

Datum
2011-05-24

Identitet
TN 1106-150
WÅAB dnr 103

Trafiknämnden

Försäljning av motorfartyget RAMSÖ

Bakgrund

M/S Ramsö är byggd 1964 för Waxholmsbolagets räkning, för åretruntrafik. Hon levererades som fartyg nr 2 i den s k Ö-båtsserien (Tynningö, Ramsö och Skarpö) och utgör numera den sista "Ö-båten" i Waxholmsbolagets flotta. I anslutning till leverans av de större, isgående fartygen Söderarm, Sandhamn och Dalarö ("Lotsbåtarna") 2004 – 2005 planerades Ö-båtarna att avvecklas. Alla tre var redan då hårt slitna, såväl maskin- som skrovmässigt och belastade med betydande arbetsmiljöproblem (buller och undermåliga bostadsinredningar).

Landstingets utökade trafikuppdrag till Waxholmsbolaget genom "RUFSS" medförde nybeställning av två fartyg, Nämdö och Gällnö. Två av "Ö-båtarna", Ramsö och Skarpö behölls, för att avvecklas när Nämdö och Gällnö blev operativa. Nämdö levererades senhösten 2009 och Gällnö våren 2010, varpå beslut om Skarpös försäljning togs av Waxholmsbolagets styrelse. Försäljningen genomfördes under hösten 2010.

Ramsö har fram till leverans av m/s Sandhamn utnyttjats året runt på flertalet av Waxholmsbolagets trader. Fartyget har senaste året sporadiskt använts som reservtonnage, dvs utan planerade trafikuppgifter och avvecklingsplanerna har inneburit ett minimum av underhåll. Som reservfartyg, året runt, används sedan två år i första hand m/s Waxholm I. Leveransen av det senaste nybygget, Gällnö, innebär således att något klart behov av Ramsö inte längre föreligger.

Status

Den status som Ramsö har idag innebär att fartyget inte längre kan hållas sjövärdigt eller acceptabelt ur miljö- och arbetsmiljösynpunkt utan omfattande reinvesteringar.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra åt styrelsen för WÅAB

- att M/S Ramsö avyttras snarast från Waxholmsbolagets flotta med inriktningen att fartyget kan säljas med alljämt gällande passagerarfartygscertifikat, samt
- att uppdra åt WÅAB:s vd att ombesörja försäljningen, med gängse beaktande av affärsmässighet.

Göran Gunnarsson
Verkställande direktör