

---

Datum	Identitet	Dokumenttyp
2011-01-11		<b>Genomförandebeslut</b>
Handläggare	Version	Informationssäkerhetsklass
Johan von Schantz	Styrelsen	K1 (Öppen)

## **Förnyat genomförandebeslut avseende ny planskild korsning mellan Roslagsbanan och Bergtorpsvägen samt dubbelspårsutbyggnad på sträckan Galoppfältet - Viggbyholm**

### **Bakgrund**

Planskildhet för Bergtorpsvägen och utbyggnad till dubbelspår på sträckan Galoppfältet – Viggbyholm genomförs sedan 2008 och arbetena är nu i sitt avslutningsskede.

Projektet genomförs baserat på Genomförande- och anskaffningsbeslut vid styrelsesammanträde 2007-10-24 samt Förnyat Genomförande- och anskaffningsbeslut vid styrelsesammanträde 2008-12-02. Projektets totala ram enligt besluten är 310 mkr med fördelning 160 mkr för Täby kommun och 150 mkr för SL

Mellan SL och Täby kommun har också ett genomförandeaftal tecknats för reglering av ansvarsförhållandet mellan parterna.

Parallellt med ovanstående och samordnat med SL:s arbeten för dubbelspårsutbyggnad på sträckan Galoppfältet – Viggbyholm har Täby kommun utfört arbeten med två planskildheter. SL har i samband med detta utfört erforderliga temporära konstruktioner i järnvägsanläggningen.

### **Ändrade förutsättningar**

Under projektets gång har kostnaderna ökat till en nivå utöver beslutad ram med anledning av ett flertal oklara eller felaktiga förutsättningar. Dessa avser bl.a. markförstärkning för järnvägsanläggningen och utökning av signalinstallationerna.

Vidare hade i beslutet inte beaktats kostnader för de åtgärder som krävts i järnvägsanläggningen för att åstadkomma de planskildheter Täby kommun utför.

För sammanställning av ändrade förutsättningar se vidare bilaga 1.



Datum  
2011-01-11

Identitet

### Kostnad och finansiering (ekonomisk kalkyl)

Slutprognosen avseende SL:s investeringsutgift för Bergtorpsvägens planskildhet samt dubbelspårs-utbyggnaden Galoppfältet – Viggbyholm är i dagsläget bedömd till SL till 204 mnkr vilket innebär en ökning med 54 mkr i förhållande till den ram om 150 mnkr som beslutades 2008-12-02.

Slutkostnadsprognosen baserar sig på kalkyl med följande fördelning:

- Utfall tom dec 2010 326 mkr
- Återstående kostnader:
  - Innestående medel o restarbeten entreprenader 14,0 mkr
  - Bullerplank, VA m.fl. övriga arbeten 13,5 mkr
  - Projektering förvaltningshandling 3,5 mkr
  - Projektledning 1,0 mkr
  - Slutreglering temporära åtgärder 6,0 mkr
- Kostnader som skall bäras av Täby kommun enl avtal -160 mkr

---

Ny slutkostnadsprognos för SL:s andel av investeringen: **204 mkr**

Ökningen föreslås finansieras genom omprioritering inom investeringsbudgeten för 2011-2015.

### Övriga konsekvenser av ändringarna

Projektet är i det närmaste avslutat varför ett avbrytande inte är realistiskt.

En slutuppgörelse med Täby kommun om fördelning av projektets totala slutkostnad kommer att behöva tecknas.

### Bilaga 1

Sammanställning över kostnadsfördyringar pga ändrade förutsättningar.



Datum  
2011-01-11

Identitet

### **Förslag till beslut**

Styrelsen föreslås besluta att uppdra åt verkställande direktören

- att fortsätta genomförandet av Ny planskild korsning mellan Roslagsbanan och Bergtorpsvägen samt dubbelspårutbyggnad på sträckan Galoppfältet – Viggbyholm enligt redovisning ovan samt lösa finansiering genom omprioritering inom investeringsbudget 2011-2015.
- att teckna slutuppgörelse med Täby kommun avseende slutreglering efter det att projektet är färdigställt, samt
- att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Göran Gunnarsson  
Verkställande direktör

Johan von Schantz  
Teknisk direktör