

Handläggare
Jens Plambeck
08-686 1651

Svar på skrivelsen om Vinnovaprojekt om utvecklad båttrafik i urbana miljöer

Bakgrund

Miljöpartiet föreslår att uppdra till verkställande direktören att återkomma till Trafiknämnden med en redovisning över innehåll, mål, ekonomi, tidplan och SL:s roll, samt övriga parter som ingår i projektet.

I SL:s nya organisation ingår att samla in kunskap om nya trafikkoncept. Deltagande i forskningsprojekt är ett led i att bygga upp kunskapen om möjligheterna till att bedriva båttrafik för pendling inom Stockholmsregionen.

Bland annat har SL under 2011 deltagit i en förstudie för ett utvecklingsprojekt om framtida eldrivna båtar som delvis är finansierat av forskningsmedel från Energimyndigheten. Förstudien leddes av Echandia Marine som i förstudien driver ett utvecklingsarbete av el-båtar. Även Västtrafik deltog i förstudien.

Hållbar kollektivtrafik på urbana vattenvägar

Med samma syfte som ovan har SL under början av 2012 deltagit i ett första steg av det Vinnova-finansierade projektet *Hållbar kollektivtrafik på urbana vattenvägar*. Initiala medel beviljades i december 2011 för att arbeta vidare med idéutveckling som färdigställs under april 2012.

Projektet tar sin utgångspunkt i befintliga mål, styrdokument och utredningar såsom nationella transportpolitiska mål, RUFSS 2010, liggande länsplan och översiktsplaner etc. Bakomliggande behov är bland annat kapacitetsbristen i befintligt transportsystem, resursbrist i stadens gatuutrymme, klimatets och regionförstoringens utmaningar.

Projektets övergripande syfte är att belysa potentialen av genomtänkt vattenburen kollektivtrafik i storstäder och tjäna som exempel på hur sjöfarten kan bidra till ökad tillgänglighet. Målet är ett verifierat helhetskoncept för effektiv och hållbar året-runt-trafik, som är attraktivt och underlättar vardagen för storstadsborna. Projektet tar ett helhetsgrepp kring kollektivtrafik till sjöss och infallsvinkeln är vattenburen kollektivtrafik ur ett stadsbyggnads- och samhällsplaneringsperspektiv. Projektet tar även sikte på att tjäna som exempel med anledning av den nya kollektivtrafiklagen.

Ekonomi, tidplan och rollfördelning

Projektets första fas inleddes i december 2011 och avslutas i april 2012 och innefattar pågående idéutveckling. SL har deltagit med kunskapsbidrag och samtidigt inhämtat information om trafikkonceptet i samband med möten och en workshop.

Underlaget ifrån detta arbete kommer att ligga till grund för den andra fasen i ansökan till Vinnova. Därmed tydliggörs tidplan, resursbehov samt rollfördelning.

SL har tagit ställning sin roll i projektets andra fas. SL kommer inte att vara med som en del i konsortiet för projektet. Däremot vill SL gärna stödja projektet som intressent och ge bidrag i form av redan framtagna planer och bedömningar av resandeunderlag. SL deltar också gärna i vissa workshops och referensgruppsmöten, men då i en begränsad omfattning.

Ansökningstiden till Vinnovas utlysning om Utmaningsdriven innovation (andra fasen) stänger redan den 17 april. Vinnova har dock erbjudit projektet att även kunna återkomma senare med en mer genomarbetad ansökan vid andra utlysningstillfällen.

Den totala kostnaden för den andra fasen beräknas till ca 20 miljoner kronor varav Vinnova står för hälften.

Ingående parter i projektet

Initiativtagare till projektet är Vattenbussen som sedan 2009 arbetat med frågan hur vattenvägarna kan bidra till målet att skapa en hållbar attraktiv stad.

Övriga deltagare som kan vara aktuella antingen för konsortiet eller som intressenter är:

- Lighthouse (nationellt kompetenscentrum för maritim forskning, utbildning och utveckling kopplat till Chalmers)
- Sjöfartsverket
- Länsstyrelsen
- Tillväxt, Miljö och regionplanering i Stockholm
- Trafikkontoret & Stadsbyggnadskontoret Stockholms stad
- Göteborgs Stad
- Trafikanalys
- SL

Diskussioner pågår även med en rad ytterligare parter såsom Waxholmsbolaget, Samtrafiken, Stockholms Hamnar och ett antal parter från privata näringslivet. Ambitionen är ett upplägg där akademi, samhälle och näringsliv arbetar åt samma håll och korsbefruktar varandra. Arbetet med att bygga en fullgod konstellation pågår.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse skrivelsen besvarad

Anders Lindström
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

Bilaga

Skrivelse av (MP) om Vinnovaprojekt om utvecklad båttrafik i urbana miljöer

MILJÖPARTIET DE GRÖNA

SKRIVELSE

2012-01-24

Vinnovaprojekt om utvecklad båttrafik i urbana miljöer

Det har kommit till Miljöpartiets kännedom att Vinnova påbörjar ett nytt intressant kompetensutvecklings- och forskningsprojekt kring att utveckla båttrafik i urbana miljöer. Miljö, livscykelanalyser, isgående fartyg, förutsättningar till samplanering mm ska vara ingående delar enligt de uppgifter vi fått.

SL är enligt uppgift en av parterna i projektet. Vi kan inte erinra oss att detta informerats eller diskuterats i Trafiknämnden, ej heller i Sjötrafikberedningen. Miljöpartiet tycker det låter som ett mycket efterlängt och bra projekt, men vi vill med denna skrivelse lyfta frågan till nämnden så att vi informeras.

Miljöpartiet föreslår Trafiknämnden besluta

att uppdra till verkställande direktören att återkomma till Trafiknämnden med en redovisning över innehåll, mål, ekonomi, tidplan och SL:s roll, samt vilka övriga parter som ingår i projektet.