

Yttrande över betänkandet Avgift på väg och elektroniska vägtullsystem (SOU 2012:60)

Vänsterpartiets grundinställning är att vägavgifter skall användas som en trafikbegränsande åtgärd i syfte att minska trängsel och miljöpåverkan. Att använda avgifter som ett medel för att hel- eller delfinansiera trafikinvesteringar riskerar att ge en felaktig prioritering mellan objekt, där vägar med möjlighet till avgiftsuttag ges företräde framför mer angelägna projekt. Grundprincipen skall vara att stora infrastrukturprojekt finansieras gemensamt genom skattsedeln. I övrigt delar vi uppfattningen att kollektivtrafikfordon med en vikt överstigande 14 ton bör undantas avgift i enlighet med 5§ i lag om trängselskatt (2004:629).