

Datum

2011-02-24

Trafiknämnden

Anskaffningsbeslut avseende upphandling av Godsterminalverksamhet vid Stavsnäs Vinterhamn

Bakgrund

I Waxholmsbolagets uppdrag ingår att ansvara för att gods kommer ut till skärgården. Under högsäsong sker transporterna med särskilda godsfärjor och under lågsäsong distribueras godset ut med passagerarfartygen. Idag utgår den största delen av godset från Stavsnäs Vinterhamn. Den årliga godsmängden uppgår till ca 7.000 ton.

Behovsanalys

Godsmängden har ökat genom åren vid Stavsnäs Vinterhamn och många förändringar har skett under avtalsperioden. Därtill löper nuvarande avtal ut 2011-08-14.

Omfattning och tidplan

Waxholmsbolaget har satt samman en arbetsgrupp bestående av kompetens inom trafik, planering, ekonomi och upphandling. Gruppen har arbetat fram ett upphandlingsunderlag för ett uppdrag runt arbetet på godsterminalen. I förarbetet till det nya uppdragsunderlaget har först effekterna av det gamla avtalet analyserats, en marknadsanalys har gjorts för att få bättre grepp om vilken konkurrens som finns och vidare har ett gediget faktaunderlag tagits fram för hela godshanteringen. Sammantaget ger detta att Waxholmsbolaget har ett mycket bra grundunderlag för godsverksamheten. Den framtagna kravspecifikationen ger de presumtiva anbudsgivarna ett bra underlag att beräkna sitt anbud på.

Upphandlingsgruppen föreslår en avtalstid på 1,5 år med möjlighet med upptill två års förlängning.

Den korta avtalstiden:

- innebär att resultatet av utredningen av ärendet ” att upphandla ett helhetsansvar för Waxholmsbolagets trafik” inte påverkas.
- kan få påverka genom ett högre pris för uppdraget än vad priset skulle bli med en längre avtalstid.

Kostnad och finansiering

Upphandlingens kostnad består endast av interna kostnader och finansieras därigenom inom ramen för verksamhetsåret.

Kostnadsomfattningen av nuvarande avtal är årligen ca 1.1 miljon SEK.

Upphandlingsstrategi

Godsterminalverksamhet har de flesta transportdistributörer och därmed finns det en konkurrens. Det som minskar konkurrensen är dess geografiska placering. Godsterminalen måste ligga i nära anslutning till fartygen i Stavsnäs Vinterhamn. En annan begränsning är avtalslängden som kan innebära att nya aktörer avstår från att lämna anbud på verksamheten. Det kan även få effekt på priset som kan bli högre än vad vi skulle fått med en längre avtalstid.

Upphandlingsformen för denna upphandling är styrd av LOU och det är ett öppet förfarande som gäller.

Upphandlingsarbetet pågår och bör omgående annonseras då dels nuvarande avtal kommer att upphöra 2011-08-14, och dels för att en ny leverantör ska ha en rimlig möjlighet att komma igång till avtalsstart.

Konsekvenser för miljön

Avtalet kommer att utformas så att de miljömål/krav, som leverantören har att förhålla sig till i sitt uppdrag, ska beaktas.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra åt styrelsen för WÅAB

- att genomföra upphandlingen avseende godsterminalverksamhet enligt ovan, inklusive fastställa förfrågningsunderlaget, fatta tilldelningsbeslut samt teckna och förvalta upphandlingskontrakt. Ändringar av och tillägg till upphandlingskontraktet som ryms inom fastställd budget skall fattas i enlighet med gällande delegationsordning.
- att förklara paragrafen omedelbart justerad

Stockholm den 2011-02-24



Kristina Boström
Tf Verkställande direktör