

Trafiknämnden

PROTOKOLL  
2011-10-11

Nr 11/2011

Kl 09.00 – 09.45

§§ 140-146

## Trafiknämndens sammanträde 11 oktober 2011

Datum för justering:



Christer G Wennerholm



Erika Ullberg

*Plats*

SL:s kontor Lindhagensgatan 100, lokal T-centralen

### **Närvarande**

#### **Ledamöter**

Christer G Wennerholm (M)  
Lennart Rohdin (FP)  
Erika Ullberg (S)  
Carl Grufman (M)  
Lennart Kalderén (M)  
Cecilia Löfgreen (M)  
Harry Bouveng (M)  
Stella Fare (FP)  
Michael Stjernström (KD)  
Lars Carlsson (C)  
Nanna Wikholm (S)  
Staffan Holmberg (S)  
Curre Hansson (S)  
Adnan Can (S)  
Yvonne Blombäck (MP) (§ 144 ff)  
Gunilla Roxby Cromvall (V)

Ordförande  
1:e vice ordförande  
2:e vice ordförande

#### **Ersättare**

Jan Holmberg (M) (tjänstgör)  
Leif Gripestam (M)  
Frida Jacobsson (M)  
Pehr Granfalk (M)  
Anette Hellström (M)  
Ninos Maraha (FP)  
Christoffer Fagerberg (FP)  
Karl Henriksson (KD)  
Christina Brofalk (C)  
Lukas Forsslund (C)  
Gun Eriksson (S)  
Susanne Lund (S)  
Niklas Palmér (S) (§ 144 ff)  
Rolf Lindell (S)  
Anita Johansson (S)  
Anna Sehlin (V)

### **Ej närvarande**

#### **Ledamöter**

Peter Lundberg (M)

#### **Ersättare**

Annika Hjelm (MP)

2011-10-11

Nr 11/2011

**Närvarande**

**Politiska tjänstemän**

Hannes Holmér  
Kathrin Österlund  
Petri Salonen  
Robertho Setttergren  
Jenny Abrahamsson  
Manne Schmitz

**Tjänstemän**

Madeleine Raukas (SL)  
Björn Holmberg (SL)  
Sara Catoni (SL)  
Niklas Personne

**§ 140**

**Godkännande av föredragningslista**

*Trafiknämnden beslöt*

att som en ny punkt på dagordningen besluta om ny förvaltningschef för trafiknämnden; samt

att i övrigt godkänna utsänd föredragningslista

**§ 141**

**Vd-information, SL**

Tf vd informerade att vd-informationen utgår av tidsskäl, men att hon har för avsikt att istället till trafiknämndens ledamöter översända (i) resultatet av revisionen av Securitas biljettkontroll, (ii) information kring väktaringsripariet mot en tolvåring vid Slussen; samt (iii) information om kommande arbeten av trafikverket som påverkar SL-trafiken.

*Trafiknämnden beslut*

att notera ovanstående till protokollet

**§ 142**

**Förslag till slutlig budget för 2012 samt investeringsbudget 2012-2016 för  
Trafiknämnden  
(TN 1109-186)**

I ärendet förelåg skrivelse 2011-09-29 från SL:s tf vd. Niklas Personne föredrog ärendet.



2011-10-11

Nr 11/2011

*Trafiknämnden beslöt*

- att godkänna förslag till slutlig budget 2012 för Trafiknämnden och de inom nämndens ansvarsområde ingående verksamheterna,
- att godkänna förslaget till investeringsplan 2012 – 2016 för Trafiknämnden och de inom nämndens ansvarsområde ingående verksamheterna,
- att uppdra till SL att fortsätta arbetet med att se över kostnadsutvecklingen för att identifiera nödvändiga trafikeffektiviseringar och kostnadsreduceringar,
- att till landstingsfullmäktige överlämna föreliggande förslag, samt
- att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Särskilt uttalande från Erika Ullberg (S), Nanna Wikholm (S), Staffan Holmberg (S), Curre Hansson (S) och Adnan Can (S) anmäldes och bilades protokollet, Bilaga 1.

Erika Ullberg (S), Nanna Wikholm (S), Staffan Holmberg (S), Curre Hansson (S) och Adnan Can (S) samt Gunilla Roxby Cromvall deltog ej i beslutet.

**§ 143**

**Yttrande över motion 2011:1 om behovet av utbyggd kollektivtrafik till Stockholm Nordost**  
(TN 1109-202)

I ärendet förelåg skrivelse 2011-10-05 från SL:s tf vd.

*Trafiknämnden beslöt*

- att bordlägga ärendet.

**§ 144**

**Val av förvaltningschef till trafiknämnden**

Ordförande redogjorde för rekryteringsprocessen, varefter den föreslagna kandidaten presenterade sig.

*Trafiknämnden beslöt*

- att utse Anders Lindström till trafiknämndens förvaltningschef från 1 januari 2012;



2011-10-11

Nr 11/2011

- att uppdra åt ordförande att fastställa förvaltningschefens anställningsvillkor; samt
- att förklara paragrafen omedelbart justerad.

**§ 145**  
**Övriga frågor**

- **Begäran om ytterligare information om underhåll och säkerhet vad gäller tunnelbanans fordon**  
(TN-xxx)

I ärendet förelåg skrivelse 2011-10-11 från Erika Ullberg (S), Nanna Wikholm (S), Staffan Holmberg (S), Curre Hansson (S) och Adnan Can (S), Bilaga 1.

*Trafiknämnden beslöt*

- att uppdra åt SL att återkomma till trafiknämnden med svar på de frågor som ställs i skrivelsen

- **Skrivelse om att trafiknämnden skall ta initiativ till ett seminarium om Slussenombyggnadens påverkan på kollektivtrafiken**  
(TN-xxx)

I ärendet förelåg skrivelse 2011-10-25 från Gunilla Roxby Cromvall, Bilaga 1.

*Trafiknämnden beslöt*

- att uppdra åt SL att återkomma till trafiknämnden med svar på skrivelsen.

**§ 146**

**Nästa sammanträde**

Äger rum den 25 oktober kl 14.30 i SL:s lokaler på Lindhagensgatan 100.

Vid protokollet

  
Sara Catoni



2011-10-11

Trafiknämnden, ärende 3

**Förslag till slutgiltig budget 2012 samt investeringsbudget 2012-2016 för Trafiknämnden**

Vi Socialdemokrater deltar inte i beslutet med hänvisning till vårt eget budgetförslag som bland annat innefattar en enhetstaxa och en utbyggd tunnelbana.

Trots skillnader i budgetförslag anser vi det vara viktigt att så långt det är möjligt vara överens om nämndens och bolagens organisation. Tydlighet, transparens, kostnadseffektivitet måste vara viktiga ledord. Den kritik som uppkommit kring den nya nämndsorganisationen och dess relation till såväl bolag som ägaren måste analyseras och nödvändiga förändringar göras. Ur det perspektivet ställer vi oss frågande till att budgeten innebär att Trafiknämndens administrativa kostnader läggs under färdtjänstavdelningen. Risker är att det skapar ytterligare förvirring i en redan svårförståelig organisation.

Vi förutsätter att en genomgripande och långsiktig lösning tas fram så snart som möjligt gällande frågor om organisation, uppdelning och redovisningsställen.

Trafiknämnden 2011-10-11

**Begäran om ytterligare information om underhåll och säkerhet vad gäller tunnelbanans fordon**

En upptäckt spricka i en tunnelbanevagn av modell C20 föranledde en revision som nu genomförts och rapporteras. Revisionsrapporten visar på många brister i rutiner och behov av en rad åtgärder. Att dokumentationen varit bristfällig är uppenbart och det är därför svårt att veta vilka brister som kan ha förekommit. Det är av yttersta vikt att rapporten och föreslagna åtgärder noggrant följs upp.

Frågan är också om åtgärderna är tillräckliga. Nyligen inträffade en incident där ett koppel mellan två vagnar lossnade. Som tur var rörde det sig om en transport av fordon och inga resenärer var ombord.

Med anledning av detta vill Socialdemokraterna få svar på följande frågor:

1. Har incidenten där ett koppel lossnat analyserats närmare?
2. Kommer det att föranleda ytterligare åtgärder?
3. Vilken är tidsplanen för de redan beslutade åtgärderna?
4. Vilken uppföljning av MTRs åtgärder kommer att ske?

VÄNSTERPARTIET

## SKRIVELSE

2011-10-25

### **Skrivelse om att Trafiknämnden ska ta initiativ till ett seminarium om Slussenombyggnadens påverkan på kollektivtrafiken**

Många av Trafiknämndens ledamöter blev förfärade när de fick insikt om den påverkan som ombyggnaden av Slussen kommer att ha på kollektivtrafiken. Detsamma gäller Nacka och Värmdö kommuner som fick denna information först efter semestern. Att berörda kommuner och SL/SLL får denna information så sent i processen är naturligtvis både olyckligt och oacceptabelt.

Nacka och Värmdö kommuner borde ha gjorts mer delaktiga i processen kring nya Slussen redan från början istället för att enbart vara remissinstanser. Även SL:s delaktighet borde ha varit större.

Förutom de stora störningar som kommer att uppstå under ombyggnadstiden finns även uppgifter som gör gällande att den slutgiltiga trafiklösningen kommer att innebära en försämring för kollektivtrafiken, bland annat när det gäller möjligheten att vända bussar.

Med anledning av detta önskar Vänsterpartiet att ett seminarium anordnas av Trafiknämnden i samarbete med Stockholms stad samt Nacka och Värmdö kommuner med syfte att belysa:

- De åtgärder som krävs för att kollektivtrafiken ska kunna fungera acceptabelt under ombyggnadsfasen.
- Kostnaden för de provisorier som krävs under ombyggnaden.
- Hur trafiklösningen i det färdiga Slussenförslaget påverkar kollektivtrafiken.

### **Vänsterpartiet önskar**

*att* Trafiknämnden tar initiativ till ett seminarium enligt ovan.

Gunilla Roxby Cromvall