

*Handläggare:*

## **Förslag till ny färjelinje mellan Slussen- Stadsgården- Skeppsholmen västra-Slussen under sex månaders försöksperiod**

### **Bakgrund**

Efterfrågan finns om utökad trafik på Stockholms inre vatten. Ett förslag som framförts är en ny färjelinje mellan Slussen – Stadsgården – Skeppsholmen västra - Slussen. Linjen kan med en färja i trafik hålla turtäthet om 30 minuter, med gott om tid för resandeutbyte vid Slussen och Stadsgården samt tillfälle till en märkbar genväg till/från Skeppsholmen.

### **Värdering av andra alternativ**

Flera alternativ till trafikering av den föreslagna linjen har utretts. Dels en parallell linje från Slussen via Stadsgården till Djurgården och dels möjligheten att inom ramen för Djurgårdsfärjans befintliga tidtabell och kapacitet även anlöpa Stadsgården. Båda dessa alternativ har dock avstyrkts. Det senare alternativet med anledning av att körtiden blev för lång för att klara dagens turtäthet på en linje, som betraktas som en stomlinje, med intäktsbortfall som följd. Osäkerhet förelåg också i vilken utsträckning plats behövde reserveras på redan fullsatta avgångar.

Diskussioner har även förts med de två stora sightseeingrederierna om taxesamarbete på den s.k. Hop-On-Hop-Off-trafiken på Strömmen. Båda företagen har dock avböjt erbjudandet bland annat med hänvisning till kapacitetsbrist.

### **Förslag till trafiklösning - omfattning och tidplan**

Waxholmsbolaget föreslår daglig trafik under en överenskommen försöksperiod som kan inledas med relativt kort varsel, dock tidigast 20 augusti med hänsyn till tillgängligt tonnage. Trafikens omfattning beräknas med en egen färja till 300 gångtimmar per månad. Avgångar var 30:e minut mellan klockan 11.00 - 19.00 och med ett 30-minuters rastuppehåll omkring klockan 16.00.

Försöksperioden föreslås starta den 20 augusti 2012 och pågå under sex månader. Den föreslagna trafiken ryms inom ramen för befintligt trafikuppdrag med djurgårdsfärjorna. Waxholmsbolaget avråder från försök under sommartidtabellen då tonnagebrist skulle uppstå.

### **Konsekvenser för personer med funktionsnedsättning**

Vid en genomförd kajbesiktning konstaterades att kajtrappan vid Stadsgården var för hög för att uppfylla kraven på tillgänglighet för rörelsehindrade. Waxholmsbolaget kommer därför att anpassa en särskild landgång med ledstänger som kan monteras ombord på färjan. Landgången är höj- och sänkbar. Ärendet medför således inga konsekvenser för personer med funktionsnedsättning.

### **Konsekvenser för miljön**

Ärendet medför inga konsekvenser för miljön.

### **Kostnad och finansiering**

Kostnad för den föreslagna trafiken beräknas till 0,45 Mkr per månad, vilket ger en sammanlagd trafik kostnad för försöksperioden om 2,7 Mkr. Teknisk engångskostnad för landgångskonstruktion uppgår till 0,2 Mkr.

En beräkning av intäkterna baserat på ett resandeunderlag om 6 000 resenärer per månad, varav hälften antas resa med SL-kort, ger en intäkt om 0,2 Mkr per månad.

Nettokostnad för försöksperioden inklusive investeringskostnad för landgångskonstruktion är 1,7 Mkr, varav 1,2 Mkr beräknas belasta år 2012. Kostnaden inkluderas ej i nuvarande budget.

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra åt WÅAB

- att ge verkställande direktören i uppdrag att genomföra föreslagen provtrafik med en ny färjelinje under sex månader,
- att inarbeta kostnaden för försöket i WÅAB:s budget, samt
- att ge verkställande direktören i uppdrag att utvärdera försöket efter försöksperiodens utgång

Anders Lindström  
Förvaltningschef  
Verkställande direktör