

Trafiknämndens sammanträde 19 april

Datum för justering:



Christer G Wennerholm
Helene Hellmark Knutsson

Plats SL:s kontor Lindhagensgatan 100, lokal T-centralen

Närvarande

Ledamöter

Christer G Wennerholm (M)
Lennart Rohdin (FP)
Helene Hellmark Knutsson (S)
Carl Grufman (M)
Lennart Kalderén (M)
Cecilia Löfgren (M)
Peter Lundberg (M)
Harry Bouveng (M)
Stella Fare (FP)
Michael Stjernström (KD)
Lars Carlsson (C)
Nanna Wikholm (S)
Staffan Holmberg (S)
Curre Hansson (S)
Adnan Can (S)
Yvonne Blombäck (MP)

Ordförande
1:e vice ordförande
2:e vice ordförande

Ersättare

Jan Holmberg (M)
Leif Gripestam (M)
Frida Jacobsson (M)
Pehr Granfalk (M)
Anette Hellström (M)
Ninos Maraha (FP)
Christoffer Fagerberg (FP)
Karl Henriksson (KD)
Lukas Forslund (C)
Christina Brofalk (C)
Gun Eriksson (S)
Susanne Lund (S)
Rolf Lindell (S)
Anita Johansson (S)
Annika Hjelm (MP)

Ej närvarande

Ledamöter

Gunilla Roxby Cromvall (V)

Ersättare

Niklas Palmér (S)
Anna Sehlin (V)

Närvarande

Politiska tjänstemän

Hannes Holmér
Sofie Ågren
Jesper Svensson

Tjänstemän

Göran Gunnarsson (SL)
Madeleine Raukas (SL)
Björn Holmberg (SL)

2011-04-19

Nr 6/2011

Marcus Andersson
Petri Salonen
Manne Schmitz

Sara Catoni (SL)

§ 61

Godkännande av föredragningslista

Ordförande föreslog att den skrivelse som föreligger vid dagens möte behandlas under övriga frågor tillsammans med eventuella andra övriga frågor.

Trafiknämnden beslöt

att godkänna utsänd föredragningslista med ovan nämnda notering om övriga frågor

§ 62

Anskaffningsbeslut avseende upphandling av färdtjänsttransporter med taxifordon

(TN 1103-078)

I ärendet förelåg en skrivelse 2011-04-13 från SL:s vd.

Trafiknämnden beslöt

att genomföra föreslagen upphandling av färdtjänst transporter med taxifordon, inklusive fastställa förfrågningsunderlag, fatta tilldelningsbeslut samt teckna och förvalta upphandlingskontrakt (ändringar av och tillägg till upphandlingskontraktet som ryms inom fastställd budget skall fattas i enlighet med gällande delegationsordning),

att i övrigt fatta de beslut, ingå de överenskommelser och vidta de åtgärder som krävs för att slutföra upphandlingen, samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Särskilt uttalande från Helene Hellmark Knutsson, Nanna Wikholm, Staffan Holmberg, Curre Hansson, Adman Can anmäldes och bilades protokollet, Bilaga 1. Yvonne Blombäck står bakom uttalandet.



2011-04-19

Nr 6/2011

§ 63

Övriga frågor

- I ärendet förelåg skrivelser 2010-04-19 "Varför kan inte resenärerna lita på buss 710" från Helene Hellmark Knutsson, Nanna Wikholm, Staffan Holmberg, Curre Hansson, Adnan Can.

Trafiknämnden beslöt

- att uppdra åt SL att återkomma till trafiknämnden med ett svar på skrivelsen.
- Vd informerade om de två händelser som behandlas i dagens media, dels artikeln i SvD rörande en icke-beslutad spårvägs- och stomnätsstrategi (vilken fortfarande är under behandling inom SL), dels en säkerhetsrelaterad fråga hänförlig till en C20-vagn. I det förstnämnda avseendet noterades att vd kommer att påminna om SL:s rutiner som anger att kontakter med massmedia skall föregås av godkännande från vd/vice vd eller stabschefen. Vad gäller den säkerhetsrelaterade frågan noterades att detta tas med stort allvar och preliminära orsaker till det inträffade redovisades.

Vid protokollet


Sara Catoni



Trafiknämnden 2011-04-19

Anskaffningsbeslut avseende upphandling av färdtjänsttransporter med taxifordon

Socialdemokraterna tackar för underlaget som nu är mycket mer heltäckande och informativt.

Under samtal med intresseorganisationer har kritik framkommit kring hur delar färdtjänsten tillgodoser de behov som finns. Socialdemokraterna ville i färdtjänst- och tillgänglighetsberedningen föreslå beslut om att bilbarnstolar skulle finnas tillgängliga i färdtjänstfordon, samt att det ska finnas bilar rustade så att leddhundar kan fraktas utan att riskera skadas. Eftersom det framkom information på beredningen om att dessa båda punkter tillgodoses i förfrågningsunderlaget ändrades Socialdemokraternas tilläggsförslag till ett särskilt uttalande. Vi kommer dock att nogsamt följa att detta genomförs.

Det är väsentligt att upphandlingen verkligen ger de förutsättningar för både fler lokala och mindre entreprenörer att lägga anbud som underlaget beskriver.

Vi ser det som angeläget att brukarnas ges så stor valfrihet som möjligt. En inriktning mot kundval är önskvärd, samtidigt som de korrupsionsliknande metoder som har signalerats när det gäller rullstolstaxi måste undvikas.

SL måste dra lärdom av den gångna avtalsperioden för att slippa de problem som då uppdagades. Exempelvis har det framkommit kritik när det gäller möjligheten för föräldrar med mindre barn att använda färdtjänsten, främst på grund av brist på bilbarnstolar. Det är också självklart att det ska finnas möjlighet att frakta leddhundar i färdtjänstfordon, utan att hundarna riskerar att skadas.

Samtidigt måste det tekniska systemet hela tiden utvecklas. Idag finns bland annat klagomål om att tekniken sätter käppar i hjulet när man önskar göra samresor. Så får det naturligtvis inte vara. Snarare måste smart resande premieras.

Det är positivt att större krav om utbildning kommer att krävas. Vi ser det som självklart att insiktsutbildning är en del av det.