

Datum
2011-05-11

Identitet
TN 1105-120

Trafiknämnden

Kommundialoger

SL:s samrådsformer idag

SL bedriver samråd med länets kommuner såväl på politisk nivå som på tjänstemannanivå. Formerna för de politiska samråden fastställdes av SL:s styrelse i september 2007 med en komplettering i augusti 2009 med anledning av att Färdtjänstnämndens verksamhet, exklusive myndighetsutövningen, flyttades över till SL. Följande samråd genomförs idag:

- Kommunsamråd
- Temasamråd
- Samverkan med brukar- och pensionärsorganisationer

Enligt beslutet 2009 arrangeras kommunsamråden löpande under året medan temasamråd hålls vid behov. Temasamråden syftar till att behandla specifika problemställningar som inte nödvändigtvis följer geografiska avgränsningar. Samverkan med brukar- och pensionärsorganisationerna hålls två gånger per år för att särskilt beakta de behov dessa grupper har. Dock ska både den allmänna som den särskilda kollektivtrafiken behandlas på såväl kommunsamråden som samverkansmötena.

Förbättrad kommundialog på tjänstemannanivå

En grundbult i SL:s nya organisation är att förbättra samverkansformerna med länets kommuner. Detta innebär att SL och länets kommuner ska ha ett nära samarbete i strategiska frågor och att SL därmed ska få en god kunskap om kommunernas situation och utvecklingsplaner. Följande samverkansformer föreslås

- *Sektorsvisa strategiska dialoger.* Dessa omfattar regionalt trafikförsörjningsprogram, trafikplaner, genomförandeplaner och stora projekt. De strategiska dialogerna förs på hög tjänstemannanivå och arrangeras 2 gånger/år. Vid första tillfället kommer information om SL:s översyn att lämnas.
- *Planerings- och uppföljningsmöten.* Omfattar kommunala planer, trafiköversyner, kundmiljöer, framkomlighet, depåer och hållbar utveckling. Mötena hålls minst 1-2 gånger/år eller oftare vid behov.

Ny arbetsfördelning för kommunsamråden

Med anledning av den nya politiska organisationen med en ny trafiknämnd som har det övergripande ansvaret för landstingets trafikplanering och framtagande av trafikförsörjningsprogram föreslås att de politiska dialogerna i fortsättningen förs mellan trafiknämnden och kommunala motparter. Trafiknämnden behöver därmed utse representanter för kommundialogen. Det åligger trafiknämndens färdtjänst- och tillgänglighetsberedning att ansvara för samråden med brukar- och pensionärsorganisationerna.

Enligt dialog i samband med Trafiknämndens utbildningsdag den 19 april presenteras nedan ett förslag till genomförande av kommunsamråd.

Kommunsamråden föreslås ske med kommunerna uppdelade i fem sektorer. Uppdelningen bygger till del på befintliga samarbeten kommunerna emellan samt på indelningen som har gjorts inom regionplaneringen.

- *Centrala:* Stockholm, Solna, Sundbyberg, Lidingö
Nordost: Danderyd, Täby, Österåker, Vallentuna, Vaxholm, Norrtälje
- *Ost:* Nacka, Värmdö
Syd: Haninge, Tyresö, Nynäshamn, Botkyrka, Huddinge, Salem, Södertälje, Nykvarn
- *Nordväst:* Ekerö, Sollentuna, Upplands Väsby, Sigtuna, Järfälla, Upplands-Bro

Trafiknämnden föreslås utse representanter för dessa sektorer. Se bifogade bilagor med alternativa förslag.

Kommunsamråden föreslås ske minst en gång per år med respektive sektor och vid behov med enskilda kommuner.

Under 2011 så kommer kommunsamråden att fokusera på trafikförsörjningsprogrammet enligt följande upplägg:

- Tjänstemannasamråd 1 om nuläge och utmaningar för kollektivtrafiken i maj/juni. Inbjudan har skickats ut till dessa samrådstillfällen.
- Politikerdialog om nuläge och utmaningar för kollektivtrafiken i september/oktober
- Tjänstemannasamråd 2 om ställningstaganden kring bland annat målsättningar för kollektivtrafiken i oktober/november.
- Under våren 2012 skickas trafikförsörjningsprogrammet ut på remiss

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

- att ansvaret för kommunsamråden förs över till trafiknämnden,
- att godkänna att kommunsamråden sker med kommunerna i sektorer samt med enskilda kommuner vid behov, samt
- att trafiknämnden återkommer med förslag till fördelning av representanter för respektive sektor.

Göran Gunnarsson
Verkställande direktör

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

Bilagor

Alternativ 1 – fördelning av nämndledamöter

Alternativ 2 – fördelning av nämndledamöter



Datum
2011-05-05

Identitet

Bilaga 1

Handläggare

Version

Informationssäkerhetsklass

Alternativ 1

Politiskt block	Centrala 4 kommuner	Nordväst 6 kommuner	Nordost 6 kommuner	Ost 2 kommuner	Syd 8 kommuner
Majoriteten	4 st Stockholm Solna Sundbyberg Lidingö	4 st Ekerö Sollentuna+ Upplands Väsby Sigtuna Järfälla+ Upplands-Bro	4 st Danderyd Täby+ Vallentuna Österåker+ Vaxholm Norrtälje	2 st Nacka Värmdö	5 st Huddinge Botkyrka+ Salem Södertälje+ Nykvarn Tyresö Haninge+ Nynäshamn
Oppositionen	3 st	3 st	3 st	1 st	4 st
SUMMA	7 st	7 st	7 st	3 st	9 st



Datum
2011-05-05

Identitet

Bilaga 2

Handläggare

Version

Informationssäkerhetsklass

Alternativ 2

Politiskt block	Centrala 4 kommuner	Nordväst 6 kommuner	Nordost 6 kommuner	Ost 2 kommuner	Syd 8 kommuner
Majoriteten	2 per kommun Stockholm Solna Sundbyberg Lidingö	2 per kommun Ekerö Sollentuna Upplands Väsby Sigtuna Järfälla Upplands-Bro	2 per kommun Danderyd Täby Vallentuna Österåker Vaxholm Norrtälje	2 per kommun Nacka Värmdö	2 per kommun Huddinge Botkyrka Salem Södertälje Nykvarn Tyresö Haninge Nynäshamn
Oppositionen	1 per kommun	1 per kommun	1 per kommun	1 per kommun	1 per kommun
SUMMA	12 st	18 st	18 st	6 st	24 st