

Handläggare:
Jens Plambeck
08-686 1651

Remissyttrande avseende vård- och utvecklingsplan för Kungliga Nationalstadsparken

Bakgrund

SL har mottagit remiss för ett förslag till vård- och utvecklingsplan för Kungliga nationalstadsparken. Planen syftar till att ge en samlad bild av de mål- och riktlinjer för parkens vård- och utveckling som finns i planer enligt plan- och bygglagen. Planen ska användas som grund för inriktning och prioriteringar i fråga om parkens skötsel, underhåll och utveckling.

Attraktiv kollektivtrafik

För att kollektivtrafiken ska upplevas som attraktiv måste stommen i kollektivtrafiken få ta utrymme i form av egna spår och busskörfält. Detta kan innebära intrång i nationalstadsparken.

I och med att SL planerar för kapacitetsstark kollektivtrafik med god framkomlighet till Norra Djurgårdsstaden i form av Spårväg City så förbättras tillgängligheten även till Nationalstadsparken.

SL har gjort trafikanalyser av direkt tvärförbindelse mellan Nordostsektorn och arbetsplatsområden som planeras i Norra Djurgårdsstaden. Det visar sig att det finns underlag för en tät trafik mellan områdena. För att få till en attraktiv trafik är det viktigt med en snabb och gen koppling. Att trafikera via Björnnäsvägen i form av bussgata skapar en gen koppling till Norra Djurgårdsstaden. Fördelen med att gå på Björnnäsvägen är att det blir enklare att trafikera via Ropsten och därmed kopplas linjen till trafiken mot Lidingö.

Att ta sig till Nationalstadsparken via sjövägen på ett tillgängligt sätt är viktigt. Att skapa bryggor på strategiska platser bör studeras i samråd.

Information

När det gäller skyltning och information om SL-trafiken i nationalstadsparken så förutsätter SL att det är Nationalstadsförvaltningen som står för kostnaderna. Det är viktigt att informationen är rätt och relevant.

Tillgänglighet och miljö

Spårväg City och övrig stomtrafik ökar tillgängligheten till parken. Kollektivtrafik är klimatsmart och förser Nationalstadsparken med effektiv och kapacitetsstark kollektivtrafik. Detta bidrar till ökat kollektivtrafikresande vilket minskar behovet av biltrafik som bidrar med buller och ökat ytbehov.

Övrigt

SL förutsätter att det goda samarbete som finns utvecklas och blir mer strategiskt.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att godkänna förvaltningschefens förslag till yttrande

Anders Lindström
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling