

Yttrande över betänkandet Avgift på väg och elektroniska vägtullsystem (SOU 2012:60)

Miljöpartiets mål för Stockholmsregionen är att skapa en hållbar region.

Miljöpartiet ställer sig inte bakom Stockholmsöverenskommelsen utan vill att den omförhandlas. Vi ser behov av både höjda och utökade trängselavgifter, som måste gå till en utbyggnad av kollektivtrafiken.

Miljöpartiet har inte sett något behov av en ny bro över Skurusundet, utan har i första hand velat se effekterna av möjliga trimningsåtgärder, innan beslut om en ny bro tagits. När nu en ny Skurubro skall byggas är det ett absolut krav att den skall ha kollektivkörfält i båda riktningar.

Om trafikavgifter skall införas på Skurubron är det självklart att ett undantag för kollektivtrafiken skall göras.