

Handläggare
Jens Plambeck
08-686 1651

Förslag till uppdrag om fördjupad idéstudie regional kapacitetsstark kollektivtrafik till Nordostsektorn

Bakgrund

Nordostsektorn i Stockholms län består av sex kommuner, Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm och Österåker. Kommunfullmäktige i samtliga sex kommuner antog "Stockholm Nordost – en vision" 2005. Den politiska ledningsgruppen för Stockholm Nordost godkände den 24 februari 2012 en uppdaterad vision för perioden 2010-2040. Visionen är nu på väg för antagande i respektive kommuns fullmäktige.

I visionen för Stockholm Nordost anges en gemensam tillväxt med 100 000 invånare och 50 000 arbetstillfällen under perioden 2010-2040. Denna tillväxt bygger på en förbättrad och spårburen kollektivtrafik till regiondelen.

Stockholm Nordost har den lägsta kollektivtrafikandelen i Stockholms län. För att få fler att åka kollektivt, stödja en befolkningsutveckling samt för att förbättra den regionala tillgängligheten till och från regiondelen med den regionala stadskärnan Täby centrum - Arninge, behöver en studie över alternativa lösningar för i första hand regional kapacitetsstark spårbunden kollektivtrafik genomföras. En sådan studie ökar förutsättningarna att kunna bedriva bebyggelseplanering och trafikplanering parallellt och därmed uppnå en hållbar samhällsutveckling.

Tidigare studier finns, senast i form av förstudien för kapacitetsstark spårtrafik till Nordost (2008) som utredde ett flertal alternativ. Utifrån denna studie valde SL att gå vidare med kapacitetsförstärkning och upprustning av Roslagsbanan i ett första skede samt att studera ett rent bussalternativ.

Stomnätsstrategin etapp två är under framtagande och parallellt med denna föreslås att nu föreliggande studie genomförs.

Mål med utredningen

Utreda en attraktiv regional kapacitetsstark spårbunden kollektivtrafiklösning för Nordostsektorn. Detta som underlag till nästa statliga planeringsomgång för infrastruktur för perioden 2015-2027. Utredningskostnaden för idéstudien beräknas ha en budget på sex miljoner kronor och förutsätter en förskottering från Nordostkommunerna med fem miljoner kronor.

Syfte med utredningen

Åtgärdsvalsanalys bedrivs enligt den nya lagstiftning som beräknas träda i kraft år 2013. Analysen omfattar en problembeskrivning, mål tas fram samt att lösningar testas vilket leder fram till en avsiktsförklaring. Både kortsiktiga åtgärder samt olika långsiktiga spårbundna alternativ vilka bedöms ur ett antal olika perspektiv. Studier av teknisk genomförbarhet, anläggningskostnad, driftskostnader, samhällsekonomisk effektivitet, resenärseffekter, kapacitet, koppling till samhällsplanering/ bebyggelseutveckling och ett antal andra parametrar ska genomföras.

Inriktningen är att följande alternativ utreds:

- Roslagsbanan med en generellt kortare körtid genom exempelvis ökad hastighet, effektivare retardation och acceleration etc:
 - Roslagsbanan in till Odenplan via tunnel vid Östra stn
 - Roslagsbanan in till Centralen via tunnel från Östra stn
 - Roslagsbanan via Värtabanan och Nya Karolinska till Odenplan samt bibehållen till Östra station
 - Roslagsbanan via Värtabanan och Nya Karolinska till Stockholms central samt bibehållen till Östra station
- Tvärbanan från Solna:
 - Via Bergshamra till Knutpunkt Danderyd vid Danderyds sjukhus.
- Tunnelbanan
 - Röd linjen förlängd från Mörby via Täby centrum till Arninge
 - Grön linje förlängd från Solna till Mörby centrum och vidare till via Täby centrum till Arninge. Förutsätter att tunnelbanan går från Odenplan till Hagastaden
 - Kombination av alternativen
- Buss
 - Busstrafik enligt Buss i Nordost med goda förbindelser med Odenplan
- Jämförelsealternativ
 - Busstrafik enligt Buss i Nordost

Om det uppkommer andra intressanta och relevanta alternativ under utredningens gång utreds de inom ramen för åtgärdsvalsstudien. Utredningen om de olika alternativen genomförs i samarbete med Trafikverket, kommunerna i Stockholm Nordost och övriga intressenter.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att uppdra åt förvaltningschefen att genomföra en fördjupad idéstudie enligt ovan

Anders Lindström
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk Utveckling