

Landstingsstyrelsens förvaltning
Tillväxt, miljö och regionplanering

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2012-01-31

LS 1004-0362

Handläggare:
Susanne Skärlund

Landstingsstyrelsen
Tillväxt och
regionplaneringsutskottet

Yttrande över motion 2010:3 av Anita Johansson (S) och Anna-Lena Östman (S) om möjlighet för av och påstigning gällande helikoptertransporter

Ärendebeskrivning

I motionen föreslås landstingsfullmäktige besluta att Stockholms läns landsting tar upp en dialog med berörda kommuner och myndigheter så att ansvaret för helikopterlandningsplatserna i skärgården tydliggörs och skärgårdsbefolkningens behov av säkra transporter garanteras.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande 2012-01-31
Styrelsen för Waxholms Ångfartyg AB:s yttrande (Bilaga 1)
Hälso- och sjukvårdsnämnden, protokollsutdrag 2012-01-24 §10 och tjänsteutlåtande (Bilaga 2)
Motion i landstingsfullmäktige 2010:3 (Bilaga 3)

Ärendets beredning

Ärendet har behandlats av styrelsen för Waxholms Ångfartygs AB samt av Hälso- och sjukvårdsnämnden. Ärendet bereds i landstingsstyrelsens Miljö- och skärgårdsberedning.

Förslag till beslut

Tillväxt och regionplaneringsutskottet föreslås besluta

att föreslå landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta att anse motionen besvarad

Förvaltningens förslag och motivering

Styrelsen för Waxholms Ångfartygs AB redovisar i sitt yttrande att den helikopterverksamhet som bedrivs inom ramen för Waxholmsbolagets ansvar för den kollektiva skärgårdstrafiken inskränker sig till öar med permanentboende som vintertid saknar annan reguljär kollektivtrafik.

På vissa större öar eller s.k. kärnöar kan man från Waxholmsbolagets sida se ett behov av nyttjande av helikopterlandningsplatser för den ovannämnda vintertrafiken till/från de öar som betjänas av Waxholmsbolagets helikoptertrafik. En samordning kring krav, utrustning, underhåll mm av helikopterlandningsplatser kan vara motiverad, men bör lämpligen hanteras på en central myndighetsnivå utifrån flygverksamhetens krav.

Den verksamhet inom Hälso- och sjukvårdsnämndens ansvarsområde som berörs av frågor om tillgång till landningsplatser i skärgården är ambulanshelikopterverksamheten i Stockholms län. Verksamheten bedrivs idag av företaget Scandinavian Medicopter AB på uppdrag av Stockholms läns landsting. Ambulanshelikoptern är baserad i Mölnvik, Gustavsberg.

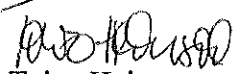
Enligt företaget är avsaknaden av officiella landningsplatser i skärgården inte något stort problem för ambulanshelikopterverksamheten, varken ur flygsäkerhetssynpunkt eller patientsäkerhetssynpunkt.

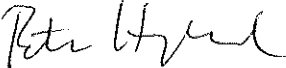
Ambulanshelikoptern ska landa så nära patienten som möjligt och företaget menar att det är sällan problem att hitta en lämplig landningsplats nära patienten. Vid ett fåtal tillfällen används de helikopterlandningsplatser som finns på öarna, när dessa varit närmast lämpliga landningsplats. En utökning av antalet landningsplatser i skärgården kommer sannolikt att ge en begränsad positiv effekt på ambulanshelikopterverksamheten i länet.

Med utgångspunkt i de synpunkter som framförts av Waxholmsbolaget och Hälso- och sjukvårdsnämnden bedöms att samordning av frågor kring helikopterlandningsplatser kan vara motiverad på vissa större öar, men det är då en fråga som bör hanteras på central myndighetsnivå. För ambulanshelikopterverksamheten är det viktigt att landa nära patienten och detta hanteras utan officiella landningsplatser.

Miljökonsekvenser av beslutet

I enlighet med landstingets miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och bedömningen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbeskrivning i detta ärende.


Toivo Heinsoo
Landstingsdirektör


Peter Haglund
Tf direktör SLL Tillväxt, miljö och
regionplanering

WAXHOLMS ÅNGFARTYGS AB

2010-11-19

Dnr 10083

**Ansvar för helikopterlandningsplatser. Yttrande över motion
2010-04-08, LS 1004-0362, TpR 2010:3**

Waxholms Ångfartygs AB (Waxholmsbolaget) har tagit del av rubricerad motion och anför följande:

Den helikopterverksamhet som bedrivs inom ramen för Waxholmsbolagets ansvar för den kollektiva skärgårdstrafiken inskränker sig till öar med permanentboende som vintertid saknar annan reguljär kollektivtrafik.

En förutsättning för denna verksamhet är att det upphandlade helikopterföretaget har bedömt det såväl möjligt som tillräckligt säkert att vid väderlek som medger helikopterflygning genomföra landningar på de platser som kan bli aktuella. I regel har dessa platser inga särskilda arrangemang för helikopterlandning. På motsvarande sätt som inom sjötrafiken kan ansvarigt befäl ombord från fall till fall göra en bedömning av förutsättningarna för säker "av- och påstigning" och fatta beslut om landning eller ej. I föreliggande avtal rörande denna helikoptertrafik finns inget ansvar från Waxholmsbolagets sida rörande själva landningsplatserna.

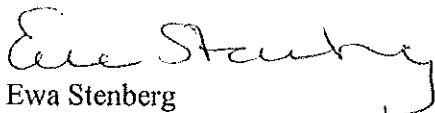
Motionen påtalar andra verksamheter i skärgården som bedrivs med helikopter, såsom ambulanstransporter, akutsjukvård, kassatjänst, polisuppdrag med flera. Dessa verksamheter förekommer över hela området och landningar genomförs på i princip vilken ö som helst, dvs inte bara de som vintertid saknar reguljär kollektivtrafik.

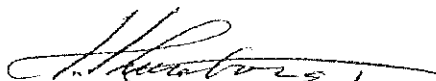
På vissa "större" öar eller skärnöar (enligt RUFSS) – t ex Nämdö - kan man från Waxholmsbolagets sida se ett behov av nyttjande av helikopterlandningsplatser för den ovannämnda vintertrafiken till/från de öar som betjänas av vår helikoptertrafik.

En samordning kring krav, utrustning, underhåll mm av helikopterlandningsplatser kan vara motiverad, men förslås då göras på central nivå, utifrån flygverksamhetens krav.

Styrelsen föreslås besluta

att som yttrande över motionen överlämna denna skrivelse


Ewa Stenberg


Tom Thureborg



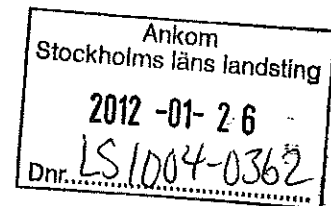
Hälso- och sjukvårdsförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2011-12-14

HSN 1111-1404

Handläggare:

Nils Edsmalm



Rotel VII

Yttrande över motion 2010:3 av Anita Johansson (S) och Anna-Lena Östman (S) om möjlighet för av och påstigning gällande helikoptertransporter

Ärendebeskrivning

Landstingsstyrelsen har begärt att Hälso- och sjukvårdsnämnden ska yttra sig över motion om möjlighet för av och påstigning gällande helikoptertransporter i skärgården. I motionen föreslår Anita Johansson (S) och Anna-Lena Östman (S) att landstinget bör ta upp en dialog med berörda kommuner och myndigheter så att ansvaret för helikopterlandningsplatserna i skärgården tydliggörs och skärgårdsbefolkningens behov av säkra transporter garanteras.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2011-12-14

Motion 2010:3 av Anita Johansson (S) och Anna-Lena Östman (S) om möjlighet för av och påstigning gällande helikoptertransporter

Förslag till beslut

Hälso- och sjukvårdsnämnden beslutar

att till Landstingsstyrelsen överlämna förvaltningens förslag

att omedelbart justera beslutet.

Förvaltningens motivering till förslaget

I motionen föreslår Anita Johansson och Anna-Lena Östman att Stockholms läns landsting tar upp en dialog med berörda kommuner och myndigheter så att ansvaret för helikopterlandningsplatserna i skärgården tydliggörs och skärgårdsbefolkningens behov av säkra transporter garanteras.

Sedan flera år saknas officiella landningsplatser i skärgården. De tidigare helikopterlandningsplatserna som Luftfartsverket hade ansvar för, vårdas

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2011-12-14

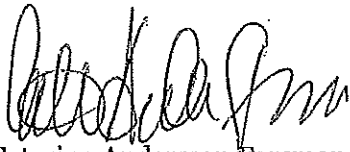
HSN 1111-1404

nu i vissa fall lokalt på en del öar och på andra öar inte alls enligt Anita Johansson och Anna-Lena Östman.

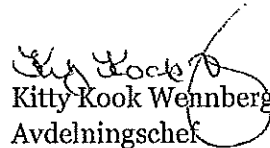
Den verksamhet inom Hälso- och sjukvårdsnämndens ansvarsområde som berörs av frågor om tillgång till landningsplatser i skärgården är ambulanshelikopterverksamheten i Stockholms län. Verksamheten bedrivs i dag av företaget Scandinavian Medicopter AB på uppdrag av Stockholms läns landsting. Ambulanshelikoptern är baserad i Mölnvik, Gustavsberg.

Förvaltningen har varit i kontakt med Scandinavian Medicopter AB angående motionen. Enligt företaget är avsaknaden av officiella landningsplatser i skärgården inte något stort problem för ambulanshelikopterverksamheten, varken ur flygsäkerhetssynpunkt eller patientsäkerhetssynpunkt.

Ambulanshelikoptern ska landa så nära patienten som möjligt. Det är sällan problem att hitta en lämplig landningsplats nära patienten enligt Scandinavian Medicopter AB. Vid ett fåtal tillfällen används de helikopterlandningsplatser som finns på öarna, när dessa varit närmast lämpliga landningsplats. En utökning av antalet landningsplatser i skärgården kommer sannolikt att ge en begränsad positiv effekt på ambulanshelikopterverksamheten i länet.



Catarina Andersson Forsman
Hälso- och sjukvårdsdirektör



Kitty Kook Wennberg
Avdelningschef



MOTION
2010-04-08

Motion av Anita Johansson och Anna-Lena Östman (S) om möjlighet för av och påstigning gällande helikoptertransporter

Helikopter används vid kompletteringstrafik för de öar som inte nås genom Waxholmsbolagets kollektivtrafik i Skärgården vintertid. Helikopter används även som ambulans och vid akutsjukvård inom Stockholms Läns Landsting. Kassatjänst och Polis med flera använder också helikoptertransporter.

Sedan ett antal år finns inga officiella helikopterlandningsplatser i skärgården. På de större öarna med tät bebyggelse har piloter i vissa fall svårigheter att gå ner på ett säkert sätt. De tidigare helikopterlandningsplatserna som Luftfartsverket tidigare hade ansvar för, vårdas nu i vissa fall lokalt på en del öar och på andra öar inte alls.

Det är angeläget att helikoptertransporterna i skärgården fungerar på ett säkert sätt. Vi anser att landstinget bör ta upp en dialog med berörda kommuner och myndigheter så att ansvaret för helikopterlandningsplatserna tydliggörs och skärgårdsbefolkningens behov av säkra transporter garanteras. Dialogen kan eventuellt tas upp inom ramen för det Regionala skärgårdsrådet.

Landstingsfullmäktige föreslås besluta

att Stockholms Läns Landsting tar upp en dialog med berörda kommuner och myndigheter så att ansvaret för helikopterlandningsplatserna i skärgården tydliggörs och skärgårdsbefolkningens behov av säkra transporter garanteras.

Stockholm den 8 april 2010

Anita Johansson

Anna-Lena Östman