra följande.

Stiftelsen delar motionärernas uppfattning att Stockholms skärgård är en unik plats och att dess natur- och kulturvärden ska vårdas väl samtidigt som skärgården inte får bli ett museum. Tvärt om ska skärgården vara en levande bygd med en god servicenivå vad avser allt från transporter till skolor och sjukvård. De fastboende i skärgården ska också kunna försörja sig och ha en bostad till en rimlig kostnad.

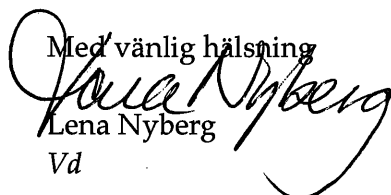
Som motionärerna konstaterar är skärgården en glesbygd trots den geografiska närheten till Stockholm. Det är mindre än fem mil fågelvägen mellan stiftelsens kansli på Skeppsholmen och Berg på Möja, en sträcka som kan avverkas på en halvtimme med bil kan i skärgården ta flera timmar.

Stiftelsen delar även motionärernas uppfattning att de boende i skärgården måste ha tillgång till en god hälso- och sjukvård och de måste kunna ta sig till och från fastlandet med kollektiva färdmedel. Detta gäller även mellan öar varför det är viktigt att det finns tvärförbindelser. En levande skärgård kräver att det finns såväl skolor som andra mötesplatser och möjlighet att ta sig till dem även om man inte har en egen båt eller är för ung för att ge sig ut i båt på egen hand. Barn och ungdomars behov att träffas och umgås kan inte underskattas, och är många gånger en förutsättning för att de ska vilja bo kvar i skärgården även som vuxna. En annan förutsättning är att det finns arbetstillfällen och att inte entreprenörer i skärgården hindras av höga fraktkostnader.



En utvecklad besöksnäring är en prioriterad fråga för stiftelsen. Som motionärerna nämner ska skärgården i möjligaste mån vara tillgänglig för alla, såväl vana skärgårdsbesökare som de som aldrig varit i skärgården. Tillgängligheten ska även omfatta funktionshindrade, varför alla om- och tillbyggnader av hus och bodar, vid anläggandet eller underhållet av vandringsleder, ska utföras med ett tillgänglighetsperspektiv.

Vad gäller lägerverksamhet så har stiftelsen ett samarbete med KFUM där stiftelsen upplåter mark för lägerverksamhet utan kostnad. Lägerverksamhet är en prioriterad fråga för stiftelsen och även om vi inte för dagen har de resurser som krävs för att driva läger i egen regi, så vill vi bereda plats för andra som driver verksamheten.

Med vänlig hälsning

Lena Nyberg
Vd