

Datum

2011-02-24

Trafiknämnden

Anskaffningsbeslut avseende upphandling, reinvestering M/S Västan

Bakgrund

Efter många års diskussioner kring det gamla motorfartyget Västans vara eller icke vara i Landstingets/Waxholmsbolagets ägo har beslut fattats om fartygets bevarande. Waxholmsbolagets styrelse tog med reinvesteringen i ett förslag till investeringsplan vid augustimötet 2010 som fastställdes i fullmäktige om slutlig budget. Beslutet har föregåtts av en omfattande kartläggning av fartygets status, såväl vad avser maskineri som skrov.

Omfattning

Utifrån åtgärdsbehov som identifierats rörande Västans nuvarande tekniska status och gällande regler avseende sjösäkerhet samt arbetsmiljö, har Waxholmsbolaget tagit fram en kravspecifikation. Specifikationen innehåller omfattande uppgradering av skrovet, delar av överbyggnaden och inredningen på och under huvuddäck (inkl tillgänglighetsanpassningar), byte av större delen av huvuddäcket, byte av maskineri (isatt 1966), införande av bullerdämpningsåtgärder, modernt brandskydd samt nytt livräddnings-/evakueringsystem.

Tidplan

För att Västan ska kunna vara driftklar till sommaren 2012 behöver varvsarbetena påbörjas direkt efter sommarseglationen i år. Detta innebär att tilldelningsbeslut bör fattas senast omkring 2011-06-15. Med hänsyn till projektets omfattning och kännedom om mycket långa leveranstider för vissa komponenter bör anbudsfrågan/-inbjudan gå ut snarast.

Kostnad och finansiering

Utifrån Waxholmsbolagets kostnadsuppskattning av åtgärder för ett långsiktigt bevarande, har medel avsatts i budget 2011 som innebär en reinvestering om 20 milj SEK, fördelade på 2011 och 2012.

Upphandlingsstrategi

Möjliga varv för skärgårdsfartyg är relativt få men det finns ett antal utmed östkusten, något vid västkusten samt i Danmark. Planering av en upphandling är även styrd att fartygen är inbokade i sina trafikperioder och behöver gå till varv

när deras trafikperiod är över för att sedan komma tillbaka i drift till en ny trafikperiod. Detta betyder att de flesta vill ha tillgång till varven när fartygen ändå inte går i trafik. Genom en begränsad marknad i antal och perioder får till konsekvens att konkurrensen är begränsad.

Valet av upphandlingsform för denna upphandling är ett öppet förfarande i enlighet med LOU.

Konsekvenser för miljön

Avtalet kommer att utformas så att de miljömål/krav, som leverantören har att förhålla sig till i sitt uppdrag, ska beaktas. Maskineriet är specificerat för relevanta miljökrav, och inkluderar avgasefterbehandling.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra åt styrelsen för WÅAB

- att genomföra upphandlingen avseende reinvestering M/S Västan enligt ovan, inklusive fastställa förfrågningsunderlaget, fatta tilldelningsbeslut samt teckna och förvalta upphandlingskontrakt. Ändringar av och tillägg till upphandlingskontraktet som ryms inom fastställd budget skall fattas i enlighet med gällande delegationsordning.
- att förklara paragrafen omedelbart justerad

Stockholm den 2011-02-24



Kristina Boström
Tf Verkställande direktör