

Datum

2011-02-18

Trafiknämnden

Genomförandebeslut avseende installation av skjutdörrsspärrar för att ersätta vändkorsspärrar

Bakgrund

Enligt styrelsebeslut 2008-11-04, ärende 14 Fusk och Svinn, beslutades att vändkorsspärrar successivt ska ersättas med effektivare spärrar.

På stationer som tidigare haft vändkors (Slussen och Stockholm Södra) visar mätningar på en minskning av icke validerade inpassager i storleksordningen 40-50 procent efter att glasdörrarna har installerats. Det sammanlagda värdet av fusk omsatt till intäktsbortfall beräknades under 2010 uppgå till ca 300 mnkr.

Arbetet har pågått och vi kommer att t o m dagens datum ha upparbetat ca 70 mnkr. Under 2011-2012 planeras resterande vändkorsspärrar på tunnelbane- och pendeltågstationerna bytas ut till skjutdörrsspärrar. För 2011 avser utbytet 60 mnkr, för 2012 beräknas budgeten till 65 mnkr per år.

Till detta kommer ett mindre antal stationer, där en fortsatt utredning krävs. För dessa stationer uppskattas kostnaden till 15 mnkr.

Behovsanalys

De nya skjutdörrsspärrarna är - i jämförelse med vändkorsspärrarna -säkrare och svårare att passera utan giltigt färdbevis. Jämfört med de äldre skjutdörrsspärrarna är de nya skjutdörrsspärrarna 0,5 m högre och därmed mer svårforcerade. I samband med nyinstallation åtgärdas även övriga fasta partier i spärrlinjen till den nya höjden 1.80 m i syfte att uppnå en mer intäktssäkrad spärrlinje.

Omfattning och tidplan

Detta genomförandebeslut avser utbyte av vändkorsspärrar till skjutdörrsspärrar för resterande stationer inom SL:s tunnelbane- och pendeltågsnät. Med en planerad forcerad installation beräknas samtliga stationer (förutom de som kräver ytterligare utredning) att vara färdigställda under oktober 2012.

Kostnad och finansiering (ekonomisk kalkyl)

Detta genomförandebeslut uppgår till 140 mnkr. Finansiering sker via fastighetsavdelningens investeringsbudget 2011-2015 på objekt nr 12902 generellt byte av vändkorsspärrar till skjutdörrsspärrar.

Risker (störningar) under genomförandet

Viss trafikantstörande verksamhet såsom buller, damm och begränsad framkomlighet kan förekomma.

Planerade upphandlingar

Inköp av automatspärrar kommer att ske via ramavtal mellan SL och tillverkaren Automatic Systems SA. Montering sker via avrop av ramavtal mellan SL och driftoperatör Modulsystem AB. Projekt- och bygglösning avropas av ramavtalade Aperto AB.

Konsekvenser för personer med funktionsnedsättning

Inga konsekvenser.

Konsekvenser för miljön

Inga konsekvenser.

Övrigt

Anskaffningen gäller avrop från gällande ramavtal för leverans av automatspärrar.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra åt SL

- att genomföra projektet "Installation av glasdörrsspärrar för att ersätta vändkorsspärrar" till ovan redovisad investeringsutgift, samt
- att vid prognosavvikelser större än 25 mnkr avseende projektet "Installation av glasdörrsspärrar för att ersätta vändkorsspärrar" återkomma till trafiknämnden/styrelsen för nytt ställningstagande avseende det fortsatta genomförandet.

Madeleine Raukas
Vice verkställande direktör

Johan von Schantz
Teknisk direktör