

Handläggare
Ragna Forslund
08-686 1959

Svar på skrivelse om biljettkontrollverksamheten

Inledning

I skrivelse till Trafiknämnden den 24 januari 2012 ställer Vänsterpartiet frågan om SL delar den bedömning, som en talesperson för Moderaterna gjort till Stockholms Fria Tidning, om att SL inte har någon möjlighet att ta tillbaka Biljettkontrollverksamheten i egen regi då det skulle ta för lång tid att bygga upp en sådan organisation.

Vidare anges i skrivelsen att det förefaller riskfyllt att forcera en upphandling av biljettkontrollen då det skulle leda till ett för SL ofördelaktigt avtal. I skrivelsen uppmanar Vänsterpartiet att SL, för att säkerställa en fungerande biljettkontroll, skyndsamt bör ta fram en plan för hur biljettkontrollen, inklusive de berörda kontrollanterna, kan återtas i egen regi.

Allmänt om SL:s uppdrag

All trafik, drift av infrastruktur samt kundtjänstverksamhet, där biljettkontrollen per definition ingår, bedrivs av företag som SL upphandlar i konkurrens. Detta upplägg är beslutat av och förankrat i SL:s styrelse och Trafiknämnd – något som SL i sin grundläggande verksamhet har att ta hänsyn till och följa. SL har uppfattat sitt uppdrag som att SL ska vara expert på att övergripande planera, beställa och följa upp verksamheten – inte bedriva operativ verksamhet där sådan kan konkurrensutsättas.

Upphandling av biljettkontrollverksamheten

I det anskaffningsbeslut som presenterades för trafiknämnden i december 2011 redovisades hur upphandlingen av ett nytt biljettkontrollavtal är planerad. I beslutet redovisades också en tidplan.

Gällande tidplan är inte forcerad utan att planen ligger helt i linje med gängse upplägg för upphandling av verksamhet av liknande slag.

På trafiknämndens möte den 27 mars 2012 redovisade verkställande direktören även principiella frågor och upphandlingsstrategi för biljettkontrollupphandlingen.

SL hoppas därmed att vi totalt sett har lyckats presentera en bild av pågående arbete som övertygar nämndledamöterna om att pågående upphandlingsarbete är i linje med vad som förväntas av SL.

Sammanfattningsvis kommer SL utifrån ovan angivna svar inte att ta fram någon plan för hur biljettkontrollen, inklusive de berörda kontrollanterna, skulle kunna återtas i egen regi.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att godkänna verkställande direktörens förslag till yttrande

Anders Lindström
Förvaltningschef

Ragna Forslund
Trafikdirektör

Bilaga

Skrivelse från (V) om biljettkontrollverksamheten

VÄNSTERPARTIET

SKRIVELSE

2012-01-24

Skrivelse om biljettkontrollverksamheten

På Dagens Nyheters Stockholmsdebatt den 5 januari erbjuder Securitas SL att avbryta kontraktet för biljettkontrollen och återta denna i egen regi. I en kommentar som lämnas veckan därpå av en Moderat talesperson i Stockholms Fria tidning framställs dock detta som ogörligt: "...SL har ingen möjlighet att ta tillbaka kontrollanterna i egen regi. Det skulle ta för lång tid att bygga upp en sådan organisation."

Vi ställer oss frågande till detta uttalande och undrar om SL delar den bedömning som görs av Moderaterna. Det alternativ som förordas av Moderaterna är att påskynda upphandlingen av en ny entreprenör för biljettkontrollen. Detta ser vi som mycket riskfyllt, då en forcerad upphandling kan leda till att ett för SL ofördelaktigt avtal måste tecknas. Det föreligger sannolikt också en risk att nuvarande entreprenör trots allt bryter avtalet och SL därmed lämnas utan biljettkontroll. För att säkerställa en fungerande biljettkontroll bör SL istället skyndsamt ta fram en plan för hur biljettkontrollen, inklusive de berörda kontrollanterna, kan återtas i egen regi.

Vänsterpartiet föreslår

att VD återkommer till Trafiknämnden med en plan för hur biljettkontrollverksamheten kan organiseras med SL som huvudägare.